CURRENT TRANSFORMERS

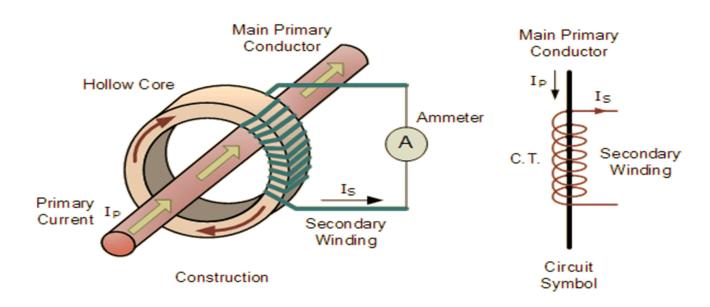
محولات التيار

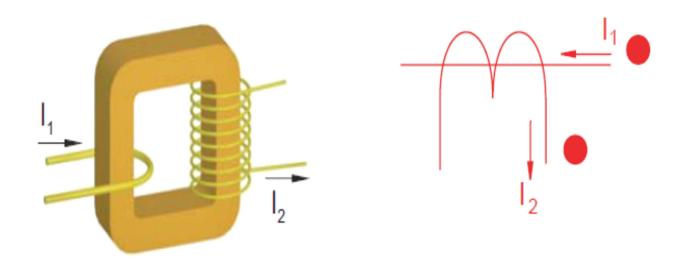


ماهي ال(CURRNT TRANSFORMER (CT ماهي ال

محولة التيار هي عبارة عن جهاز يستخدم لقياس شدة التيار المتردد وظيفة محول التيار أن يغذى أجهزة القياس / الوقايه بتيار صغير تتناسب قيمته مع التيار الأصلى المار في الدائره وحسب نسبة تحويل معينه أي تمكننا من التعامل مع قيم التيار العالية في منطقة الجهود العالية .

يتكون محول التيار المتناوب من جانبين ابتدائي و ثانوي التيار المتردد المرتفع القيمة. الجانب الابتدائي: يتكون من عدد قليل من الحلقات يمر به التيار المتردد المرتفع القيمة. الجانب الثانوي: يحتوي بالعادة على عدد كبير من اللفات (الحلقات) حول قلب حديد.





انواع محولات التيار

يوجد العديد من انواع محولات التيار تختلف حسب الموقع حسب الوظيفة وحسب الشكل والغرض من استخدامها وكما موضح ادناه بعض اشكالها.





