رقم الموضوع: P - 5

أنشاء البيارات و محطات الطلمبات Construction of Pump Stations

تأليف المهندس / محمود حسين المصيلحي المهندس / محمود حسين المصيلحي المدير العام (السابق) بشركة المقاولين العرب ـ مهندس استشاري ٢٠١١

وقل رّب ردني علما

الفهرس

البيان
البيارات - مكونات البيارة .
شکل (۲۰)
إنشاء البيارات باستخدام الحوائط اللوحية .
أنشاء محطة طلمبات الرفع بالأميريه - القاهره - أكبر بياره في العالم .
حوائط من الخوازيق المتماسة والمصبوبة في الموقع.
توصيات إنشاء البيارات.
أنواع الطلمبات المستخدمة في محطات الرفع . محطات الرفع الحلزونية .
الروافع الهوائية .
المراجع.

أنشاء البيارات و محطات الطلمبات Construction of Pump Stations

البيارات:

هي عبارة عن خزان ينشأ تحت الأرض - بقطاع دائري أو مستطيل أو مربع - يصمم لاستيعاب التصرفات الواردة من الحي أو المنطقة. و الغرض من البيارة هو تخزين مؤقت و لفترة قصيرة للمخلفات السائلة الواردة للبيارة. تعمل الطلمبات و دقائق و تتوقف ه دقائق منعا لبقاء المخلفات لفترة طويلة في البيارة يحدث فيها ترسيب للمواد العالقة إلي القاع حيث تبقي و تتحلل و يتصاعد منها الروائح الكريهة. لذلك يفضل عدم زيادة مدة بقاء المخلفات السائلة في البيارة عن ٢٠ دقيقة على الأكثر.

مكونات البيارة:

١ _ جسم البيارة:

تنقسم البيارة - في المحطات الرئيسية - إلى جزأين أساسيين:

أ - البئر المبتل Wet Well : و هـ و المستقبل للمخلفات السائلة و المخزن لها . يـزود بـ شبك (يـدوي أو ميكانيكي) لمنع الرواسب أو الأجسام الغريبة من دخول البيارة.

ب - البئر الجاف Dry Well : و هو المكان الذي توضع به الطلمبات.

نماذج البيارات الشائعة الاستخدام - شكل (١).

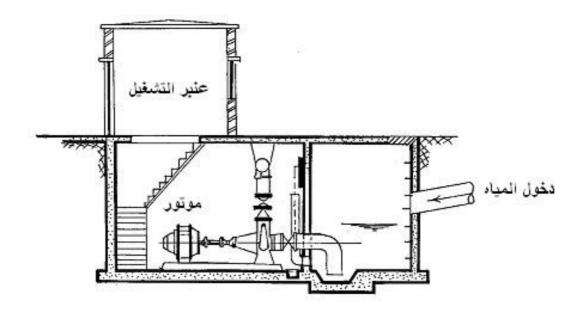
٢ - عنبر المحركات:

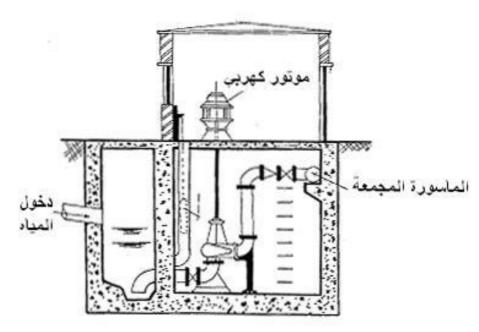
ينشأ أعلي البيارة فوق سطح الأرض و فيه توضع المحركات الكهربائية التي تشغل الطلمبات حيث يتم توصيل المحرك بالطلمبة بواسطة عامود إدارة. كما توضع أيضا لوحات الجاف.ع الكهربائية و معدات التشغيل. تشغل الطلمبات البئر الجاف.

وفي المحطات الفرعية أو الصغيرة، تنشأ المحطة بكاملها تحت الأرض حيث تستقبل المخلفات الواردة للمحطة و تكون البيارة بالكامل بئر مبتل و تستخدم الطلمبات الغاطسة – شكل (٢).

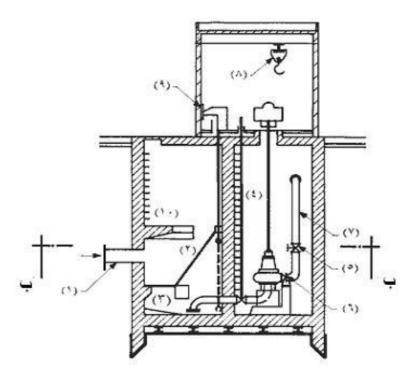
٣ - غرفة الداخل:

وهي غرفه تنشأ على الفرعة الأخيرة قبل الدخول إلى البيارة بمسافة ٥ - ١٠ متر. الغرض من أنشائها هو المتحكم في تصرفات المياه الواردة إلى البيارة. يتم تركيب بوابة من الزهر داخل الغرفة لغلق المياه أو صرفها إلى البيارة. تغلق البوابة في وقت الصيانة حيث تمنع تصريف المياه إلى البيارة - وقت أقل تصرف ليلا - ثم القيام بإزالة الرواسب المتكونة بالبتارة و تنظيفها و عمل أي إصلاحات مطلوبة ثم يعاد فتح المياه مرة أخري. و للبوابات الكبيرة - يتم توريد جهاز يدوي أو ميكانيكي لرفعها أو خفضها يركب على السقف الخرساني للغرفة - شكل (٣).

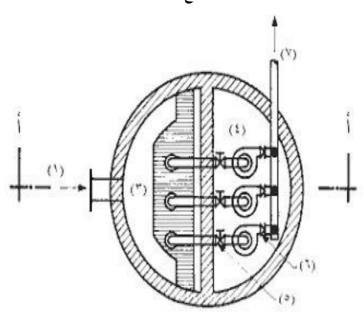




شکل (۱) نماذج من محطات رفع



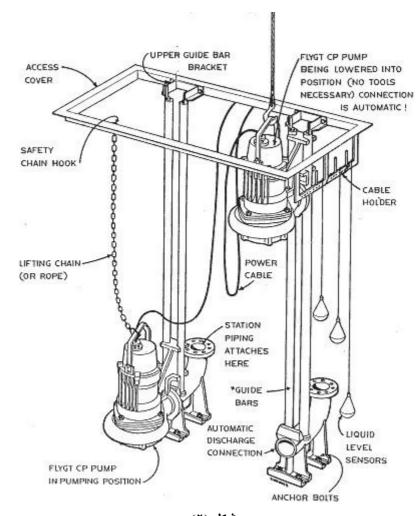
قطاع أ ـ أ



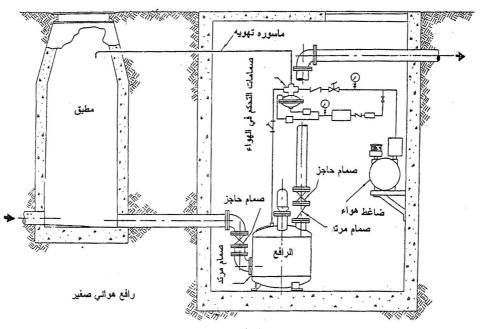
قطاع ب _ ب

شکل (۱)

قطاع في بيارة رئيسية أو متوسطة

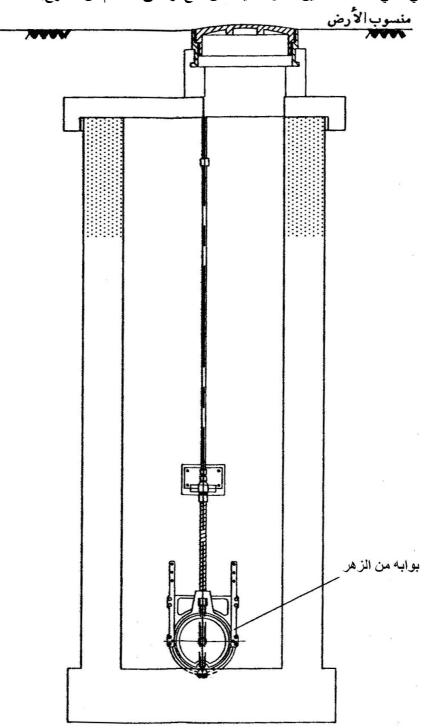


شكل (٢) قطاع في بيارة صغيرة مع طلمبة كهربائية غاطسة تعمل أوتوماتيكيا



شكل (٢) محطة رفع هوانية صغيرة _ تعمل بضغط الهواء

و يمكن تركيب صمام حاجز داخل هذه الغرفة بدلا من البوابة (أقصي قطر متاح للصمام ٥٠٠مم). و لكن يشترط أن تكون الوصلة الأخيرة من الغرفة إلي البيارة من مواسير الزهر المرن ليمكن تركيب الصمام عليها. يركب علي الصمام عامود استطالة حتي أعلي السقف لتمكين عامل الصيانة من فتح أو غلق الصمام من الخارج.



شكل (٣) غرفة الداخل إلى البيارة

طرق أنشاء البيارات: تنشأ البيارات بأحدي الطرق الآتية:

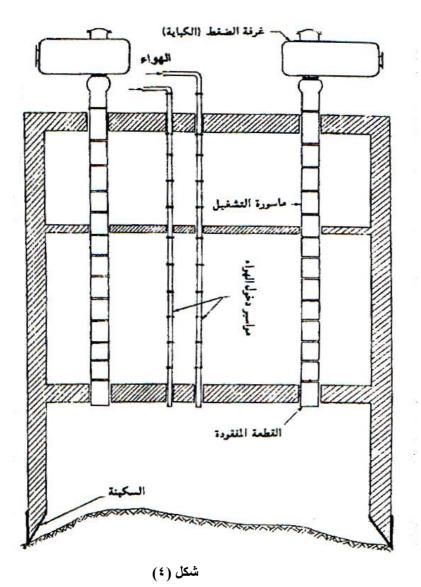
- ١ الإنشاء بطريقة الهواء المضغوط. Compressed air.
 - ٢ الإنشاء بطريقة التغويص المكشوف Open cut.
 - " الحوائط اللوحية Diaphragm walls
- ٤ أنشاء البيارات بالقطع الخرسانية سابقة الصب Segments .
 - ه الخوازيق المتماسة Tangent piles

أولا: أنشاء البيارات بطريقة الهواء المضغوط Construction of Pump Stations By Compressed Air

مقدمة:

نظرا لضرورة أنشاء بعض البيارات إلي أعماق كبيرة- تصل إلي ٢٠ متر في بعض الأحيان - وفي وجود مياه رشح بارتفاع كبير - يصل إلي ١٧متر مثلا - فأن تنفيذ البيارة بطريقة الهواء المضغوط يصبح أمرا ضروريا. و أثناء الحفر يتطلب الأمر التخلص من مياه الرشح ، لذلك يتم ضغط هواء داخل البيارة - يساوي في المقدار عامود المياه (الرشح) و يعاكسه في الأ تجاه. شكل (٤) يوضح قطاع في البيارة في وضع التنفيذ، مع تركيب كافة معدات ومهمات الهواء المضغوط.

نحتاج للتنفيذ بهذه الطريقة في حالة أنشاء ارتكازات الكباري داخل النهر و حالات خاصة في البيارات العميقة.

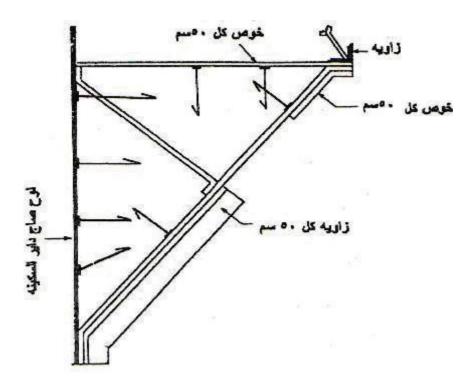


جسم ومكونات البيارة المنفذة بالهواء المضغوط ـ منفذة في مشروع كوبري ٦ أكتوبر ـ و محطات الرفع بشبر الغربية

مكونات البيارة:

: Cutting Edge ا ـ السكينة

وهي منشأ معدني علي شكل حرف ٧ و مقوي من الداخل بقطاعات معدنية و زوايا - شكل (٥)، وفائدة السكينة هو تسهيل اختراق البيارة للأرض أثناء عملية الحفر. يفضل صب خرسانة عادية (أو دقشوم مدكوك) بسمك ٧ سم أسفل السكينة وبعرض ٠٤ سم مستوية و تكون أفقية تماما لوضع وضبط وإنشاء ولحام السكينة عليها.



شكل (٥) تفاصيل السكينة القاطعة

٢ - جسم البيارة:

و يكون من الخرسانة المسلحة باستخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات ومواد مانعة للرشح. يفضل القطاع الدائري لسهولة التنفيذ بالإضافة إلى الأقتصاد في التكاليف – شكل (٦).

السقف السفلي للبيارة – الأرضية – تكون مرتفعة بمقدار ٢.٢٥ متر تقريبا عن طرف السكينة لخلق مجال مناسب للعمال لأداء عمليه الحفر. يوضع في السقف – قبل الصب – قطعتين دائريتين أو علي شكل القطع الناقص مقاس (١,٦ × ٢,٠) من الحديد و ملحوما في الطرفين فلا نشتين ، تسمي هذه القطع بالقطع المفقودة Lost Pieces . كما يوضع بالسقف أيضا ماسورتين من الحديد بفلانشتين قطر ٢١ يتم توصيلهما بواسطة خراطيم بمحطة الهواء المضغوط. يوضع أيضا مواسير من الحديد المجلفن قطر ٢١ مقسمة علي كامل مسطح البيارة مزوده بفلانشتين لغرض أعمال الحقن مخترقة السقف الأوسط للبيارة . يفضل أن تكون المسافة بين أي ماسورتين حقن في حدود ٥- ٦ متر . ينشأ سقف أوسط بالإضافة إلي السقف العلوي للبيارة - حسب التصميم . توضع مانعات التسرب Water stop في منتصف قطاع الحوائط بين كل حطة وأخرى أثناء الصب . يجوز صب حوائط البياره باستخدام الشدات المنزلقة توفيرا للوقت.

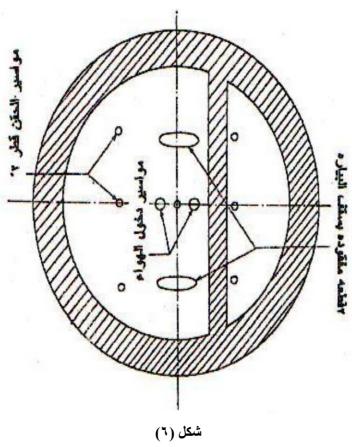
٣ ـ محطة ضخ الهواء:

تتكون من العناصر الآتية:

<u>اً - عدد ٦ ضاغط هواء:</u>

يفضل ضواغط الهواء ذات الضغط الواطي و الكاتمة للصوت ـ يقوم بالعمل ٢ ضاغط وردية و ٢ ضاغط آخر وردية أخري بينما باقي الضواغط تعمل احتياطيا. يجري العمل ٢٤ ساعة يوميا . تتصل هذه الضواغط مع بعضها بماسورة مجمعة و تتجه إلي البيارة و يخرج منها فرع إلي خزان هواء معدني سعة ١٠ متر مكعب يعمل احتياطيا للطوارىء. كما يخرج فرعا آخر إلى المستشفى الخاص بعلاج العاملين من الهواء المضغوط.

الماسورة المتجهة إلي البيارة تمر علي فلتر لتنقية الهواء الخارج من الضواغط قبل الدخول إلي البيارة لتنقيته من أيه أبخرة ضارة بالعاملين – شكل (٧). في بعض الأحوال يركب علي ماسورة مدخل الهواء المضغوط أجهزة لتبريد وتكييف الهواء الداخل إلى البيارة لتسهيل العمل على العاملين.