Bar-type

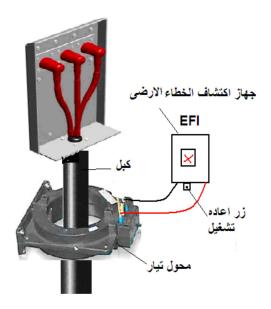
15kV Outdoor CT



15kV Indoor CT

Window or Bus Bar

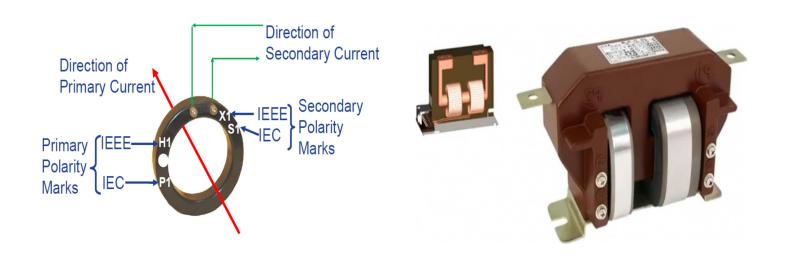






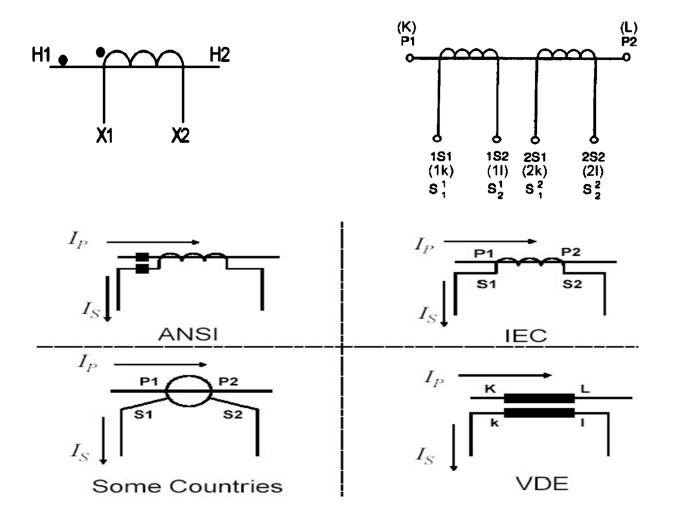


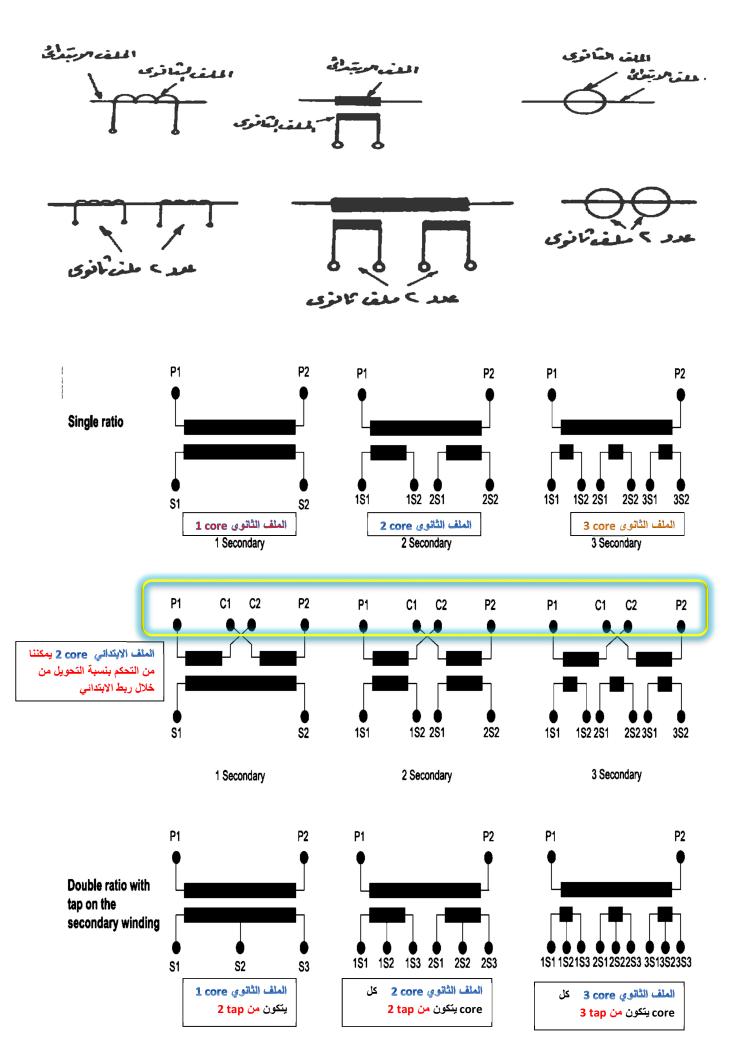
بعض الرموز لتمثيل محولات التيار



IEEE C57.13

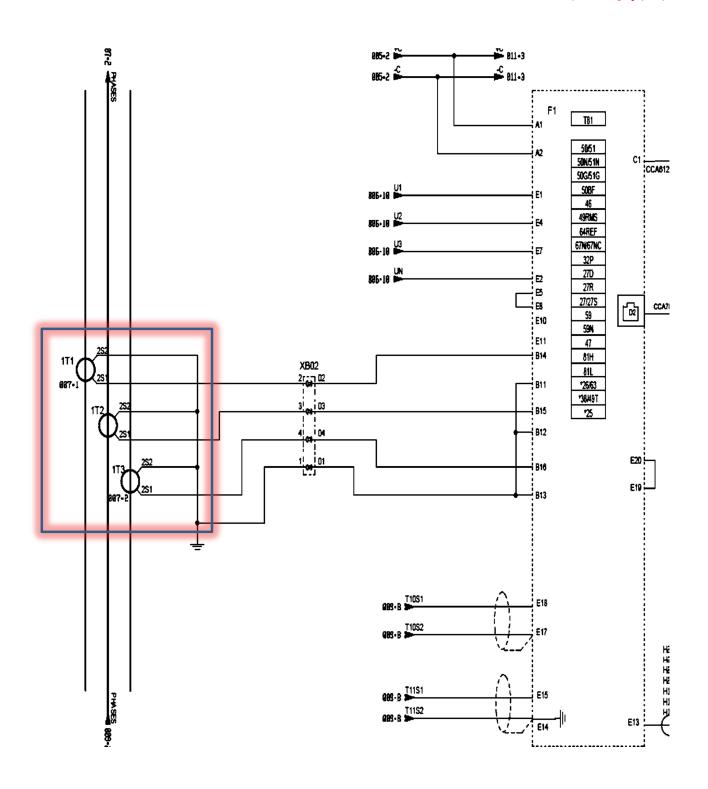
IEC 60044-1



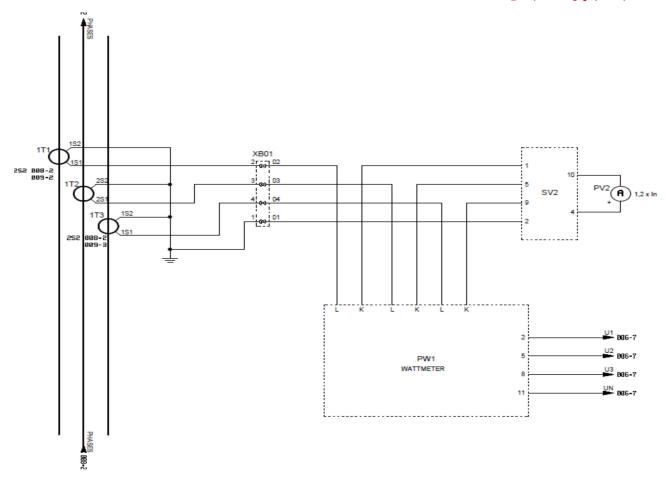


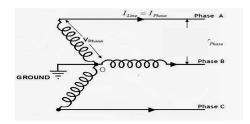
شكل محولات التيار في بعض المخططات

تغذية جهار الحماية



تغذية اجهزة القياس





طريقة ربط اغلب محولات التيار لثلاث اطوار هي ستار

كيف ربط اكثر من جهاز حماية على نفس محولة التيار هي بالتوالي على ان لا تتجاوز العبء burden

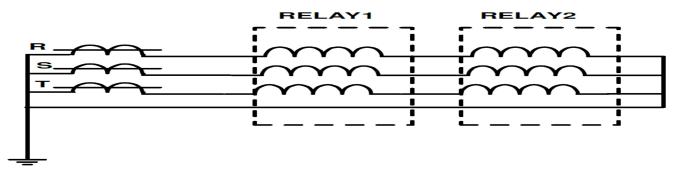
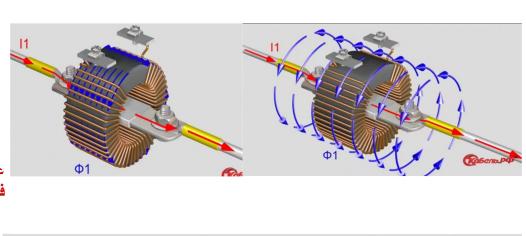
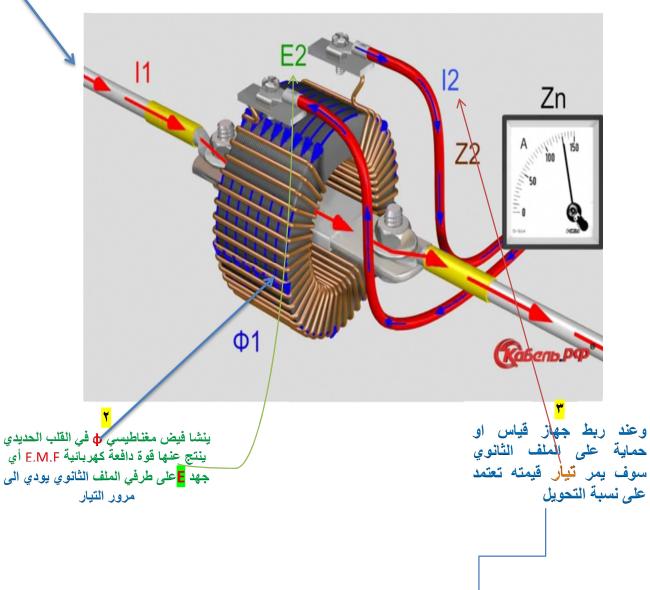