قطاع أفقى عند السقف السفلى للبيارة مبينا مواسير الهواء المضغوط ومواسير الحقن

ملاحظة:

١ - في حالة عدم توفر الضواغط ذات الضغط الواطي و الأضطرار لاستخدام الضواغط ذات الضغط العالي - يتم تركيب
 صمام تخفيض الضغط عند مخرج ماسورة الهواء ليصل إلى الضغط المناسب للعمل داخل البيارة.

- ٢ يعتمد عدد الضواغط الهوائية العاملة على:
 - ** حجم البيارة.
- ** نوع التربة أسفل البيارة. التربة الرملية تحتاج إلي ضواغط أكثر لوجود فاقد هواء خلال مسام التربة والأربطة بين المواسير، بينما التربة الطينية تحتاج إلى ضواغط أقل.
 - ٣ _ يفضل استخدام ضواغط هواء كاتمه للصوت.

ب - خزانات الطوارىء:

يركب ٢ خزان هواء احتياطي سعة كل منها ١٠ متر مكعب من الهواء لتغذية البيارة بالهواء في ظروف تعطل ضواغط الهواء لأي سبب حتى يخرج عمال الحفر بأمان – شكل (٧).

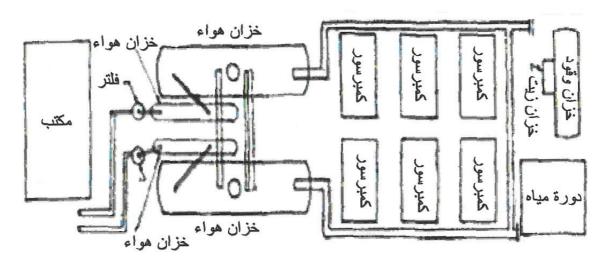
ج ـ المستشفى:

وهي عبارة عن غرفة معدنية علي شكل أسطوانة محكمة الغلق مزودة بسرير لتمريض و معالجة أي عامل أصيب من ضغط الهواء. يصاب العامل بذلك إذا خالف لوائح العمل في الهواء المضغوط مثل النزول أو الخروج من البيارة بسرعة في زمن أقل من المسموح به.

يدخل العامل إلي المستشفي و يحكم غلقها، ثم يتم تسليط الهواء داخل المستشفي تدريجيا وبمعدل أبطأ حتي يصل إلي الضغط الذي تعرض له. يخفف الضغط تدريجيا أيضا بمعدل أقل حتي نصل إلي الضغط الجوي العادي يعود العامل بعد ذلك إلى حالته الطبيعية _ شكل (٧).

<u>د _ الفلاتر:</u>

عند خروج الهواء من الضواغط - يكون مختلطا ببخار الزيت خاصة إذا لم يكن الضاغط جديدا. تركب الفلاتر علي الماسورة الخارجة من ضواغط الهواء لتنقية الهواء حيث أنه ضار بصحة العاملين – شكل (٧).



شكل (٧) محطة ضغط الهواء وملحقاتها (خزانات الطوارىء _ المستشفي _ المنظم _ الفلتر)

و ـ صمام تخفيض الضغط Pressure Reducing Valve:

في حالة استخدام ضواغط هواء ذات ضغط عالي، يكون ضغط الهواء يساوي ٧ ضغط جوي - بينما الضغط المطلوب داخل البياره حوالي ٥٠٠ إلي ١٠٥ ضغط جوي، لذلك يركب هذا الصمام لتخفيض الضغط عند المخرج وليلائم الضغط المطلوب داخل البيارة.

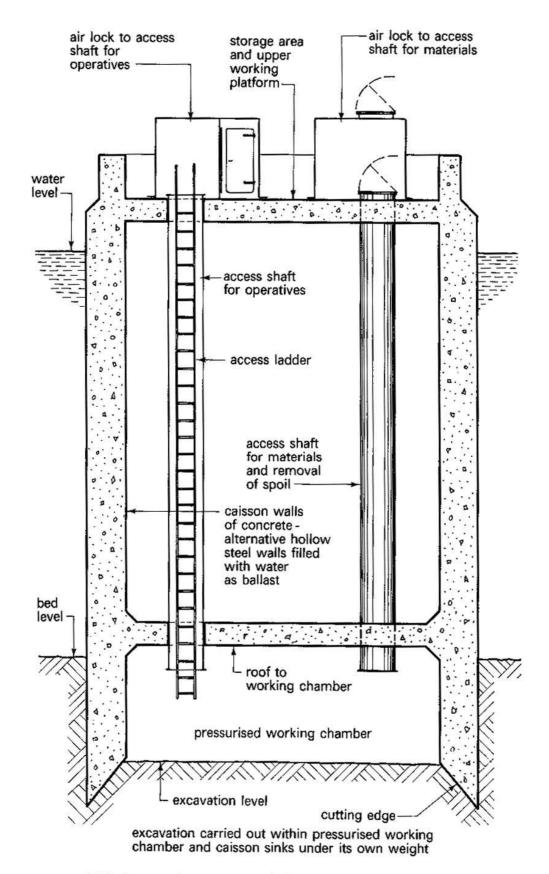
س - غرفة الضغط (الكباية) Air Lock:

و هي غرفة أسطوانية محكمة الغلق - قطرها حوالي ٢ متر و طولها ٥ متر - شكل (٨). بها مقاعد لجلوس العمال و مزودة بباب محكم الغلق لدخول و خروج العمال بالإضافة إلي باب آخر يغلق علي ماسورة العمل لحفظ الضغط. و تتصل بماسورة رأسية تسمى ماسورة العمل - قطاع هذه الماسورة دائري أو أسطواني - و هي مكونة من قطع مواسير متصلة

ببعضها عن طريق فلانشات وجوانات - طول الوحدة ٢ متر تتصل في النهاية بالقطعة المفقودة. تزود غرفة الضغط أيضا بموتور كهربائي لسحب جردل الحفر و أنزاله.

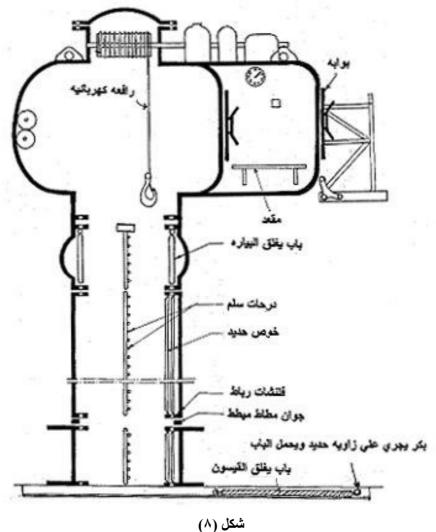
طريقة التنفيذ:

- ١ ـ يتم حفر البيارة حفرا مكشوفا إلى عمق أعلى من منسوب مياه الرشح بمقدار ٢٥ سم. نبدأ في أنشاء السكينة (على مستوى أفقي تماما) فوق ٧ سم من الدقشوم المدموك في مستوي أفقي تماما، ثم يتم تسليحها ثم الصب.
 - ٢ تنفذ الحوائط حتي بطنية السقف (أرضيه البيارة) .
- ٣ ـ يتم الردم بالرمال داخل البيارة حتى منسوب بطنية السقف ثم صب خرسانة عادية (نظافة) بسمك ٧ سم ثم تنفيذ الخرسانة المسلحة للسقف مع مراعاة وضع القطع المفقودة و مواسير ضغط الهواء و مواسير الحقن . يمكن عمل شدات خشبية لتنفيذ السقف بدلا من الردم حسب ما يرى مهندس التنفيذ للاقتصاد في التكلفة.
- ٤ يستكمل تنفيذ حوائط البيارة بالكامل مع صب السقف الأوسط (أن وجد) ثم السقف العلوي (أرضية عنبر التشغيل).
- د يتم عمل بياض أسمنتي مقاوم للكبريتات خارجي للبيارة. يتم عمل تدريج بالبوية (مسطرة) يبين العمق الذي هبطته البيارة أثناء التغويص.
- ٦ تركب مواسير العمل و مواسير ضغط الهواء كما تركب صمامات قفل علي مواسير الحقن. تركب في النهاية غرفه الضغط و محطة ضخ الهواء استعدادا لبدأ العمل.
- ٧ نبدأ الحفر داخل البيارة مع خروج مواد الحفر إلي الخارج بدون أن يستخدم الهواء المضغوط طالما لا يعوق العمل
 وطالما لا توجد مياه رشح. يتم الحفر بانتظام على مسطح البيارة و نلاحظ هبوط البيارة شيئا فشيئا.
- ٨ عند ملاحظة ارتفاع مياه الرشح فيجب ضغط هواء إلي داخل البيارة بنفس قيمة ارتفاع المياه من منسوبها الطبيعي إلي منسوب الحفر حتي تكون الأرض في حالة جفاف. يدخل العمال إلي داخل غرفة الضغط ثم تغلق البوابة الخارجية ، نبدأ في رفع الضغط داخل غرفة الضغط و حيزالحفر (أسفل البيارة) في آن واحد حتي نصل إلي قيمة الضغط اللازمة للتخلص من مياه الرشح. يلاحظ أن ضغط الهواء يزيد قليلا عن عامود المياه ، السبب في ذلك أن هناك كمية من الهواء تفقد في مسام الأرض و في وصلات المواسير لذلك ، فعند ضغط الهواء يقوم العمال بالنزول . وفي حالة وجود مياه بسيطة، يبلغ العمال مسئول محطة الهواء عن طريق التليفون برفع الضغط قليلا حتي تمنع المياه و يستطيع العمال القيام بالعمل في سهولة ويسر.



Typical pneumatic or compressed air caisson details

شكل (٨) تفاصيل البيارة بالهواء المضغوط أثناء التنفيذ



غرفة ضغط الهواء (الكباية) - أثناء التنفيذ

9 - يبدأ في الحفر، فيتم تعبئة جرادل معدنية أسطوانية خاصة بمقاسات تناسب ماسورة العمل، سعتها 1/4 م معلقة بسلك صلب متصل بموتور الرفع عند غرفة الضغط. يرفع الجردل إلي أعلي ثم يقوم أحد العمال بغلق الباب العلوي علي القيسون لعزل ماسورة العمل و منطقة الحفر عن الضغط الجوي الخارجي. يفتح باب جانبي لخروج الجردل و يفرغ من الأتربة ثم يعود إلي الداخل و يغلق الباب الخارجي. يفتح الباب علي ماسورة العمل و يهبط الجردل إلي أسفل للتعبئة وهكذا. يراعي أن يتم الحفر بانتظام علي كامل مسطح البياره. تكون الأنتاجيه 1/4 م 1/4 م 1/4 أتربة في الساعة (في حالة الحفر اليدوي).

١٠ - باستمرار الحفر و التعميق تكون البيارة معلقة بسبب ضغط الهواء. نقوم بالعمل حوالي أسبوع وحتي يكون العمق أسفل السكينة فراغا = ٧٠ - ٨٠ سم. نخرج العمال ثم نوقف ضغط الهواء (تدريجيا) فتهبط البيارة بالمقدار السابق. يعاد العمل كما سبق حتي يتم التغويص بالكامل.

يتم عمل ميزانية علي السطح العلوي للبيارة - يوميا - و اكتشاف ميل البيارة من عدمه. ومن المشاكل الشائعة حدوث ميل للبيارة بعد الهبوط - لذلك يبلغ رئيس الوردية بضرورة تعميق الحفر في الناحية العالية أكثر من الناحية المقابلة حتي نستعيد توازن وأفقية البيارة مرة أخري.

الجدول (١)، يحدد زمن خفض ورفع الضغط داخل البيارة أثناء وجود العاملين بها:

جدول (١) زمن خفض ورفع الضغط داخل البيارة أثناء وجود العاملين

مدة رفع الضغط و الدخول أو تخفيض	عدد ساعات التشغل/ اليوم	الضغط داخل القيسون
الضغط والخروج		
(دقیقة)	(ساعة)	(کجم / سم۲)
40	٦	١ _ ٠.٥
٤٥	٦	1.0 _ 1
70	٥	
17.	٥	۲ _ ۱.۰
٨٥	£	
1	٤.٥	
17.	£	۲ _ ۰ .۲
1 £ .	۳.٥	
17.	٣	
190	۲.٥	۳ - ۲.٥
۲۱.	*	

ملاحظات على عملية الحفر:

- ١ تفضل طريقة صب و أنشاء الحوائط بكاملها على طريقة صب الحوائط مجزأة (حطة حطة) للأسباب الآتية:
- أ أنشاء الحوائط بالكامل يعطي البيارة وزنا كبيرا يساعد علي الاختراق و للتغلب علي قوي الاحتكاك الخارجي بين البيارة و الأرض أثناء التغويص.
 - ب أنجاز البيارة فوق الأرض و مرة واحدة يعطي وفرا في الوقت مع الاقتصاد في التكاليف.
- ٢ عند تصفية الهواء، قد نلاحظ عدم هبوط البيارة السبب في ذلك أن قوي الاحتكاك الخارجي أكبر من وزن البيارة . نلجأ إلي ملء البيارة من الداخل بمواد الحفر مؤقتا لإضافة مزيدا من الوزن للبيارة و للمساعدة في هبوطها . يمكن أيضا وضع أثقالا أضافية علي سقف البيارة (سقف مؤقت من كمرات وأخشاب ٠٠٠) لنفس السبب، وللمهندس تقرير أي الطرق أفضل.
- ٣ في حالة وجود تربة متماسكة أو صخرية، يمكن استخدام شواكيش التكسير بضغط الهواء التي تعمل بالكهرباء وليس بالسولار.
 - ٤ _ هذه الطريقة مكلفة جدا وتنفذ في حالات خاصة جدا مثل قيسونات الكباري في المجاري المائية.
- - عند الوصول إلي المنسوب النهائي و المفروض أنه طبقة رملية تؤخذ حوالي ١٠ عينات من أماكن متفرقة من البيارة في أكياس بلاستيك و ترسل إلي استشاري التربة و الأساسات للمعاينة و الاعتماد في حالة وجود أي مواد طينية أو غير مرغوب فيها ظهرت بالعينات و في حالة طلب الاستشاري تعميق الحفر فأنه يجب الحفر إلي عمق أكبر بحوالي ١ متر و تؤخذ العينات مرة أخري للاعتماد . لا يسمح بهبوط البيارة للعمق الجديد حيث أننا قد وصلنا إلي

المناسيب التصميمية. تترك البيارة معلقة تحت ضغط الهواء ثم نبدأ في صب هذه الفراغ بالخرسانة العادية حتي بطنية السقف السقف السيارة.

٦ - يمنع التدخين نهائيا حيث يكون الجو مشبعا بالأكسجين. كما تستخدم لمبات للأنارة بقوة ١٢ فولت حتى لا تتسبب
 في أي حوادث.

٧ - يمكن تنزيل معدة للحفر - تعمل بالبطاريات - داخل منطقة التشغيل مثل الحفار الصغير والذي يناسب هذا النوع من
 العمل للإسراع بمعدلات العمل. يتم تنزيله إلي داخل منطقه الحفر أسفل البيارة مفككا علي أن يتم تجميعه في البيارة.

٨ - يحظر استخدام أي معدة تعمل بالتشغيل: الشواكيش أو الحفارات حيث أنها تنتج غازات ضارة بالعاملين.

صب الخرسانة العادية داخل منطقة التشغيل:

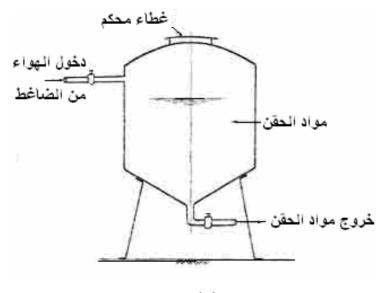
بعد انتهاء عملية الحفر و اعتماد المنسوب النهائي من استشاري التربة و الأساسات، نبدأ في صب الخرسانة العادية لملء هذه المنطقة بالكامل. تصب الخرسانة العادية من أسمنت مقاوم للكبريتات بنسبة ، ، ٤ كجم أسمنت / م مع إضافة مادة مقاومة للرشح للخلطة الخرسانية.

يتم خلط الخرسانة خارج البيارة ثم تعبئة جردل الحفر بها. يدخل الجردل إلي داخل ماسورة العمل و يغلق الباب الخارجي ثم يفتح باب القيسون. ننزل الجردل إلي داخل البيارة بالرافعة الكهربائية ثم تفريغه ثم نقل الخرسانة إلي مكان الصب. يفضل صب الأجزاء أسفل السكينة أولا لتثبيت موقع البيارة بشكل نهائي ثم الأجزاء الوسطي بعد ذلك (وهي عملية عكسية لعملية الحفر).

حقن البيارة:

تركب مواسير الحقن بقطر ٢" من حديد مجلفن بالسقف الواطي للبيارة قبل الصب، علي أن تكون موزعة توزيعا منتظما علي مسطح البيارة وعلي ألا تزيد المسافة بين كل ماسورة (حقنة) وأخري عن ٢ متر.

بعد جفاف الخرسانة، تبدأ عملية الحقن لملء أي فراغات نشأت أثناء عملية صب الخرسانة العادية خاصة بين سطح الخرسانة و بطنية السقف المسلح. تستخدم ماكينة الحقن - شكل (٩) حيث يتم توصيل خرطوم ضغط عالي منها بماسورة الحقن عند السقف الواطي للبيارة. ماكينة الحقن عبارة عن وعاء من الصلب و لها غطاء معدني محكم. يتم توصيلها بضاغط هواء من أعلي. يوضع الأسمنت المقاوم للكبريتات مع الرمل بنسبة ١:١ داخل الوعاء - حجم الوعاء يستوعب شكارة أسمنت + شكارة مماثلة من الرمل الناعم - ثم يغلق الغطاء.



شکل (۹)

وعاء حقن البيارة

نبدأ في تشغيل ضاغط الهواء مع فتح صمام خروج مواد الحقن. تندفع مواد الحقن لملء الفراغات في طبقة الخرسانة العادية. نستمر في الحقن حتى ترفض ماسورة الحقن استيعاب أي مواد جديدة ثم ننتقل إلى الماسورة التالية. يفضل البدء بالماسورة الوسطى بسقف البياره لضمان انتشار مواد الحقن على أكبر مسطح ممكن.

التعرض للضغوط العالية - مرض القيسون:

يتعرض العاملون في هذه النوعية من الأعمال - الأعمال المنفذة بالهواء المضغوط - مثل مشروعات بيارات الصرف الصحي أو قيسونات الكباري أو الأنفاق - إلي أمراض تعرف بمرض القيسون. ومن المعروف أن أقصي ضغط يمكن للأنسان تحمله هو ٥٠ رطل / بوصة مربعة.

أسباب مرض القيسون:

في حالة الضغط الجوي العادي يكون الجسم مشبعا بالنيتروجين — ففي أثناء التعرض للضغوط العالية و لمدة ساعات — يمتص الجسم كمية أكثر من غاز النيتروجين في الأنسجة و خاصة الدهنية حيث يزيد معدل ذوبان النيتروجين عن الماء. ونظرا لقلة الأوعية الدموية المغذية للدهون وذوبان النيتروجين ببطء و التخلص منه ببطء أكثر - فأن ذلك يعرض العامل إلي الإصابة بمرض القيسون.

فعند انخفاض الضغط المعرض له العاملين بسرعة دون أتباع القواعد و الجداول المعدة لذلك للتخلص من فقاعات النيتروجين التي تم امتصاصها أثناء التعرض للضغوط العالية، يحدث أن تتكون جلطات من هذه الفقاعات تتسبب في انسداد الأوعية الدقيقة المغذية لأجهزة الجسم و خاصة الجهاز الهضمي و العظام و القلب و الأوعية الرئوية.

الأعراض و الصور المرضية لمرض القيسون:

أولا: الحالات الحادة:

يصاب بها ١ % من العاملين الذين يتعرضون لضغط الهواء. وهي حالات طارئه تحتاج إلى العلاج الفوري. يشكو المصاب بأحدى الأعراض و الصور الآتيه: آلام المفاصل - تنميل بالأطراف - طفح وهرش بالجلد - صداع - قيء - دوار - فقدان الكلام أو السمع - ضعف أو شلل الأطراف - تغيرات في النظر مثل الدبحة الصدرية - عدم الأطراف - تغيرات في النظر مثل الدبحة الصدرية - عدم انتظام ضربات القلب - نوبة صرع - إغماء - وفاة .

ثانيا: الحالات المزمنة:

تسوس في العظام غير ميكروبي خاصة في أعلى رأس عظمة الساعد أو الساق و لا تعطي أي أعراض و تظهر فقط في الأشعة.

الوقاية من التعرض للضغوط العالية:

١ - عند أجراء الفحص الطبي الابتدائي أو الدوري أو الطاريء أو بعد العودة من أجازة مرضية، يعتبر العامل غير لائق للعمل في الأعمال التي يتعرض فيها للضغوط العالية. آذ لا بد من عمل فحوص كاملة علي الصدر و العيون و الأنف و الأذن و الحنجرة بالإضافة إلي الأشعة. وعلي العامل اجتياز هذه الفحوص قبل أن يسمح له بالعمل.

أيضا لا يكون لائقا في الأحوال التالية:

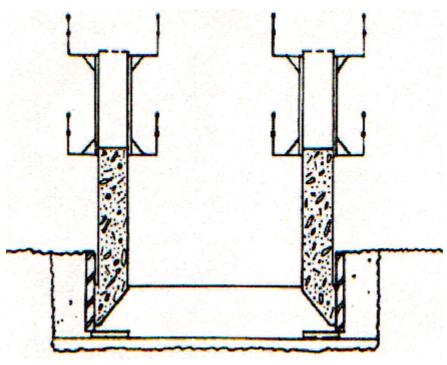
- أ السمنة المفرطة.
- ب ـ السن أقل من ١٨ عام أو أكبر من ٤٠ عام.
- ج الإصابة بأحدى الأمراض النفسية أو العقلية مثل نوبات الصرع.
- د الإصابة بالأمراض المزمنة مثل الأمراض الصدرية أمراض القلب أمراض الدورة الدموية أمراض الكلي و الجهاز البولي ارتفاع ضغط الدم أمراض الجهاز الهضمي مثل قرحة المعدة و الأثني عشر أمراض الأذن مثل ثقب الطبلة روماتيزم المفاصل ألمتهاب الأعصاب الفتاق الأمراض المعدية مدمني الخمر تكرار الإصابة بمرض القيسون.
- ٢ تعريف و تدريب العمال علي طرق الدخول و الخروج و الأضرار الصحية الناجمة عن العمل تحت الهواء المضغوط و
 الأعراض و الصور المرضية التي قد تحدث داخل القيسون أو غرف تغيير الضغط.
 - ٣ تناول وجبة غذائية جيدة و كاملة قبل النزول إلى الوردية.
- ٤ استبدال الملابس فور الخروج و تناول المشروبات الدافئة و قطعة جبن قديمة (لتعويض الأملاح) و عمل تمرينات رياضية خفيفة مع عدم الجلوس أو القيام بمجهود عضلي.
- تنظيم ساعات العمل و الراحة حسب الضغوط المعرض لها و تكييف العمال الجدد علي التعرض بالتدريج للضغوط المرتفعة حتى يتأقلموا على جو العمل.
 - ٦ عدم تناول الأطعمة أو المشروبات الروحية أو التدخين في الأماكن المعرضة للضغط العالى.
 - ٧ بعد خروج العامل يجب أن يبقى مدة ساعة بالموقع.
 - ٨ _ يجب ألا يرتدى ملابس ذات ألياف صناعية أثناء العمل.
 - ٩ سرعة الإبلاغ بأي أعراض قد تحدث أثناء العمل أو بعده و الإسراع في العلاج.
- ١٠ توفير غرفه ضغط (مستشفي) في الموقع لعلاج أي أعراض لمرض القيسون علي أن تكون هناك غرفة لكل ١٠٠
 عامل على الأقل.

وقد تم عمل الآتي في جميع مشروعات الصرف الصحى التي قمنا بتنفيذها بالهواء المضغوط:

- ١ تعيين أحد الأطباء الأكفاء مقيما بالموقع مع حصوله على دورات تدريبية متخصصة.
- ٢ الكشف الطبي علي جميع العاملين قبل البدأ في التنفيذ: صدر عيون أنف و أذن و حنجرة أشعة لياقه. ولا بد
 من اجتياز هذه الاختبارات قبل السماح له بالعمل.
 - ٣ ـ عدم تشغيل العمال أقل من ١٨ عام أو أكبر من ٤٠ عام.
- عدم تشغيل العمال المرضي حتى يتم الشفاء و أعادة الكشف مرة أخري عليهم. مع عدم السماح للعمال المصابين
 بالبرد أو الأمراض البسيطة بالعمل رغم أن هذه الإصابات قد لا تعوق عملهم ألا أنها تسبب خطرا عليهم.

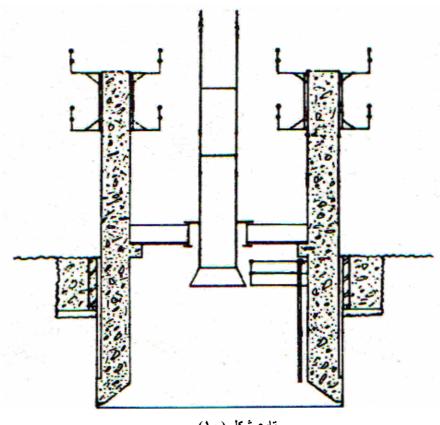
مراحل تنفيذ البيارة بالهواء المضغوط:

شکل (۱۰).

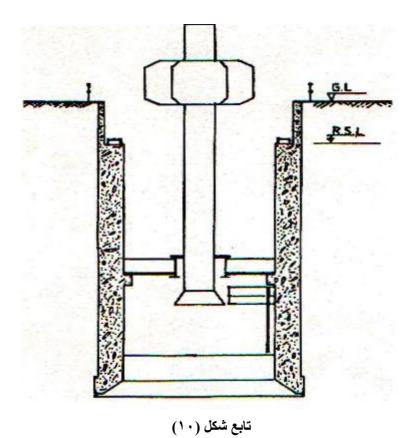


شكل (۱۰)

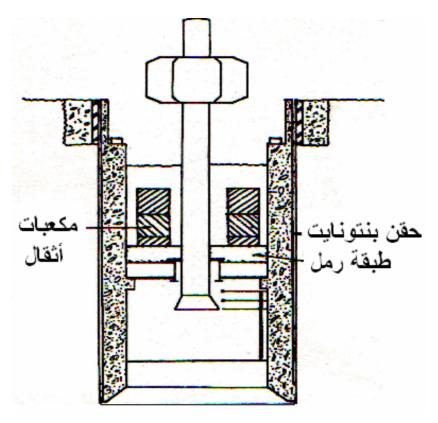
عمل دكة سمك ٦ سم من الخرسانة العادية أسفل السكينة - أنشاء السكينة - صب حائط من الخرسانة العادية ثم حائط من المبانى لتوجيه البيارة - صب الحوائط المسلحة



تابع شكل (١٠)



استكمال صب الحوائط ـ استكمال تركيب معدات الهواء المضغوط



تابع شكل (١٠) وضع أثقالا إضافية لزيادة ثقل البيارة لمساعدتها على الهبوط



شكل (١٠) بيارة منفذة بالهواء المضغوط بالقاهرة – استلزم تنفيذها بهذا الشكل لظروف موقع العمل و كثافة المرافق – ميدان باب الشعرية - القاهره

ثانيا: أنشاء البيارات بطريقة الحفر المكشوف Construction of Pump Stations By Open Cut Method

تعتبر هذه الطريقة أسرع و الأرخص من الطريقة السابقة. خطوات التنفيذ كما يلى:

١ - يتم الحفر بمسطح البيارة حفرا مكشوفا وحتي أعلي من منسوب مياه الرشح بقيمه ٢٥ سم.

٢ - تنشأ السكينة القاطعة - بتصميم مناسب - فوق أرضية أفقية تماما من الخرسانة العادية سمك ٦ سم وبعرض ٤٠ سم - مماثله لبيارة الهواء المضغوط - شكل (١١)، يوضع حديد تسليح هذه السكينة ثم تصب الخرسانة المسلحة. تعمل الشدات و الفرم الخرسانية للحوانط - شكل (١٢)، ثم تصب علي حطات حتي يتم نهو جسم البيارة - ولا يتم صب أرضيات أو أسقف.



شكل (١١) السكينه من قطاعات حديدية علي فرشة خرسانية أفقية

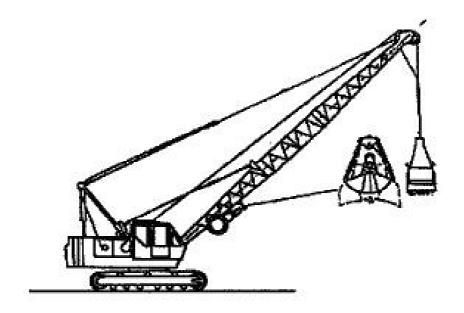
تكون الخرسانة المسلحة باستخدام أسمنت مقاوم للكبريتات و بنسبة ٠٠٠ كج أسمنت / م٣ مع إضافة مادة مانعة للرشح. يراعي عند منسوب الأرضية أو السقف ، و ضع أشارات من حديد التسليح بنفس عدد و قطر حديد تسليح الأرضية . يعمل تدريج (بالبوية) علي جسم البيارة في جهتين متقابلتين من الخارج وعلي منسوب واحد يوضح مسافة تغويص

وهبوط البيارة، كما سيوضح مقدار ميل البيارة في أي جانب. يضاف إلي هذه الأعمال ضرورة عمل بياض أسمنتي مقاوم للكبريتات (٣٠٠ كجم / م٣) علي السطح الخارجي للبيارة.

٣ - نبدأ الحفر بالكباشات - شكل (١٣)، أو طلمبة التجريف بشكل منتظم، و تعمل ميزانية يومية لتأكيد رأسيتها. وفي حالة ميل البيارة عند أحدي الجوانب - يتم الحفر بعمق أكبر في الجانب المقابل حتى تتزن البياره. و إذا ما صادفت البيارة صعوبة في النزول فأنه من الممكن عمل سقف مؤقت من كمرات معدنية (عرشة) علي سطح البيارة ووضع أثقالا عليها للمساعدة في عملية التغويص. طريقة التنفيذ - شكل (١٤).



شكل (١٢) البياره أثناء عمل الشدات المسلحة للحوائط ـ الشدة الداخلية





صورة من الطبيعة لأحدي البيارات الخرسانية أثناء التغويص بالكباش شكل (٣٠) الحفر بالكراكات

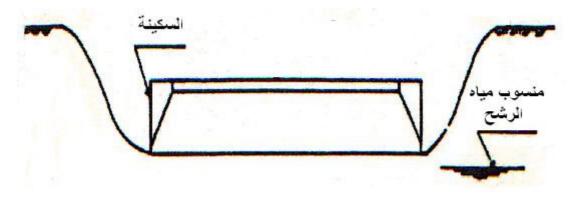
يراعي عدم نزح المياه من داخل البيارة نهائيا أثناء العمل حتى لا يحدث فوران لطبقات الـتربة و تتفكك الأرض و تحدث قلقلة لمنسوب التأسيس ولا يصلح للإنشاء عليه.