Figure 2: Two relays connected in series at the same core

النظرية الاساسية لمحولة التيار

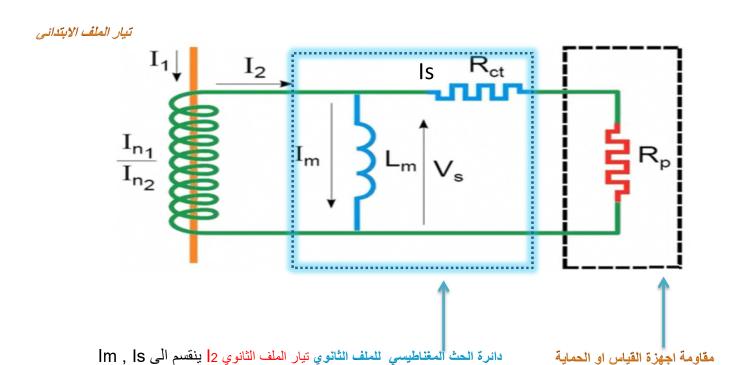


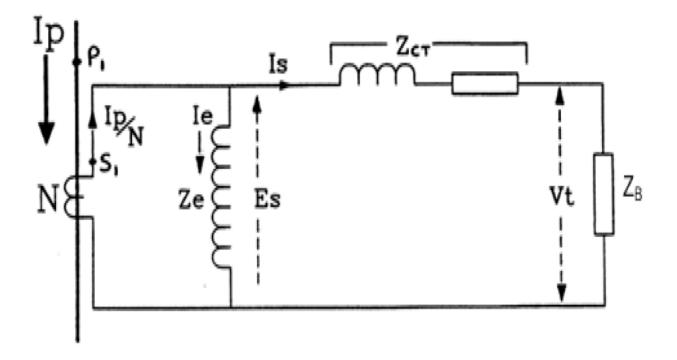
عند مرور تيار في الملف الابتدائي



$$I_P = I_S \times \frac{N_S}{N_P} = I_S \times N$$

الدائرة المكافئة لمحولة التيار (المثالية)

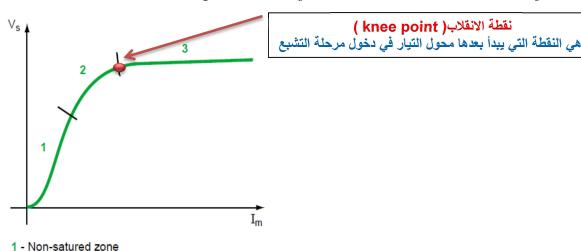




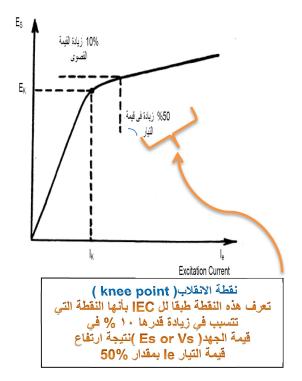
المنحنى المغناطيسي لمحولة التيار

لكل محولة تيار منحنى مغناطيسي خاص به يوضح العلاقة بين فرق الجهد الذي ينشأ في الملف الثانوي والتيار المسبب للفيض (le or lm) وهذا التيار يمثل جزء صغير من التيار المتولد في الجانب الثانوي، وهو يسحب داخل الممانعة الداخلية لمحول التيار P التيار عن التيار من التيار يذهب لجهاز القياس تظهر ضمن الدائرة المكافئة لمحول التيار اما الجزء الاكبر من التيار يذهب لجهاز القياس او الحماية.

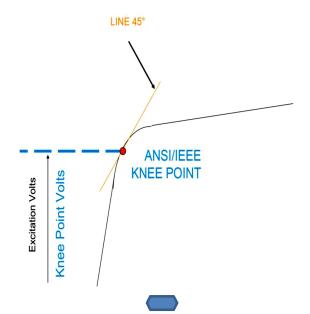
يوجد على منحنى المغناطيسية نقطة هامة تسمى نقطة الانقلاب . (knee point) و ٥٠. % وبمعني آخر، هي النقطة التي يبدأ بعدها محول التيار في دخول مرحلة التشبع، وأغلب محولات التيار يجب أن تعمل في المنطقة الخطية قبل هذه النقطة حتى لا يحدث تشبع للمحول.