و في حالة الحفر بواسطة طلمبة التجريف - فأنها سوف تقوم بتجريف وسحب الأتربة مع المياه - مما سيقلل المياه داخل البيارة . يراعي إضافة مياه إلى داخل البيارة من أي مصدر خارجي أثناء العمل بحيث يكون منسوب المياه داخل

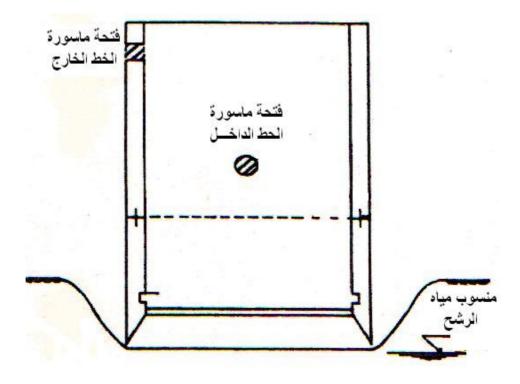
البيارة هو نفس منسوب المياه الأرضية في الخارج علي الأقل. كما أنه من الضروري عمل حوض ترسيب ترابي للمياه الخارجة من الطلمبة حيث ترسب الأتربة ويعاد ضخ المياه الرائقة إلى البيارة مرة أخري. يضاف إلى ما سبق أنه كي تقوم الطلمبة بالعمل فأنه من الضروري استخدام رافع (ونش) لحملها و نقلها داخل البيارة نظرا لثقل وزنها.

٤ - بعد انتهاء التغويص يتم تركيب كمرات معدنية أو قضبان من الديكوفيل في الفتحات Recess الموجودة في حائط البيارة. تتم هذه العملية بواسطة غطاسين مدربين.

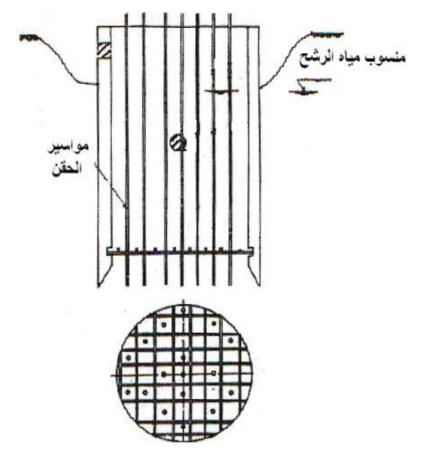
٥ _ يمكن أن تكون البيارة مستديرة أو مربعة.



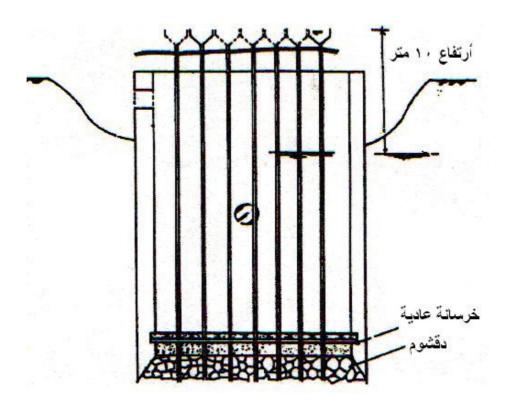
شكل (١٤) ١) إنشاء السكينة علي مستوي أفقي _ قبل منسوب مياه الرشح



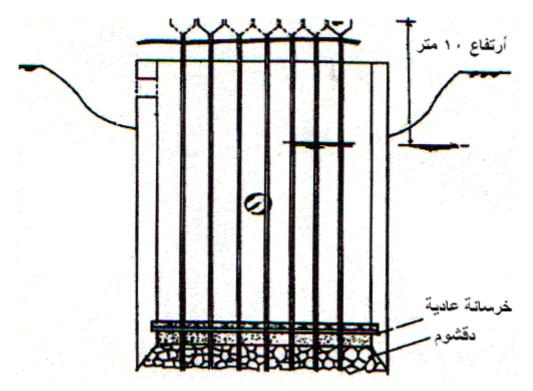
٢) إنشاء وصب الحوائط



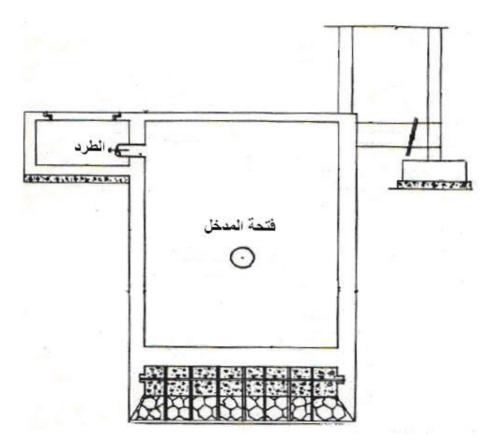
٣) وضع مواسير الحقن وتوزيعها بشكل منتظم علي مسطح الأرضية



ع) وضع الدقشوم (الكياس) _ وضع كمرات الديكوفيل بواسطة الغطاسين _ عمل الحقن اللازم



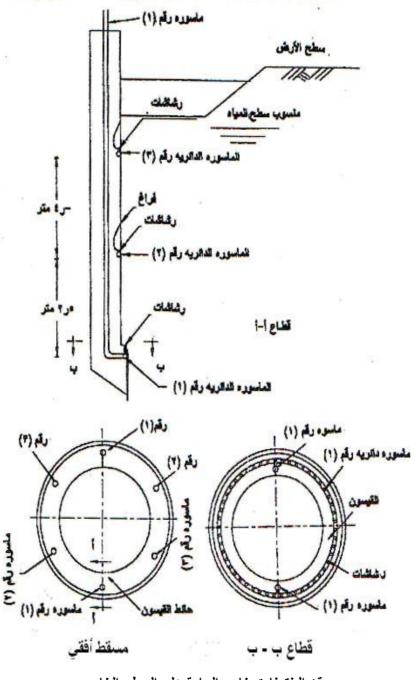
٥) صب الأرضية المسلحة



 تهو تشطیبات البیارة - إنهاء المنشآت المتعلقة بالبیارة شكل (۱۶)
 خطوات العمل فی بیارة بالحفر المكشوف

7 - يلجأ بعض المهندسين إلي تركيب مواسير قطر ٢" كل ٢ متر (تقريبا) في منتصف سمك حائط البيارة الخرساني الخارجي، تمتد رأسية من داخل الحائط ثم تخرج أفقية إلي السطح الخارجي للبيارة - شكل (١٥). يحقن البنتونايت خلال هذه المواسير. يخرج البنتونايت إلي الخارج (بين جسم البيارة و الأرض) و يعمل تماما مثل الشحم لتقليل احتكاك التربة مع الحوائط و لتسهيل نزول البيارة .

٧ - توضع مواسير مجلفنه قطر ٢" لحقن الخرسانة العادية علي مسافات متقاربة (حوالي ٢ متر) و تثبت جيدا. هذه المواسير مثقبة - أولها بالقرب من منسوب الحفر النهائي و نهاية هذه الثقوب عند منسوب بطنيه الخرسانة العادية.
 أما نهاية المواسير فتكون أعلي من منسوب مياه الرشح بحوالي ١ متر.



حقن البنتونايت خارج البيارة علي السطح الخارجي



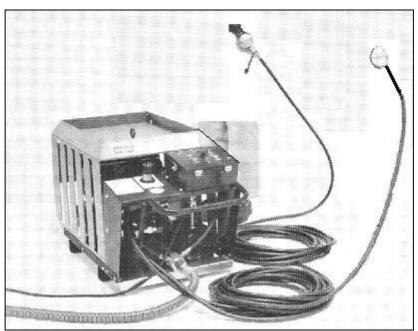
شكل (٥٠) ماكينة حقن البنتونايت خلال المواسير الموضوعة في منتصف الحائط ثم الي السطح الخارجي للبيارة



معدات الغطاس المكلف بتسوية الخرسانة تحت سطح الماء . يمكن تزويده باسطوانه الأكسجين أو مولد الأكسجين

٨ - توضع طبقة من البازلت أو الحجر الجيري في قاع البيارة و يتم تسويته بواسطة الغطاسين - السطح العلوي لهذه الطبقة هو منسوب بطنية الخرسانة العادية.

9 - يتم صب الخرسانة العادية - تحت الماء - بالسمك المطلوب فوق طبقة البازلت حتى بطنية البلاطة المسلحة. يتم الصب تحت الماء باستخدام مزاريب من مواسير صلب قطرها ٢" طولها ٢ متر ، تتصل مع بعضها بواسطة جلبة مقلوظة ، يكون أولها بالقرب من منسوب تأسيس الخرسانة العادية ما أمكن ومغمورا في المياه لعدم فقد الأسمنت بالخلطة الخرسانية ، و في نهايتها من أعلى قمع لاستقبال الخرسانة . تسوي الخرسانة تحت الماء بواسطة الغطاسين .



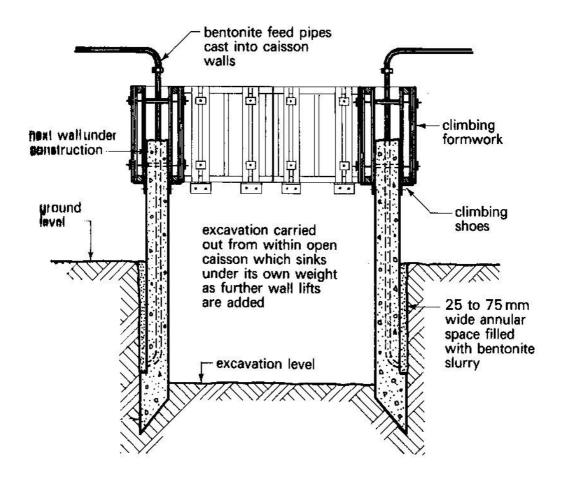
مولد الأكسجين للغطاسين – له أكثر من مخرج للتوصيل علي أكثر من غطاس



تسوية خرسانة السدادة داخل البيارة المكشوفة

١٠ - بعد تصلد الخرسانة - بعد ١٤ يوم - تبدأ عملية الحقن باستخدام وعاء الحقن و ضاغط الهواء. يوصل خرطوم الحقن بماسورة الحقن بأرضية البيارة، ثم تجري العملية باستخدام أسمنت مقاوم للكبريتات و الرمل بنسبة ١:١ حتي ترفض ماسورة الحقن مزيدا من الحقن. ينقل الحقن إلي الماسورة التالية وهكذا.

في البيارات الصغيرة، يمكن صب مواد الحقن من مكان عالي داخل ماسورة الحقن لأحداث الضغط اللازم، ولكن ذلك ليس بكفاءة العمل بوعاء الحقن و ضاغط الهواء.



Typical open caisson details

شکل (۱۵)

نظام حقن البنتونايت لتسهيل عملية الحفر وتغويص البيارة

11 - بعد نهو عملية الحقن و اكتمال تصلد الطبقة أسفل أرضية البيارة - نبدأ في سحب المياه من داخل البيارة حتي تظهر الأرضية . تقطع مواسير الحقن و يكشف عن أشارات تسليح الأرضية الموجودة في حوائط البيارة و فردها داخل الأرضية و يستكمل تسليح الأرضية ثم الصب. يستخدم الأسمنت المقاوم للكبريتات بنسبه ٤٠٠ كجم أسمنت / ٣٠ مع إضافة مادة مقاومة لمياه الرشح.

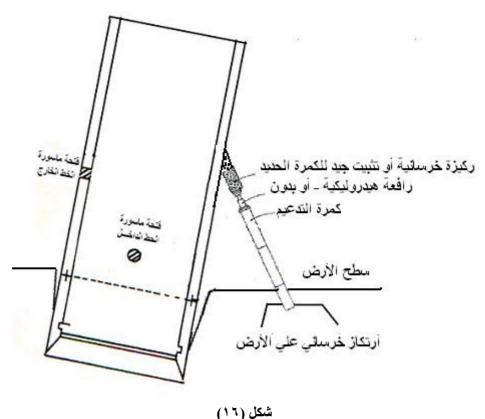
١٢ - تستكمل باقى الأعمال المطلوبة داخل البيارة من القواطيع الداخلية و خلافه.

ملاحظة:

١ - يمكن بعد وصول الحفر الي منسوب التأسيس ، أن يتم صب خرسانة السدادة السفلية (Plug) مباشرة مع أرضية الخرسانة العادية معا توفيرا للوقت و الجهد و النفقات ، و لا لزوم لتوريد و عمل طبقات الحجر الجيري أو البازلت أو عملية الحقن ٠٠٠و أنما يتم عمل مزراب طويل يصل من سطح الأرض الي منسوب التأسيس و بدأ الصب تحت الماء حسب أصول التنفيذ .

يقوم الغطاس بتحريك الخرسانة برفق لتسويتها علي المنسوب. و لضبط هذه العملية ، يمكن حساب كمية الخرسانة العادية المطلوبة بالضبط ثم توريدها و صبها داخل البيارة مع تسوية السطح ما أمكن.

٢ - قد تميل البيارة أثناء التغويص إلي درجة كبيرة بسبب وجود صخرة في الحفر تواجدت أسفل السكينة في جهة ما بالبيارة أو بسبب طبقات ردم موجودة، في هذه الحالة يتم عمل دكم في الجزء المائل بكمرات حديد قوية ترتكز علي الأرض وتثبت في حائط البيارة الخارجي. يستأنف الحفر في الجزء العالي من الأرضية بداخل البيارة حتى يتم استعدال البيارة - شكل (١٦).



سنس (۱۰) المائلة أثناء التغويص بارتكاز مؤقت

٣ ـ يتصادف في بعض الأحيان أن تكون طبيعة الأرض التي ستنشأ بها البيارة بها طبقات من الرمل أو السيلت (تربة مفككة) مما يتوقع انهيار الأرض خارج البياره و اندفاع كميات من التربة إلي داخل البياره مما قد يشكل خطرا علي المباني المجاورة للبياره و انكشاف أساساتها أو انهيار خطوط مواسير مجاوره للبياره.

السبب في ذلك أن أوزان التربة + ارتفاع المياه من الخارج يكون أكبر من ارتفاع المياه من الداخل، و قد حدثت هذه الظاهرة مرات عديدة متسببة في انهيار أي الخطوط العامله المجاوره دون أن يدري المهندس هذه الأسباب.

و الحل هنا يكمن في زيادة ارتفاع المياه داخل البياره أكثر من منسوب المياه الجوفية الخارجية و ذلك بدفق مياه أضافية داخل البياره حتى يكون منسوب المياه من الداخل أكبر منه في الخارج بمقدار ٣ أمتار أو أكثر (مثلا) حتى يكون الضغط الداخلي للمياه أكبر من وزن التربة و المياه في الخارج.

تتخذ بعض الأحتياطات الأخرى مثل حقن بنتونايت خلال مواسير تركب وسط قطاع البياره الخرساني - شكل (١٥) لتقليل احتكاك التربة بجسم البياره، أيضا عمل صلبات أحتياطية لأي مواسير مجاوره لجسم البياره.



شكل (١٦) البيارة أثناء الإصلاح



شكل (١٦) البيارة أثناء الإصلاح ـ أنشاء و تثبيت أرتكازات أثناء تغويص البياره



البيارة أثناء الإصلاح صور من الطبيعة لأحدي البيارات – محافظة الجيزة – جمهورية مصر العربية

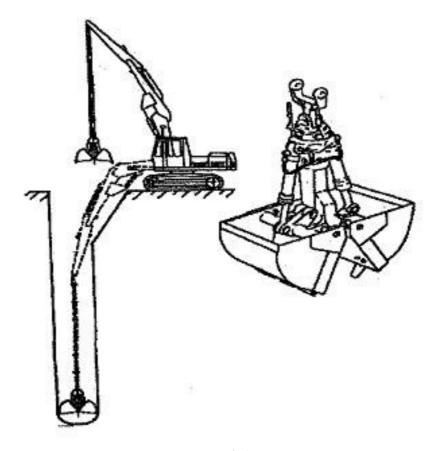


تنفيذ سقف البياره ـ وضع رقائق بولي فينيل كلوريد مباشرة علي الشدة الخشبية للسقف مع لحام أطراف الألواح بالهواء الساخن

تنفيذ البيارات بطريقة الحفر المكشوف _ طريقة أخرى:

خطوات تنفذ البيارات بالحفر المكشوف:

- ١ الحفر المكشوف في موقع البيارة حتي منسوب مياه الرشح.
- ٢ ـ تبطين الحفر بالمباني الطوب الخرسانية، وهي مباني معتادة ولكن يكون الطوب خرساني (مثل بردورات الطرق المتوسطة) وذلك علي خط الحدود الخارجية للبيارة. تكون المباني دائرية تماما (كقطاع البيارة)، رأسية تماما ومعتني بها حدا.
- ٣ ـ باستمرار الحفر والتعميق بالحفار الكباش Clamp Shell ـ شكل (١٧)، وبمساعدة بعض العمال، يتم استكمال المباني من أسفل ـ مدماك بعد مدماك و استكمال بناء حافظ البيارة حتى الوصول منسوب التأسيس
 - يكون الحائط الخارجي بمثابة حائط ساند للأرض فضلاعن أنه يعمل مسطح النجارة الخارجي لحائط البيارة
- ٤ ـ تنفذ أرضية البيارة الحوائط نة العادية بالسمك المناسب مراعيا ضغط المياه من أسفل إلي أعلي Up Lift ، تعالج نقاط الرشح التي قد تكون في البيارة. تصب الأرضية المسلحة ثم الحوائط.



شكل (۱۷) حفار مزود بكباش للحفر داخل البيارات

رابعا: أنشاء البيارات بالقطع الخرسانية سابقة الصب Construction of Pump Stations By Concrete Segments

الصور التالية تبين طريقة التنفيذ بهذه الطريقة.

القطع الخرسانية المبطنة للبيارة مماثلة للتي تصنع للأنفاق (مع اختلاف المقاسات) - شكل (١٨).

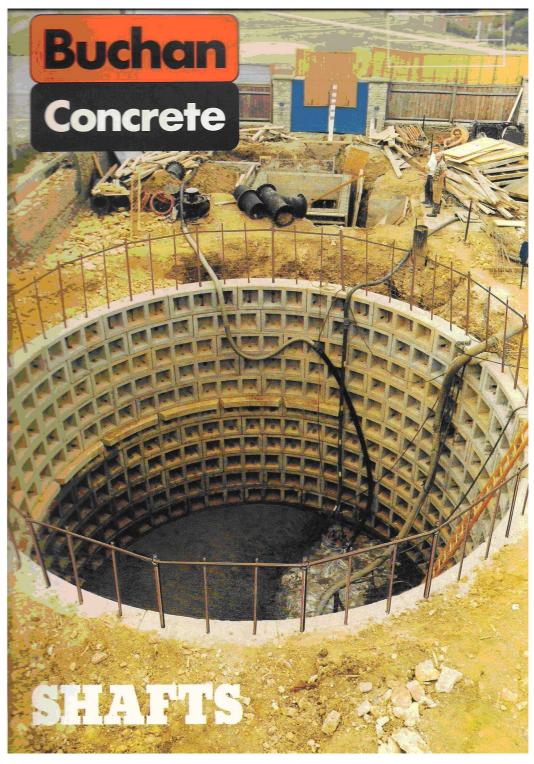
طريقة التنفيذ:

- ١ الحفر المكشوف بمقاس البيارة حتى منسوب مياه الرشح.
- ٢ وضع القطع الخرسانية السفلى (السكينة) كأول قطعة من أسفل، على مستوى أفقى.
 - ٣ بناء القطع الأخرى و رباطها جيدا حتى أعلى من الأرض بـ ١ متر.
- ٤ بدأ الحفر من داخل البيارة بواسطة الكباش، نري هبوط القطع الخرسانية المترابطة بالمسامير إلى أسفل ككل.
- ٥ في حالة هبوط أي من أطراف البيارة عن الطرف الآخر، يتم الضغط على الطرف العالى بالحفار حتى تتوازن البيارة
 - ٦ عند استمرار هبوط البيارة، يتم تركيب قطع خرسانية أخرى ورباطها معا لتعلية البيارة وهكذا حتى انتهاء العمل.

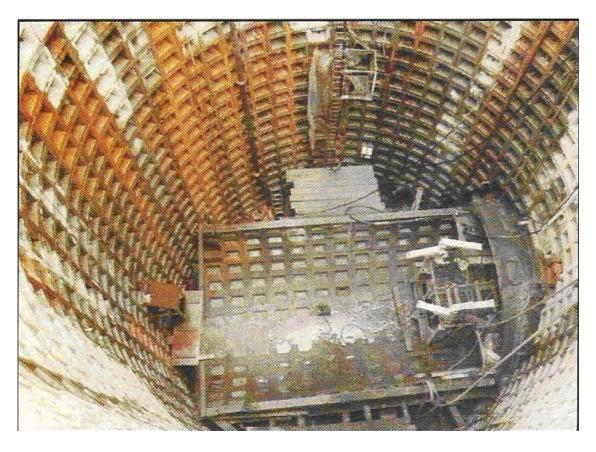
٧ - تكون البيارة في وضع أفقي. تستكمل باقي الأعمال كما سبق.

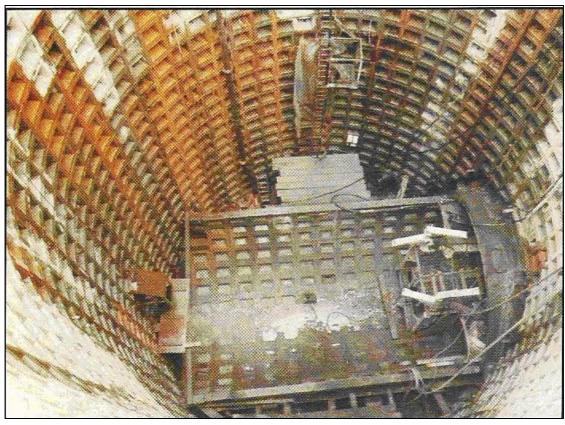
ملاحظة:

يمكن التغلب علي المياه الجوفية بدق آبار عميقة تجفف موقع البيارة حتي انتهاء العمل.

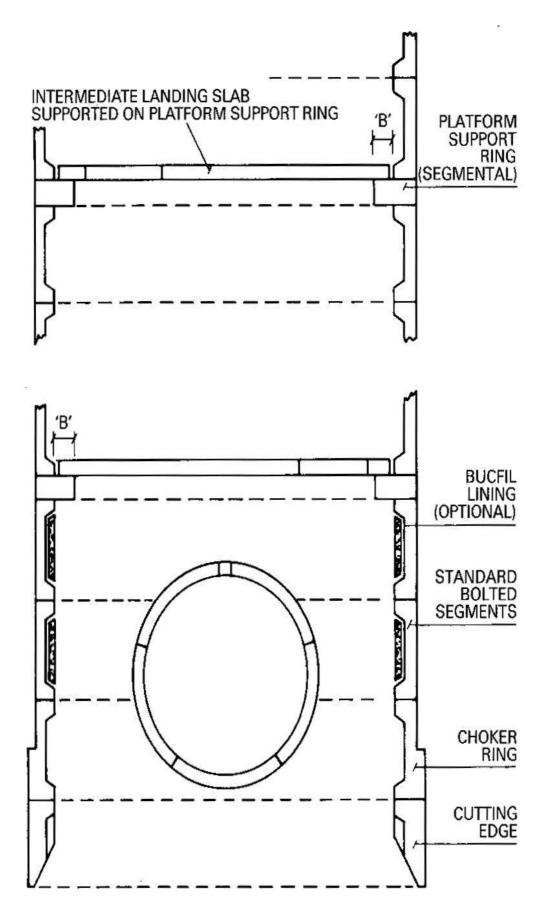


شكل (١٨) تنفيذ البياره المجزأه من قطع خرسانية





شكل (١٨) البيارات المنشأة بقطع خرسانية سابقة الصب



شكل (١٨) البيارات المنشأة بقطع خرسانية سابقة الصب

ملاحظة:

نفذت هذه التقنية في مشروع أنفاق الصرف الصحي - محافظة الجيزة.

الحفر بواسطة طلمبة التجريف:

الوصف العام:

هي طلمبة غاطسة (من طراز تويو)، مزودة بمروحة سفلية، والمروحة عبارة عن سكاكين قاطعة للتربة Agitators ويحوطها قفص حديدي دائري و لها مقاومة عالية للبري والاحتكاك . المميزات: الطلمبة من ٢٠٠ – ٣٥٠٠ كجم.

المميزات:

- ** يمكنها سحب حبيبات بمقاس حتى ١٢٠ مم.
- ** تنظف نفسها بنفسها، فهي تمنع تراكم الطين.
- ** تستخدم في حفر البيارات وأعمال المواني وتنظيف أحواض الترسيب في محطات الصرف الصحي وبحيرات الأكسدة.

البيانات الفنية لطلمبة التجريف:

جدول (۲):

جدول (٢) البيانات الفنية لطلمبة التجريف

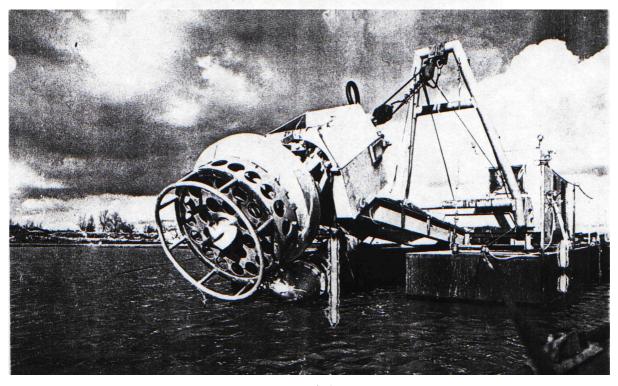
الوزن	طلمبة	أبعاد ال	ماكينة التوليد	القدرة	التصرف	الضاغط	الموديل			
(کجم)			اللازمة للتشغيل	(حصان)	(م۳/ساعة)	(متر)				
			(K.V.A)							
٤٠٠	٤٤.٥	17.	۳.	10	١.,	١٥	DP15			
٤٥.	٥١٠٥	171.0	٤.	۲.	٩.	۲.	DP20			
٦٥.	٦٣.٥	174.0	٥,	۳.	٩.	٣.	DP30			
٩	٥٦	100	۸٠	٥,	19.	70	DP50			
11	77	177.0	17.	> 0	٣٦.	77	DP75B			
۲	٧٦	1000	10.	١	٣٥.	٣.	DP100B			
70	1.1	۲۷۳.٤	۲.,	10.	٤.,	٤.	DP150 H.P			
٣٥	1.1	Y V 9. £	۲.,	١٥.	٧٢.	44	DP150B			

التشغيل:

- ** نظرا لثقل الطلمبة، فإنه يلزم لها آلة رافعة (ونش) لإتمام التشغيل ولوضعها في المكان المناسب.
- ** تصرف الطلمبة عبارة عن المياه مخلوطة بالرواسب وتقدر الرواسب بنسبة ٢٥ ٣٠ % من المياه الخارجة.

** ينشأ للطلمبة حوض ترسيب حيث يستقبل المياه الخارجة ويرسب الحبيبات إلي قاع الحوض بينما تقوم طلمبة مياه بأخذ المياه الرائقة وتعيدها إلي البيارة. يجب الحرص علي أن يكون منسوب المياه داخل البيارة مساويا لمنسوب مياه الرشح منعا لحدوث الفوارات. يمكن أن يكون هذا الحوض ترابي ولكن بحجم مناسب (١٥ × ١٥ × ٢متر) مثلا، ويلزم تطهيره كل فترة من الرواسب. طلمبة التجريف - شكل (١٩).

WITH AGITATOR



شكل (۱۹) طلمبــــة التجــريف

ملاحظة:

١ - تترك فتحات في حائط البيارة لدخول مجمع الانحدار و خروج ماسورة الطرد علي المنسوب تماما، ثم يتم سد هذه الفتحات بألواح صاج أو بالمباني المانعة للرشح علي أن يتم تكسير هما وقت توصيل المواسير.



طلمبة تجالطلمبة: ٥٠٠م٣ / ساعة، تستطيع ضخ مياه مع رواسب حرشة مع زلط حتي قطر ٢٥ مم مع رفع ٢٨ متر. مواصفات الطلمبة:

	Bore	Capacity	Speed	Head	Power	Solids	Ampere	Weight
Model	mm	max. (m3/h)	rpm	max. (m)	kW	max. (mm)	380 V	kg
EL 5	80	30	1450	12	3.5	20	8	200
EL 7.5	100	60	1450	12	5.5	25	12	250
EL 7.5S	100	60	1450	12	7.4	25	16	260
EL 10	100	60	1450	15	7.4	25	16	260
EL 10S	100	60	1450	15	9.2	25	19	270
EL 12.5	100	60	1450	18	9.2	25	19	270
EL 12.5S	100	60	1450	18	11	25	23	280
EL 12.5SS	100	60	1450	18	13.2	25	28	290

يوجد طراز آخر أكبر وقدرته أعظم: الطلمبات الهيدروليكية:



شكل (١٩) طلمبات هيدروليكية تستطيع الطلمبة العمل وسحب أحجار حتي قطر ١٢ سم.

Hydraulic Dredging Pumps									
Model	Pipe Dia	Capacity	Head	Speed	Power	Solids	Weight	Pressure	
	mm	max. (m3/h)	max. (m)	Rpm	max. (kW)	mm	kg	bar	
HY 24	100	60/80	18/26	1500/200	24	25	220	210/300	
HY 35A/B	100/150	100/170	14/28	980/1180	25/35	35	500	210/250	
HY 50A/B	100/150	90/170	22/42	980/1180	35/50	35	600	210/250	
HY 50HC	150	210/250	15/21	980/1180	35/50	60	700/70	210/250	
HY 85A/B	150/200	200/420	16/30	980/1180	60/85	60	600/610	300/300	
HY 85HC	250	720/860	5/7	980/1180	60/85	90	1000/1030	250/300	
HY 200A	250	720/780	22/26	600/650	150/220	120	3500/3550	300/300	
HY 220B	300	900/975	18/21	600/650	150/220	120	3500/3550	300/300	
HY300A/B	250/300	720/1200	18/34	600/750	150/292	120	3500/3550	350/350	
HY400A/B	300/350	1000/1200	42/34	850/850	400/400	120	3550/3600	300/300	

Electrical Dredging Pumps									
Model	Pipe Dia	Capacity	Head	Speed	Power	Solids	Weight	Ampere	
Model	mm	m3/h	max. (m)	Rpm	kW	mm	kg	380V	
EL 25A/B	100/150	100/140	20/14	980	18	35	680/690	37	
EL 35A/B	100/150	90/140	30/22	980	26	35	750/760	54	
EL 35H/C	150	210	15	980	26	60	750	54	
EL 60A/B	150/200	200/350	22/16	980	44	60	1040	89	
EL 60HC	250	720	5	980	44	90	1300	89	
EL 150A/B	250/300	720/900	22/18	600	110	120	4300	140	

ثالثا: أنشاء البيارات باستخدام الحوائط اللوحية Construction of Pump Stations By Diaphram Walls

أنواع الحوائط اللوحية:

- ١ حوائط لوحية سابقة الصب مستطيبة المقطع مشروع مترو الأب نفاق بالقاهرة.
- ٢ حوائط لوحية مصبوبة في الموقع و مستطيلة المقطع مشروع مترو الأنفاق القاهرة.
- ٣ حوائط من خوازيق متماسة و مصبوبة في الموقع ببارة و محطة طلمبات البركة القاهرة.

تمتاز الحوائط اللوحيه بأنها تؤدي عملية سند جوانب الحفر بالإضافة إلي أنها تشكل جسم المنشأ نفسه - كما يمكن تنفيذ الإنشاءات العميقة مثل الجراجات أو المخازن تحت الأرض بهذه الطريقة.