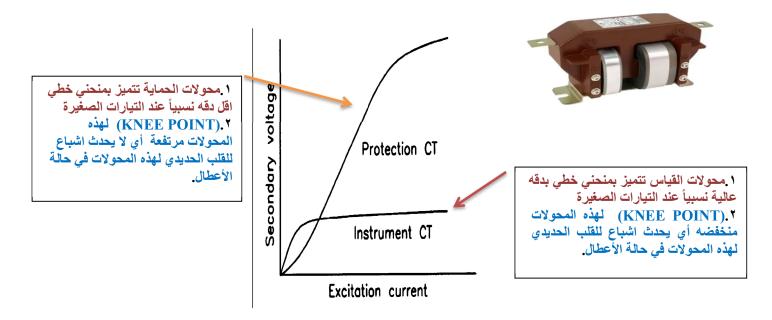
اما تعريف knee point حسب IEEE/ANSI standards فهو مختلف عن IEC standards حيث يعرف نقطة الإنحناء بأنها نقطة إلتقاء خط المماس بز اوية 45 مع منحنى المغناطيسية وفي الشكل المعناطيسية وفي الشكل المعناطيسية وفي الشكل التعناطيسية وفي الشكل التعناطية التعناطية وفي الشكل التعناطية وفي التعناطي



2 - Intermediate zone 3 - Satured zone



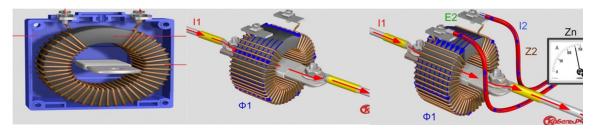
الفرق بين المنحنى المغناطيسي لمحولات التيار المستخدمة للقياس عن محول التيار المستخدمة للحماية

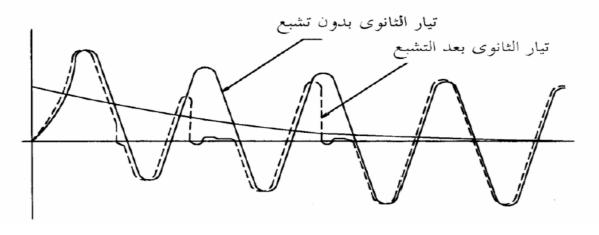


ماذا يعنى التشبع saturation

معلوم أن التيار الكهربائي المتردد ينتج عنه فيض مغناطيسي متردد يتناسب طرديا معه , وبالتالي كلما زاد التيار زاد الفيض ,ومشكلة التشبع تحدث مع الزيادة الكبيرة في قيمة التيار عند حدوث العطل حيث يتسبب ذلك في نشوء فيض عالي جدا لا يستطيع القلب الحديدي تحمله فيحدث له ما يسمى التشبع saturation

يتسبب تشبع القلب الحديدي في توقف زيادة الفيض العالي , وبالتالي تثبت قيمة الفيض على قيمه معينه ثابته (حد التشبع) ,وبالتالي لا ينشأ أي تيار في الملف الثانوي (يصل تقريبا إلى الصفر)

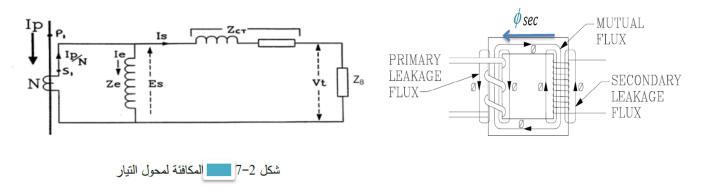


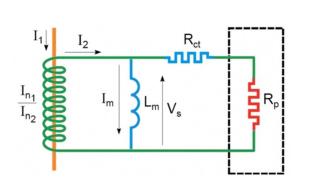


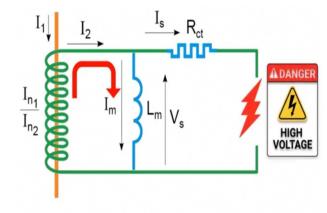
لماذا يجب قصر طرفى محول التيار عند عدم اتصالهم بحمل؟

معلوم من أساسيات عمل المحولات أنه عند توصيل مصدر كهربى على الجانب الابتدائى فإنه ينشأ قوة دافعة مغناطيسية mmf ، تقوم بدفع الفيض فى القلب الحديدى ، ثم يقطع هذا الفيض ملفات الثانوى فينشأ فيه تيار الثانوى ، ثم يقوم تيار الثانوى بتوليد mmf جديدة و معاكسة لتلك الموجودة فى الابتدائى .