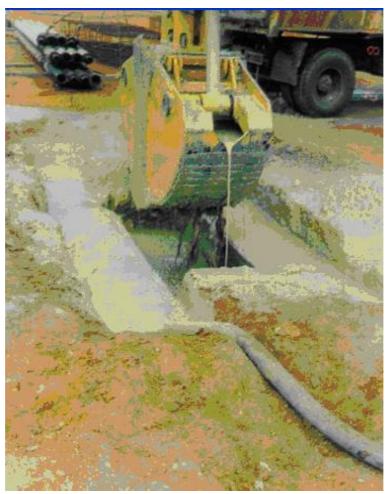
أولا: تنفيذ الحوائط اللوحية سابقة الصب :

يتم تصنيع هذه الحوائط في ورشة الوحدات الخرسانية سابقة الصب بالقطاع و الطول المحدد بالتصميمات. الحائط مزود بمجري في منتصف كل جانب من جانبي الحائط لتركيب شرائح من الكاوتشوك بين الحوائط و بعضها لمنع تسرب مياه الرشح. تستخدم الخرسانة المسلحة عالية الجودة و باستخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات في صناعة هذه الحوائط. تنقل هالتنفيذ: من ورشة التصنيع إلى الموقع بالسيارات للتركيب.

خطوات التنفيذ:

- ١ تحديد محور الحائط.
- ٢ يحدد سمك الحائط + ٥ سم و يوقع على جانبي المحور.

٤ - يبدأ الحفار في العمل حيث يتم الحفر أسفل سطح الأرض بقطاع = قطاع الحائط و بطول = الطول التصميمي للحائط - شكل (٢٠). تدفع ماده البنتونايت المخلوطة بالماء إلى الحفر أثناء العمل للمحافظة على ثبات جوانب الحفر أثناء العمل و حتى تركيب الحائط. شكل (٢١) ، يبين عملية خلط و تجهيز البنتونايت.



شكل (٢٠) الحوانط اللوحية أثناء التنفيذ

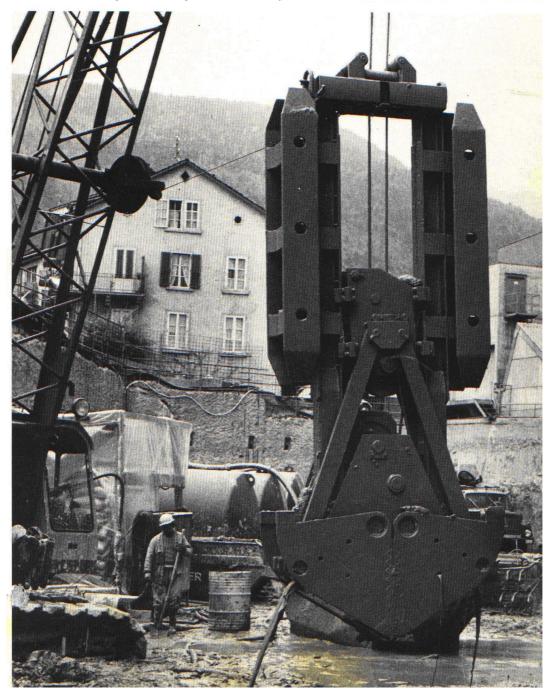
د يركب شريحة من الكاوتشوك في المجري الموجودة في جانب الحائط ثم ننزل الحائط في وضع رأسي تماما علي أن
 يكون الطرف الآخر من الشريحة الكاوتشوك في مجري الحائط السابق تركيبه.

٦ - يخرج خليط البنتونايت عند تنزيل الحائط ليتم استقباله في حوض خاص للعادة استخدامه.

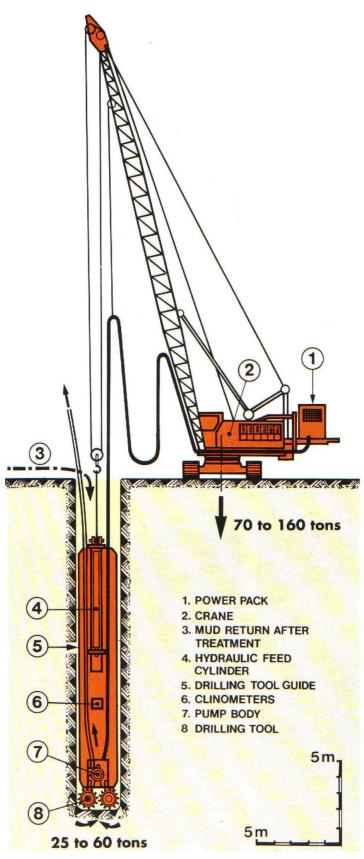
ثانيا: الحوائط اللوحية المصبوبة في الموقع:

١ - تنفذ خطوات العمل السابقة: تنفيسم رات الدليل و الحفر مع إضافة خليط البنتونايت أثناء الحفر. يكون الحفر مساويا لعرض الحائط + ٥ سم .

٢ - تصنع شبكة حديد التسليح بالموقع و تقوي باللحامات . يتم تنزيل الشبكة داخل الحفر في وضع رأسي تماما كما
 توضع أشارات حديد أضافية زيادة خاصة بأرضية البيارة في المنسوب الصحيح لشبكة تسليح الحوائط.

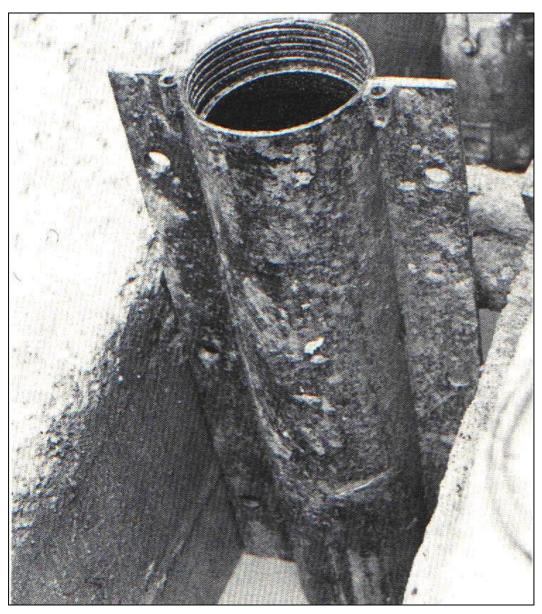


شكل (٢٠) قادوس حفر الحوائط اللوحية (طراز آخر)



تابع شكل (٢٠) الحفر للحوائط اللوحية

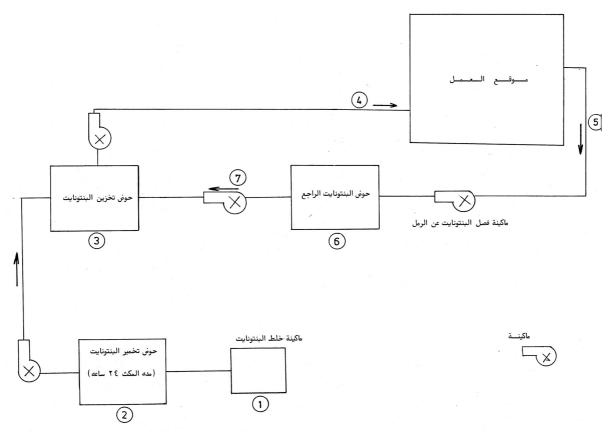
٣ - يتم تنزيل لوح النهاية المعدني بطول الحائط و بالسمك المطلوب Stop End بعد شبكة التسليح مباشرة - شكل
 (٢٢) ، حيث يقوم بعمل الشدة و يحدد عرض الحائط. يثبت هذا اللوح في مكانه تماما في الوضع الرأسي. يأخذ اللوح شكل نصف دائرة في المنتصف لتأخذ الحائط هذا الشكل بعد أتمام الصب. الغرض من ذلك هو زيادة التماسك بين الحوائط بالإضافة إلي زيادة المقاومة لرشح المياه.



شكل (٢٢) لوح النهاية – Stop End للحوانط المصبوبة علي بيتها



الرافع يحمل قفص التسليح وينزله بالحفر



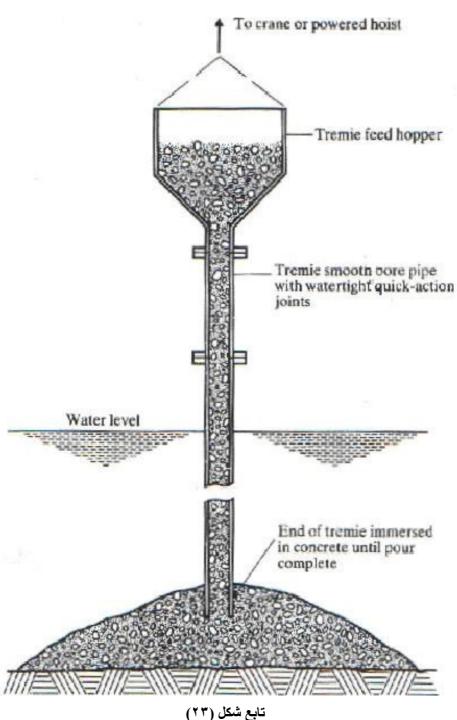
- ١ _ ماكينة خلط البنتونايت.
- ٢ _ حوض تخمير البنتونايت _ مدة المكث ٢٤ ساعة.
 - ٣ _ حوض تخزين البنتونايت.
 - ٤ _ موقع العمل.
 - ٥ _ عودة الخليط مع فصل الرمال عن البنتونايت.
 - ٦ _ حوض تخزين البنتونايت الراجع.
 - ٧ ضخ البنتونايت الراجع إلى حوض التخزين.

شكل (۲۱) دورة خلط و تجهيز ومسار البنتونايت

٤ - تبدأ عملية الصب - يستخدم مزراب رأسي Tremie Pipe عبارة عن وصلات مواسير صلب مقلوظة قطر ٢٥ سم يتم تنزيلها وتربيطها معا بواسطة جلب مقلوظة حتى قبل قاع الحائط بمسافة ٢٥ سم. تركب على المواسير في النهاية العليا فوق سطح الأرض قمع بنهاية مقلوظة لاستقبال الخرسانة. يعلق القمع في النهاية في ونش – شكل (٢٢).

مجموعة المزراب يقوم بحملها رافع - ونش - نبدأ في صب الخرسانة داخل القمع لتهبط إلي أسفل. هذه العملية تتسبب في إزاحة خليط البنتونايت و خروجه من أعلي حيث يتم توجيهه إلي أحواض البنتونايت. بعد صب كمية من الخرسانة نلاحظ امتلاء القمع من أعلي - يتم رفع المزراب قليلا بالونش - ١٥ سم- لتهبط الخرسانة إلي أسفل. تتكرر هذه العملية باستمرار، و عندما يكت- شكل المزراب مسافة ٢ متر، يوقف الصب وتثبت مواسير المزراب علي الأرض ثم يزال القمع و أحدي وصلات مواسير المزراب ثم يعاد تركيب القمع و يستأنف الصب مرة أخري. خطوات تنفيذ الحوائط المصبوبة في الموقع - شكل (٢٣).

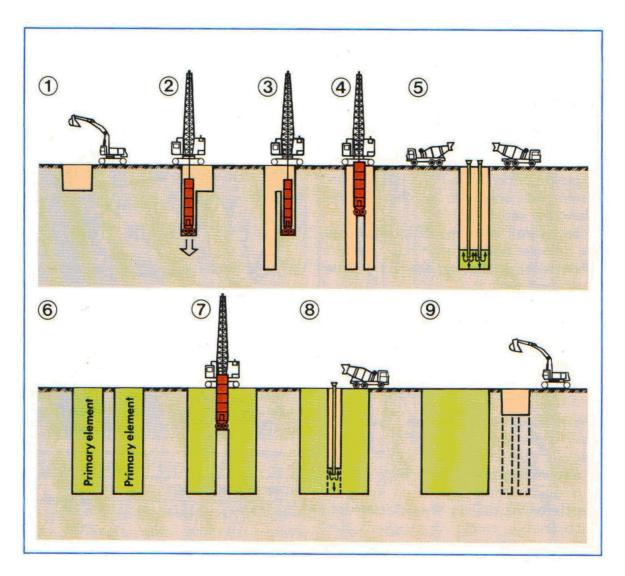
يراعي الحرص أثناء عملية الصب المذكورة حيث أنه لا بد من أن تظل نهاية المزراب من أسفل مدفونة داخل الخرسانة ويرفع المزراب بحساب و بمسافات صغيره لا تتعدى ١٠- ١٥ سم. السبب في ذلك هو احتمال انهيار جزء من التربة داخل الحائط علي الخرسانة لا يمكن رؤيته و مسببا فاصلا في الحائط و نقطة ضعف خطيرة بها. بهذه الطريقة نتلافى وجود أتربة في القطاع الخرساني ولكن ستظل هذه الأتربة فوق السطح الخرساني إلى أن تصل إلى سطح الأرض. • - بعد تماسك الخرسانة ، يمكن فك ألواح النهاية و البدأ في تنفيذ حائط آخر .



تابع شكل (٢٣) تفاصيل صب الخرسانة تحت الماء



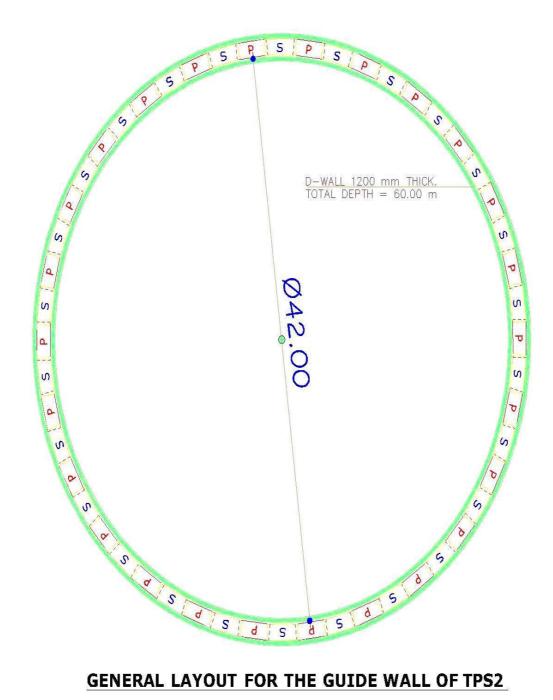
شكل (٢٣) مزراب الصب تحت الماء في الحوائط اللوحية



- وضع الدليل البدأ في الحفر.
 - ٢ حفر بعرض الحائط الأول.
 - ٣ استكمال الحفر وتعميقه.
- الأنتهاء من الحفر والوصول إلى المنسوب.
 - وضع حدید التسلیح ثم صب الحائط الأول.
- ٦ حفر الحائط الثالث والتسليح ثم الصب.
- ٧ حفر الحائط الثاني (بعد شك الخرسانة للحائط الأول والثالث)
 - ٨ تسليح ثم صب خرسانة الحائط الثاني.
 - ٩ الاستمرار في تنفيذ باقي المنشأ بنفس الطريقة.

شكل (٢٣) خطوات تنفيذ الحوائط اللوحية المصبوبة في الموقع

نموذج من الطبيعة _ أكبر بياره لمياه الصرف الصحى في العالم، منفذه بمنطقة الأميرية _ القاهرة: بيارة الأميرية - تنفيذ شركة المقاولون العرب - جمهورية مصر العربية.