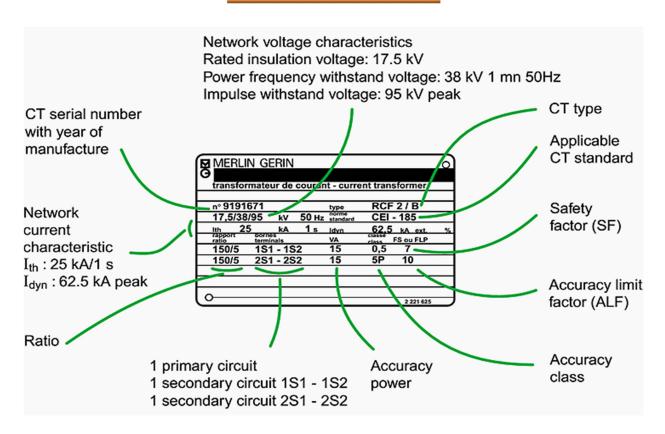
الآن ، في حالة فتح دائرة الثانوي في محول التيار ، فلن تنشأ أي mmf مضادة لتلك المتولدة في الابتدائي ، وبالتالي تكون كل mmf في الابتدائي مركزة على core فقط ، ويظهر جهد عالى على أطراف المحول بسبب مرور كل تيار الابتدائي في Shunt ، ويظهر جهد عالى على أطراف المحول بسبب مرور كل تيار الابتدائي في Impedance, Ze وهذا الجهد العالى يمثل خطورة ليس فقط على المحول وإنما على الأشخاص المتعاملين مع هذه المحولات في حالة صيانتها مثلاً . والذين تعرضوا بالفعل لهذا الموقف احترقت أيديهم تماما كما لو أنهم أمسكوا بنار مشتعلة.







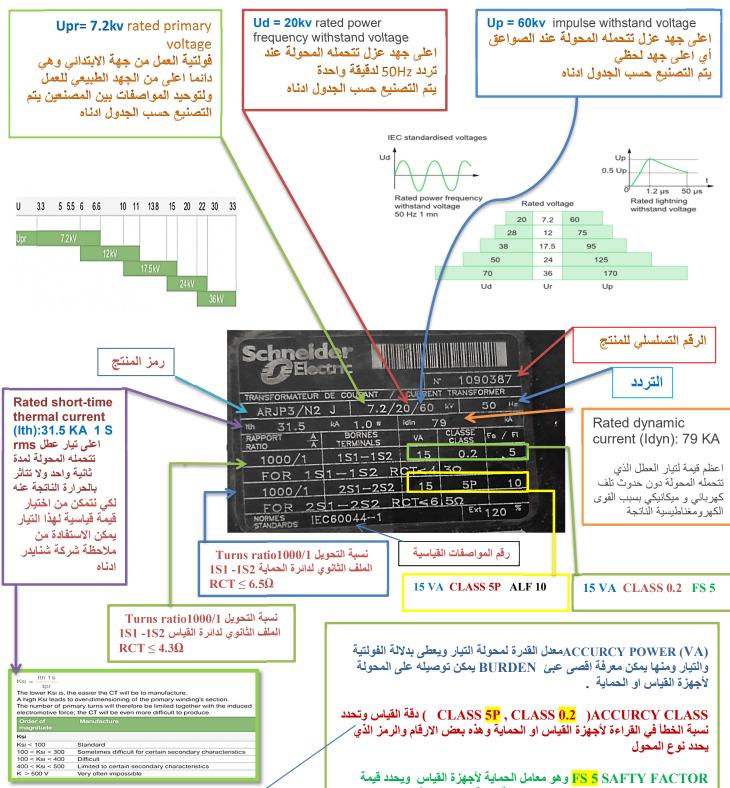
مواصفات محول التيار







مواصفات محولة تيار من شركة شنايدر



Accuracy class

- Metering: class 0.1 0.5
- Switchboard metering: class 0.5 1
- Overcurrent protection: class 5P
- Differential protection: class PX
- Zero-sequence protection: class 5P.