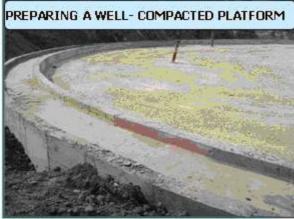
GENERAL LAYOUT FOR THE GUIDE WALL OF TPS2

ببارة الصرف الصحى بالأميرية

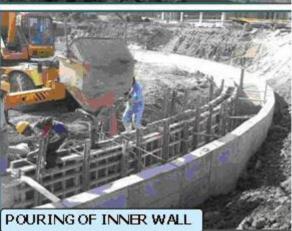
طريقة التنفيذ:

١ _ عمل حائط ديافرام علي حدود البياره، الحائط بسمك ١٢٠٠ مم و طول ٦٠ متر.

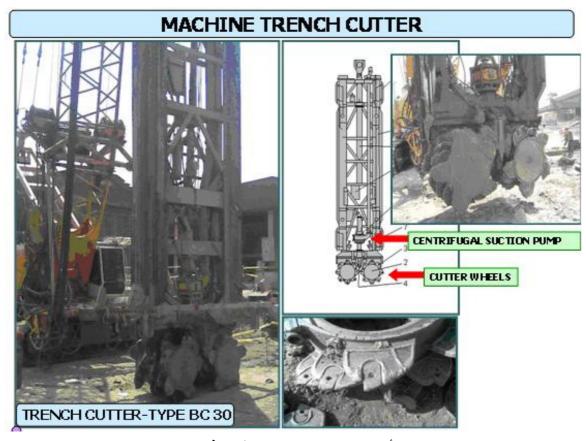






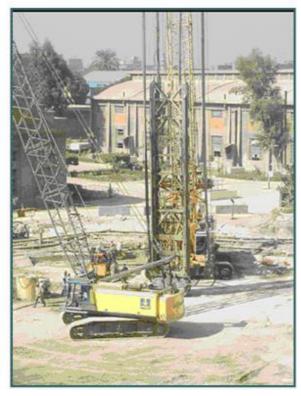


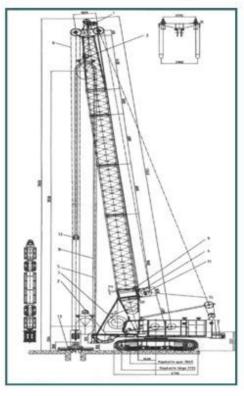
حفر لزوم كمرات الدليل Guide Wall صب كمرات الدليل. تسويه الأرض الطبيعية داخل البيارة مع الدمك الجيد



أعداد الحفاره للحفر لحوائط الديافرام

DW EXCAVATING MACHINE(HYDROFRAISE SYSTEM)





أعداد الحفاره للحفر لحوائط الديافرام

BENTONITE STORAGE SILOS EACH OF CAPACITY OF ABOUT 100m3



DESANDER **PUMPS** PRESCREENER

تخزين البنتونايت في الصوامع - تجهيز المعدات المساعدة.

HANDLING, ERECTION & INSTALLING OF STEEL CAGES CAGE REINFORCEMENT

حفر حائط الديافرام مع دفق مستحلب البنتونايت داخل الحفر. أعداد و تنزيل قفص التسليح.



POURING CONCRETE

© CONCRETE IS PLACED IN TRENCH BY TREMIE PIPES

TREMIE PIPE IS GRADUALY LIFTED UP AND SHORTENED

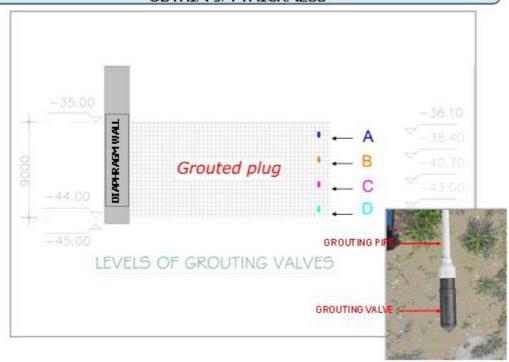
BUT ALL THE TIME MUST BE EMBEDED IN CONCRETE.

TREMIE PIPES



صب خرسانات حائط الديافرام تحت الماء باستخدام المزراب Tremie pipes

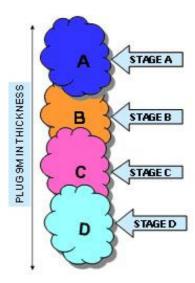
GROUTING A SOFT GEL BASE PLUG AT DIFFERENT LEVELS TO OBTAIN 9M THICKNESS



حقن التربة بالجيل الطري Soft Gel داخل حدود البياره علي طبقات - سمك طبقة الحقن = ٩ متر.

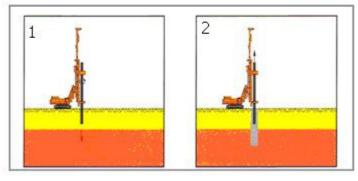
GROUTING STAGES



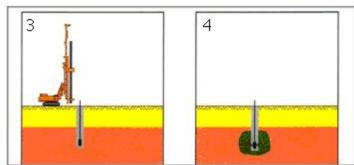


حقن التربة على طبقات بالجيل الطري Soft Gel داخل حدود البياره - سمك طبقة الحقن الكلية = ٩ متر.

😚 DRILLING & GROUTING SEQUENCE

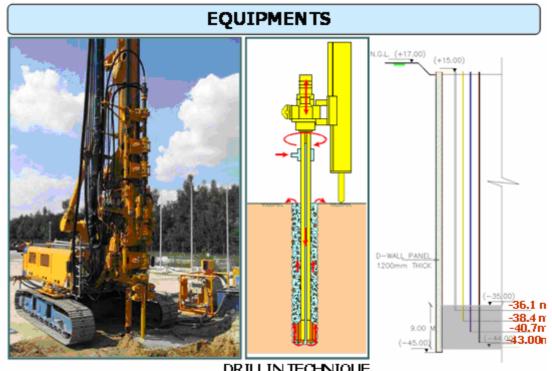


· DRILLING DOWN TO FINAL LEVEL BY DRILLING RISEMOVAL OF CALING AND FILLING WITH BENTONITE



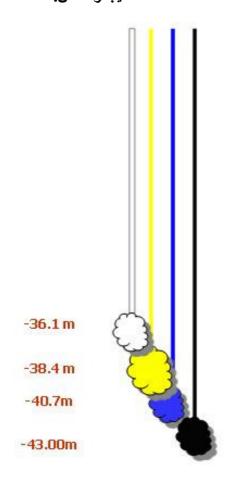
-INSTALLATION OF GROUTING PIPES AND VALVEROUTING SOFT GELT HROUGH VALVES AT DIFFERENT LEVELS

تثقيب التربة حتى المنسوب النهائي. سحب الماسورة ثم ملء الثقب بمادة البنتونايت . وضع مواسير و صمامات الحقن (البلاستيكية)، ثم ملء الثقب بمادة الحقن (الجيل الطري).



DRILLIN TECHNIQUE DRILLIN MACINE BG24 USING SLURRY BENTONITE

معدات التثقيب و الحقن.



الحقن لكل منسوب لتحقيق سمك طبقة الحقن = ٩ متر.



DRILLING



EXCEEDING PIPE LENGTH TO REACH TO THE FINAL DEPTH

تثقيب التربة.

SINSTALLING PIPES TO THE FINAL LEVEL





التثقيب حتي المنسوب النهائي.

POINTS OF GROUTING DISTRIBUTION





توزيع ثقوب الحقن

CONTROLING&PUMPING OF SOFT GEL





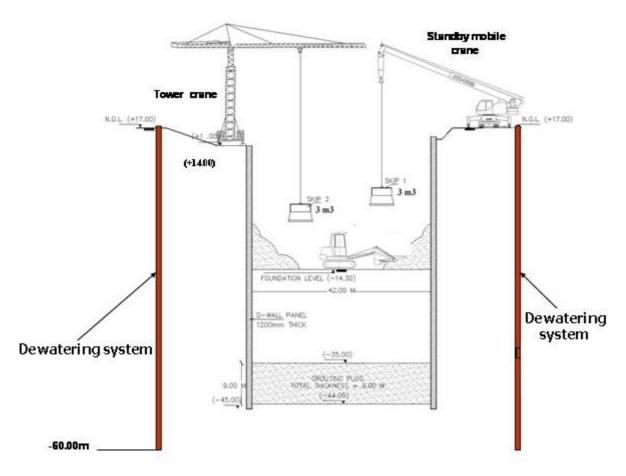


➤ MIXING & PUMPING PROCESS

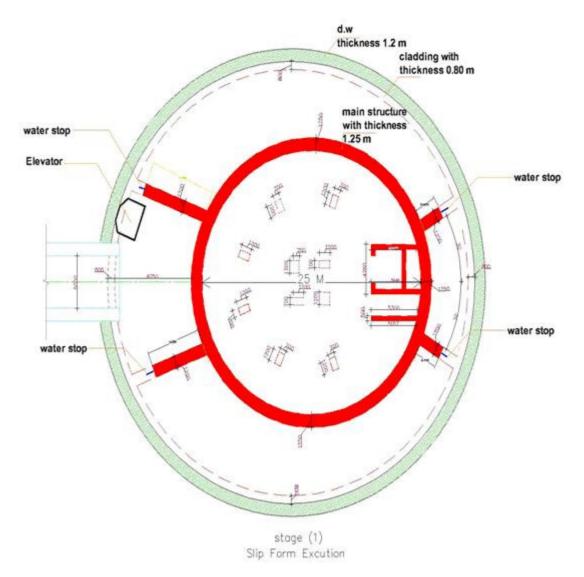
MATERIAL PERCENTAGE CONTROLING

□CONTROL PANEL FOR CONTROLING COMPONENTS

التحكم في ضخ كميات الحقن



أنشاء آبار عميقة لسحب المياه الجوفية خارج حدود البياره بعمق ٢٠ متر لتخفيف الضغوط المائية عن طبقة الحقن. بدء الحفر داخل البياره حيث لا توجد مياه أرضية.



تنفيذ البيارة الرئيسية داخل حوائط الديافرام بنظام الشدات المنزلقة Slip Form، سمك الحائط ١٠٢٥ متر

رابعا: حوائط من خوازيق متماسة مصبوبة في الموقع D.W By Tangent Piles

هي عبارة عن خوازيق متجاورة ومتماسة تكون حائط ساند و كذا جسم المنشأ. هذا النوع يستخدم في بيارات محطات الطلمبات و الجراجات و البدرومات و أنفاق المرور.

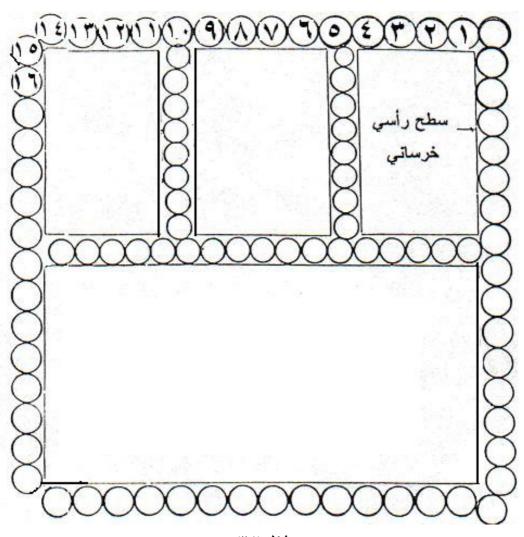
طريقة التنفيذ:

- ١ تنفذ الخطوات السابق ذكرها في طريقة الحوائط اللوحية من تخطيط المحاور ثم تنفيذ كمرات الدليل لضبط أتجاه
 الحائط .
 - ٢ حفر الخازوق الأول مع دفع خليط البنتونايت أثناء عملية الحفر.

٣ - بعد انتهاء عملية الحفر يتم تنزيل قفص حديد التسليح ثم صب الخازوق الأول مع مراعاة اشتراطات الصب المذكورة سابقا.

٤ - حفر الخازوق رقم ٤ ثم الأنتقال إلي حفر الخازوق رقم ٧ ثم رقم ١٠ و هكذا مع مراعاة ضبط محاور الخوازيق بكل
 دقة علي كمرات الدليل. بعد نهو حفر الخازوق رقم ٤ نبدأ في عملية الصب حتي تنتهي ثم الأنتقال إلي الخازوق رقم ٧ ثم رقم ١٠ و هكذا. يتضح من ذلك أن فرقه الحفر تسبق فرقه الصب بمقدار خازوق واحد أو خازوقين علي أكثر تقدير حتي يتوالى دولاب العمل بدون تعطل. السبب في تنفيذ خازوق و ترك خازوقين أنه لو تم حفر الخازوق التالي مباشرة، قد لا تكون الخرسانة المصبوبة في الخازوق الأول قد تصلدت و بالتالي ستنهار الخرسانة ويفشل العمل.

د عید حفر الخازوق الثانی بعد تمام تصلد الخرسانة ثم الخازوق رقم د ثم رقم ۸ و هكذا، ثم نصب الخازوق رقم د ثم رقم ۸ و هكذا - شكل (۲٤).

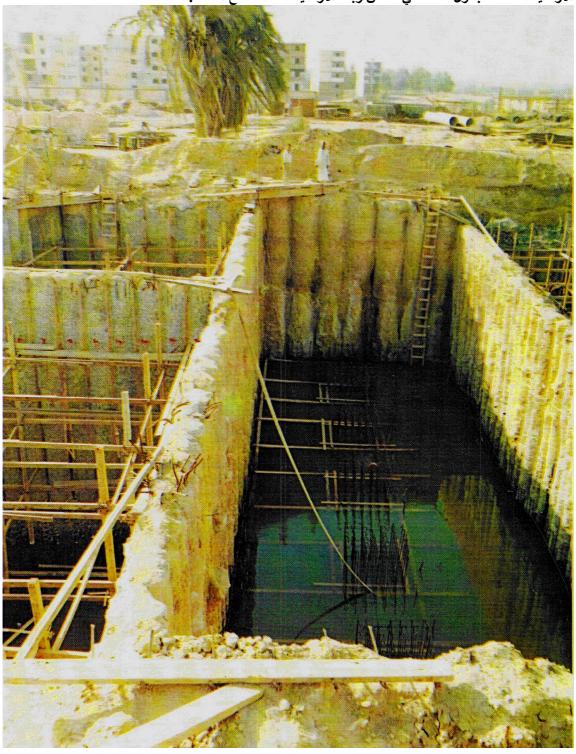


شكل (٢٤) الخوازيق المتماسة

٦ - يستمر العمل حتى الأنتهاء من حوائط المشروع.

٧ - نبدأ في الحفر داخل البيارة مع عمل نظام لتجفيف مياه الرشح حتى نصل إلى منسوب التأسيس.

٨ - صب أرضية الخرسانة العادية. في مستوي الأرضية المسلحة - يتم أزالة الغطاء الخرساني و كشف حديد تسليح الخوازيق. يتم لحام زوايا من حديد التسيلح (بنفس القطر) في الحديد الرأسي للخوازيق بينما فرع الزاوية الآخر داخلا في الأرضية المسلحة مع الحائط.



شكل (٢٤) الخوازيق المتماسة _ من الطبيعة _ محطة رفع أرض البركة بالجبل الأصفر _ جمهورية مصر العربية

9 - تنظف أسطح الخوازيق باستخدام الرمالة Sand Plast أو أي وسيلة أخري مناسبة. تعمل شبكة حديد تسليح رأسية ثم شدة النجارة المستوية الرأسية أمام سطح الخوازيق ثم الصب حتى نحصل على سطح الحائط رأسي ومستوي من الداخل.

ملاحظات:

- ١ يمكن أن تصمم الحوائط الخازوقية على أساس كابولي . و في حالات أخري و أعماق أكبر يتم استخدام الدكم أو الشدادات الخلفية سابقة الاجهاد.
- ٢ في حالة وجود أي قواطيع داخلية، يمكن تنفيذها بالطرق المعروفة بدون استخدام الخوازيق حيث تكون التكلفة عالية.
- ٣ ماده البنتونايت عبارة عن نوع خاص من الطفلة المطحونة طحنا فائقا لتصبح فائقة النعومة. تخلط مع المياه في خلاطات خاصة حتى يصبح قوامها تقيلا. بعد دفعها داخل الحفر فأنها تسبب ضغطا على جوانبه مما يساعد على عدم انهيارها ـ دورة البنتونايت شكل (٢١).

توصيات إنشاء البيارات:

- ١ يفضل أنشاء محطات الرفع في أوطى نقطة في المنطقة للاقتصاد في نفقات الحفر لخطــوط الأنحدار.
- ٢ بياض البئر المبتل من الداخل بمونة الأسمنت المقاوم للكبريتات مع إضافة مادة مانعة للرشح. باقي البيارة البئر الجاف يفضل لصق قيشاني أبيض على الحوائط. كما يلصق بلاط سير إميك سور ناجا على الأرضية.
- ٣ ـ الدهان بمادة مقاومة للأحماض بسمك لا يقل عن ٥٠٠ ميكرون بعد الجفاف مثل مادة كيمابوكسي ١١٠ أو ما يماثلها
 والأفضل هو تبطين البيارة برقائق البولي فينيل كلورايد بسمك ١٠٦٥ مم وهي المعروفة بـ (T-Lock).
 - ٤ تزود كل بيارة بشبكة معدنية عند مدخل المياه إلى لحجز أية مواد ضارة بالطلمبات.
- تزود محطات الطلمبات بالمبائي الإدارية و الأسوار و محطة محولات كهربائية و محطة توليد كهربائية بنفس
 القدرة للعمل وقت انقطاع التيار الكهربائي. و للمحطات الصغرى يمكن تدبير مولد كهرباء متنقل للصيانتها لطوارىء.
 - ٦ تزود المحطة برافع لرفع الطلمبات و تغييرها و صيانتها .
- ٧ تستخدم المواسير و القطع المخصوصة من الزهر (الرمادي أو المرن) المصنع خصيصا و بالطلب لمخارج الطلمبات و الخط المجمع Header Pipe المقاوم لمياه و غازات الصرف الصحي.
 - ٨ عمل نظام تهوية لتجديد الهواء بشكل مستمر للقضاء على الروائح المتولدة.
- ٩ عنبر التشغيل أعلي البيارة تكون أرضيته من السيراميك سورناجا المقاوم للبري والصدمات الحوائط مكسوة بالقيشاني حتى ارتفاع ٢ متر و يستكمل بدهان الزيت لباقي الحوئط والسقف. الشبابيك من الكريتال بوابه دخول وخروج معدنية عريضة.
 - ١٠ _ قد يتطلب الأمر أنشاء نظام لإزالة الروائح الكريهة من البيارات Odor Control.

أنواع الطلمبات المستخدمة في محطات الرفع:

- ١ محطة طلمبات أفقية.
- ٢ محطة طلمبات رأسية.
- ٣ ـ محطة طلمبات غاطسة.
- ٤ محطة طلمبات حلزونية.

٥ - الروافع الهوائية.

اشتراطات عامة لتنفيذ البيارات:

- ١ يجب ألا يقل عدد الطلمبات عن ثلاث طلمبات ووجود احتياطي لا يقل عن ٥٠% لضمان مرونة التشغيل.
 - ٢ المسافة بين الطلمبات = ٢٠٥ متر في المحطات الكبرى و ١٠٥ متر في المحطات الصغرى.
 - ٣ ـ سرعة المياه في ماسورة السحب من ١٠٨ إلى ١٠٢ متر / ث.
 - ٤ ـ سرعة المياه في ماسورة الطرد من ١٠٠٠ إلى ٢ متر /ث.
- عجب أن تسمح الطلمبات بمرور المواد الصلبة بين فتحاتها، كما يجب أن يكون معدن الطلمبة يتحمل النحر و البرى الناتج عن احتكاك المواد الصلبة و لا ينصح باستخدام الطلمبات ألا ما تسمح فتحاتها بمرور أجسام يبلغ قطرها ٢" على الأقل

أنواع الطلمبات المستخدمة في رفع المياه: أولا: محطة الطلمبات الأفقية:

وهذا النوع مستخدم قديما و تعتمد علي أن يكون بئر السحب أوطي من منسوب عنبر التشغيل كما يكون محور إدارة الطلمية أفقيا

ثانيا: محطة الطلمبات الرأسية:

وهو المستخدم حاليا خاصة في محطات الطلمبات الكبرى.

ثالثا: محطة الطلمبات الغاطسة:

هذا النوع منتشر في جميع أنحاء العالم و يناسب محطات الرفع الصغرى و المتوسطة. ومن مميزاتها أيضا أنها توفر في الإنشاءات المدنية للمحطة. تكون الطلمبة مغمورة باستمرار داخل غرفة السحب.

تزود هذه الطلمبات بدليل رأسي من الحديد للمساعدة في نزول و خروج الطلمبة. كما تزود أيضا بعوامات لفصل التيار أوتوماتيكيا عن الطلمبات عند أوطى منسوب.

رابعا: محطات الرفع الحلزونية Screw Pumps

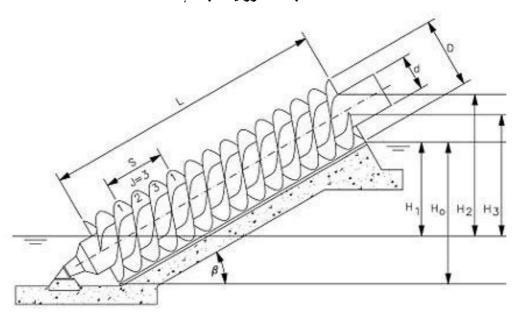
نشأت فكره محطات الرفع الحلزونية على أساس نظرية العالم أرشميدت منذ ٢٠٠٠عام. و هذا النوع من المحطات يتفوق علي نظائره من الأنواع الأخرى لكثره تطبيقاته في الحياة العملية و أيضا للأسباب الآتية _ شكل (٢٥).

<u>المميزات:</u>

- ١ كفاءة عالية حتى في وجود تصرفات جزئية.
- ٢ أمكانية رفع المياه حتى المختلط بها مخلفات بدون أي عطل أو أعاقة للطلمبة. و هذا يوفر المصافى التي تنشأ في مسار مياه المجارى قبل دخولها إلى الطلمبات.
- ٣ تبلغ سرعة الدوران ١٠٠ ١٠٠ لفة / دقيقة هذه السرعة لا تسبب أي تآكل لمعدن العامود الدوار كما يحمى بعض المواد الحساسة الموجودة بالمياه مثل الحمأة المنشطة و بقايا الخضراوات و الفواكه و السكريات و هي المواد التي تساعد على تنشيط الحمأة في مراحل المعالجة بعد ذلك.



شكل (٢٥) محطة الطلمبات الحلزونية _ بعد الإنشاء



d =diameter of centre tube

D =diameter of blades

 β = angle of installation

 H_0 = civil head

 H_1 = difference of medium levels, effective head

 H_2 = maximum difference of medium levels, delivery head

 H_3 = hydraulic head

J = number of flights

L = length of helix

S = rise

تابع شكل (٢٥) تفاصيل المحطة الحلزونية

وصف عام للطلمبات الحلزونية:

تماثل هذه الطلمبة ما نراه من آله الري اليدويه في الريف المصري و هو (الطنبور). و يمكن للطلمبة رفع المياه لمسافة آمتار. أما إذا كان الارتفاع أكبر من هذا، فيمكن عمل محطة حلزونية ذات مرحلتين: الطلمبات الأولي ترفع المياه من منسوب الصفر إلي منسوب +٦ أو أقل حسب الطبيعة.

تتكون الطلمبة من محور أسطواني ملحوما عليه ريش دائرية لـتكون شكل حلزوني Screw. يرتكز هذا المحور من طرفيه علي كراسي Bearings بحيث يكون الطرف السفلي مغمورا تحت سطح المياه في حين أن الطرف الآخر في المنسوب العلوي . يكون محور الطلمبة مائلا علي الأفقي بمقدار ٣٠ درجه، يراعي أن يدفع الشحم بصفة مستمرة إلي كراسي المحور حتي يعملا بانتظام و لا يحدث لهما أي تآكل.

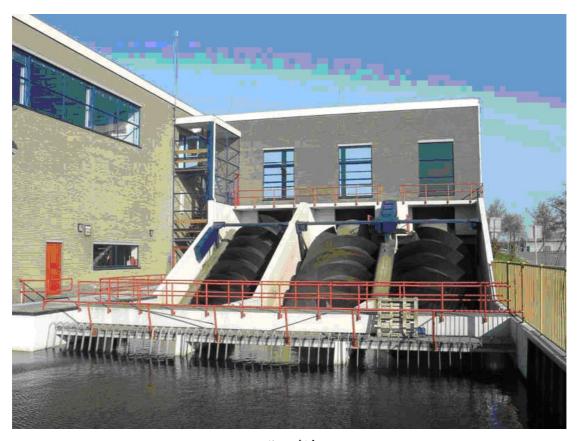
يتميز هذا النوع من الطلمبات بالتصرفات العالية أكبر من أي نوع آخر بالإضافة إلى سهولة الصيانة

الاستخدامات:

- ١ رفع مياه الصرف الصحى و المخلفات الصناعية و الحمأة المعادة.
 - ٢ أعمال الرى و الصرف.
- ٣ الأعمال الصناعية: مصانع الورق مصانع سكر البنجر (لرفع البنجر).
 - ٤ صناعة الأغذية: رفع مخلفات الأسماك و مخلفات الخضراوات.
 - ٥ المسابك: رفع المياه المتخلفة من المسابك.



نماذج من الطلمبات الحلزونية



شكل (٢٥) نماذج من الطلمبات الحلزونية

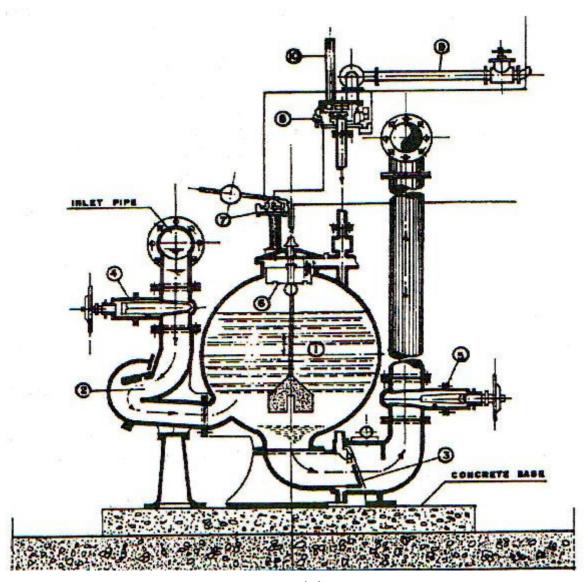
تكون الطلمبات إما مغطاة ومكشوفة. تكون هذه الطلمبات عبارة عن أنبوبة بداخلها حلزون مائل علي الأفقي بميل ٣٠ ـ ٠ ٤ درجة، يرتكز الحلزون علي ارتكاز علوي وارتكاز آخر سفلي ثم موتور إدارة. تصنع هذه الطلمبات من قطر ٣٠ سم الي قطر ٣٠ متر وتصرف من ١٥٠ ـ ٠٠٠٥ جالون / الدقيقة لا يلزمها مصافي لتصفية المياه.

خامسا: محطات الروافع الهوائية Ejectors:

و هي أحد أنواع محطات الرفع. يستخدم ضغط الهواء في تشغيلها - شكل (٢٦)، الذي يصل إلي الرافع عن طريق شبكة مواسير من محطة ضغط الهواء. وتوجد هذه المحطة في منطقة معروف بالقاهرة. وقد تم أزالتها عام ٢٠٠٥.

مكونات الرافع كالآتى:

- ١ علبه كروية من الزهر سعتها ١٠٠٠ ١٠٠٠ لستر.
 - ٢ صمام مرتد علي المدخل إلى العلبة.
 - ٣ صمام مرتد على المخرج.



شکل (۲٦)

الرافع الهوائي

- ٤ صمام حاجز على المدخل (يقفل في حالة الإصلاح أو الصيانة).
- ٥ صمام حاجز علي المخرج (يقفل في حالة الإصلاح أو الصيانة).
- ٦ _ و ، ل عوامتان تتحركان إلى أعلى و إلى أسفل تبعا لمنسوب المخلفات في أسطوانة الرافع .
- ٧ صمام منزلق Slide Valve متصل بالعوامة و بعامود يتحكم في حركته. و الغرض منه تحويل الهواء المضغوط بفتح الصمام لدخول الهواء إلى علبة الرافع أو تقفل الصمام حتى يخرج الهواء من العلبة عن طريق ماسورة العادم.
 - ٨ صمام دخول و خروج الهواء المضغوط.
 - ٩ ماسورة الهواء المضغوط.
 - ١٠ ماسورة العادم لخروج الهواء المضغوط من الرافع.

طريقة عمل الرافع الهوائى:

١ - تدخل المياه إلى علبة الرافع ماره بالصمام ب، د فيرتفع منسوب المياه في العلبة و ترتفع معه العوامتان و، ل.

- ٢ نتيجة لارتفاع العوامة و يتحرك الصمام م من جهة إلي أخري فيتحرك الصمام ص ليسمح بدخول الهواء إلي عليه الرافع من ماسورة الهواء المضغوط ط.
- ٣ عند دخول الهواء المضغوط إلي العلبة، يضغط علي ما فيها من مخلفات سائله لتخرج عن طريق الصمام المرتد ج ماره بصمام الحجز ه إلى ماسورة الطرد.
- عندما يتم تفريغ العلبة، تهبط العوامتان و ، ل فيتحرك الصمام م إلي الجهة المضادة لحركته السابقة فيتحرك الصمام
 ص لوقف دخول الهواء المضغوط إلى علبة الرافع و يفتح ماسورة العادم ليخرج الهواء الذي سبق ضغطه.
- - يقفل الصمام المرتد ج بقوه ثقل الماء و يفتح الصمام المرتد ل بثقل الماء الموجود في ماسورة المدخل و هكذا. تستغرق هذه العملية من دقيقه إلي دقيقتين. تبني الروافع بحيث يكون لها علبتين في كل رافع تعملان بالتبادل. توضع العلبتينالهوائي:واحده تحت الأرض هذه الحجرة أما من الحديد الزهر أو الخرسانة المسلحة علي أن يكون بها فتحات علوية في السقف للدخول نغرض الصيانة و الإصلاح.

مزايا الرافع الهوائى:

- ١ سهولة الصيانة و لا يحتاج إلى أشراف دائم.
- ٢ لا يحتاج إلي مصافي لحجز المواد الطافية في المياه لأتساع مداخله و مخارجة.
 - ٣ عند تعطل أحدى علب الرافع تقوم الأخرى بالعمل حتى يتم الإصلاح.
 - ٤ أطول عمرا.

عيوب الرافع الهوائى:

- ١ يحتاج الرافع الهوائي إلى محطة ضغط هواء و شبكة مواسير خاصة لتوزيع الهواء.
 - ٢ أي تغير في ضغط الهواء يضعف الرافع.
 - ٣ الحاجة المستمرة لصيانة شبكة مواسير الهواء.
 - ٤ ـ قلة جودة الرفع بالهواء المضغوط الذي يصل إلى ٢٠ % إلى ٣٠ %.

المراجع

- ١ الكود المصري.
- ٢ هندسة التشييد لمرافق المياه والصرف الصحي م / محمود حسين المصيلحي
 - ٣ مذكرات معهد التدريب الفنى والمهنى لشركة المقاولين العرب.
- ٤ الخبرة التنفيذية في أنشاء عدد ٤ بيارات صرف صحي كبري ودعامات الكباري (منفذة بالهواء المضغوط).
 - ٥ _ نشرات وتوصيات مشروع مجاري القاهرة الكبرى CWC.
- 6 The Construction Industry research And Information Association (CIRIA)

 T. H. HANNA phD Bsc Ceng FICE