Application	Class
Laboratory measurement	0.1 - 0.2
Industrial metering	0.5 - 1
Billing metering	0.5
Switchboard indicators	0.5 - 1

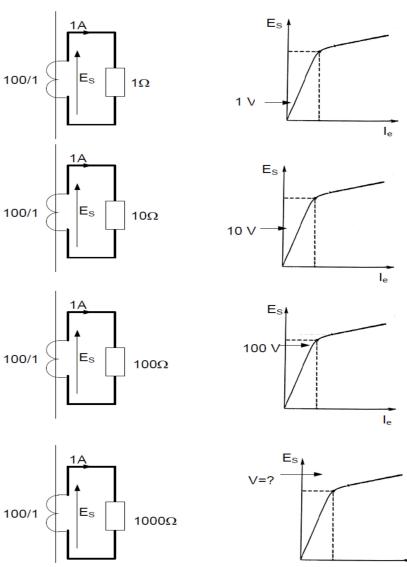
FS 5 SAFTY FACTOR وهو معامل الحماية لأجهزة القياس ويحدد قيمة التيار عند تيارات العطل الكبيرة بإيصال المحولة لحالة التشبع وبهذا يحمي اجهزة القياس الدقيقة

Accuracy Limit Factor ALF10 معامل يبين عدد مضاعفات التيار التي يمكن للمحولة يوفرها اثناء العطل مع المحافظة على الدقة أي اقصى تيار يمر بالملف الابتدائي دون الوصول الى حالة التشبع ويساوي هذا الرقم في تيار الثانوي ١٠٠٠٠ في المحول اعلاه

ما هو مصطلح BURDEN ؟

BURDEN وهي مصطلح يعبر عن حمل دوائر القياس والوقاية الموصلة على الملف الثانوي لمحولة التيار. و تقاس ال BURDEN بال Ampere Volt وليس بالأوم ولكنهما متكافئان ويمكن استنتاج أحدهما بدلالة الآخر فعلى سبيل المثال محول تيار يتحمل BURDEN و فيامكانه توصيل 2 12.5/25 و فيامكانه توصيل BURDEN مقاومته 2 (2 2) 2

وكلما كان جهاز الوقاية يمثل burden low على محول التيار كلما كان ذلك أفضل لأننا لن نحتاج في هذه الحالة إلى محول ذي قدره عالية. وهذه إحدى الميزات العديدة لأجهزة الوقاية الرقمية لأنها تمثل Burden Lowمقارنة بأنواع الأجهزة التقليدية (Electromagnetic or static relays). ويوضح الشكل التالي قيمة مقاومة جهاز الوقاية / القياس على احتمالية تشبع محول التيار , فكلما زادت مقاومة الجهاز , كلما زاد الجهد بين أطرافه , كلما اقترب من نقطة الانقلاب وهذا يعنى أن محول التيار على وشك أن يتشبع



- ما هي الاختبارات المطلوبة لمحولات التيار قبل البدء في إدخالها في الخدمة ؟
 - ١ -إختبار نسبة التحويل TURN ratio.
 - Polarity test إختبار القطبية. ٢
 - " -إختبار التشبع Saturation test
 - ٤ -قياس المقاومة الداخلية للملف الثانوي.
 - ٥ -اختبار العزل .

ان اجهزة الفحص الحديثة سهلت عملية الفحص بشكل كبير ومنها جهاز CT ANALYZER من شركة

- 1- فحص مقاومة الملف الثانوي Rct
- 2- فحص ورسم منحنى المغناطيسية Excitation curve
 - 3- فحص نسبة التحويل Turns ratio
 - 4- فحص القطبية Polarity test

وجهاز MVCT من شركة





هذه الاجهزة وغيرها اعطت نتائج اكثر دقة وهي اكثر امان من طرق الفحص السابقة التي بعضها عند الخطأ يودي الى تلف بعض المعدات سوف يتم نتناول موضوع فحص المعدات ومنها محولات التيار لاحقا ان شاء الله