

PUMPS

المضخات
الترددية- الدوارة- الطاردة

م رئيس مهندسين
حيدر زغير جمعة

PUMPS

ما هي المضخة

المضخة

جهاز ميكانيكي يقوم بتحريك ونقل السوائل من مكان او من ارتفاع الى اخر من خلال تزويدها بالطاقة الحركية اللازمة لزيادة ضغط السائل وذلك للتغلب على القوى المضادة الاخرى مثل الاحتكاك واللزوجة والكثافة والارتفاع والقوى الاخرى التي تمنع مرور السائل.

PUMPS

الغرض من المضخات

- 1- زيادة ضغوط السوائل .
- 2- نقل وتوزيع السوائل .
- 3- تدوير السوائل في العمليات الانتاجية .
- 4- تهيئة الظروف المناسبة لحدوث التفاعلات الكيميائية في العمليات الانتاجية.
- 5- نقل القدرة في المنظومات الهيدروليكية.

PUMPS

أنواع المضخات

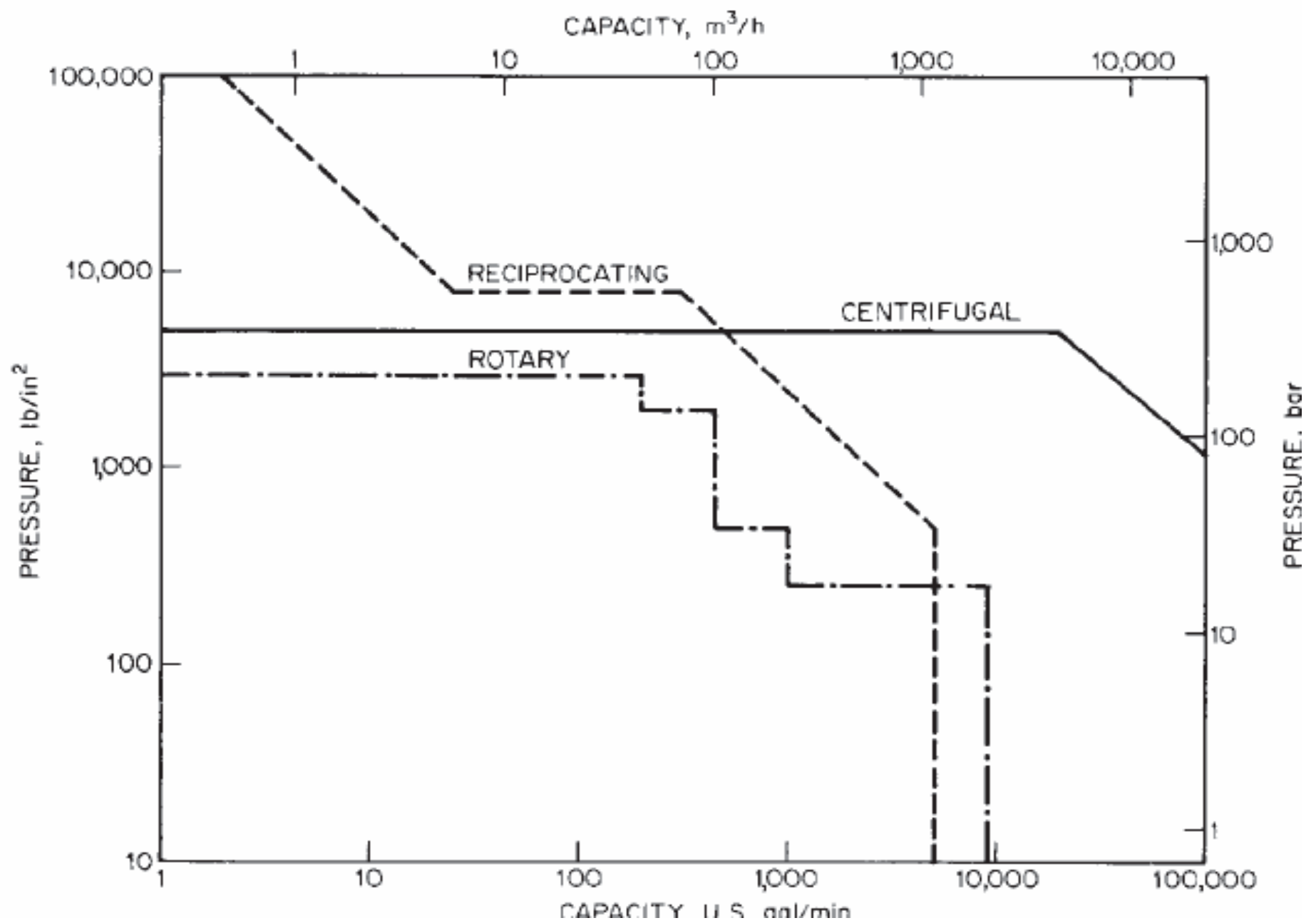
PUMPS

المضخات PUMPS

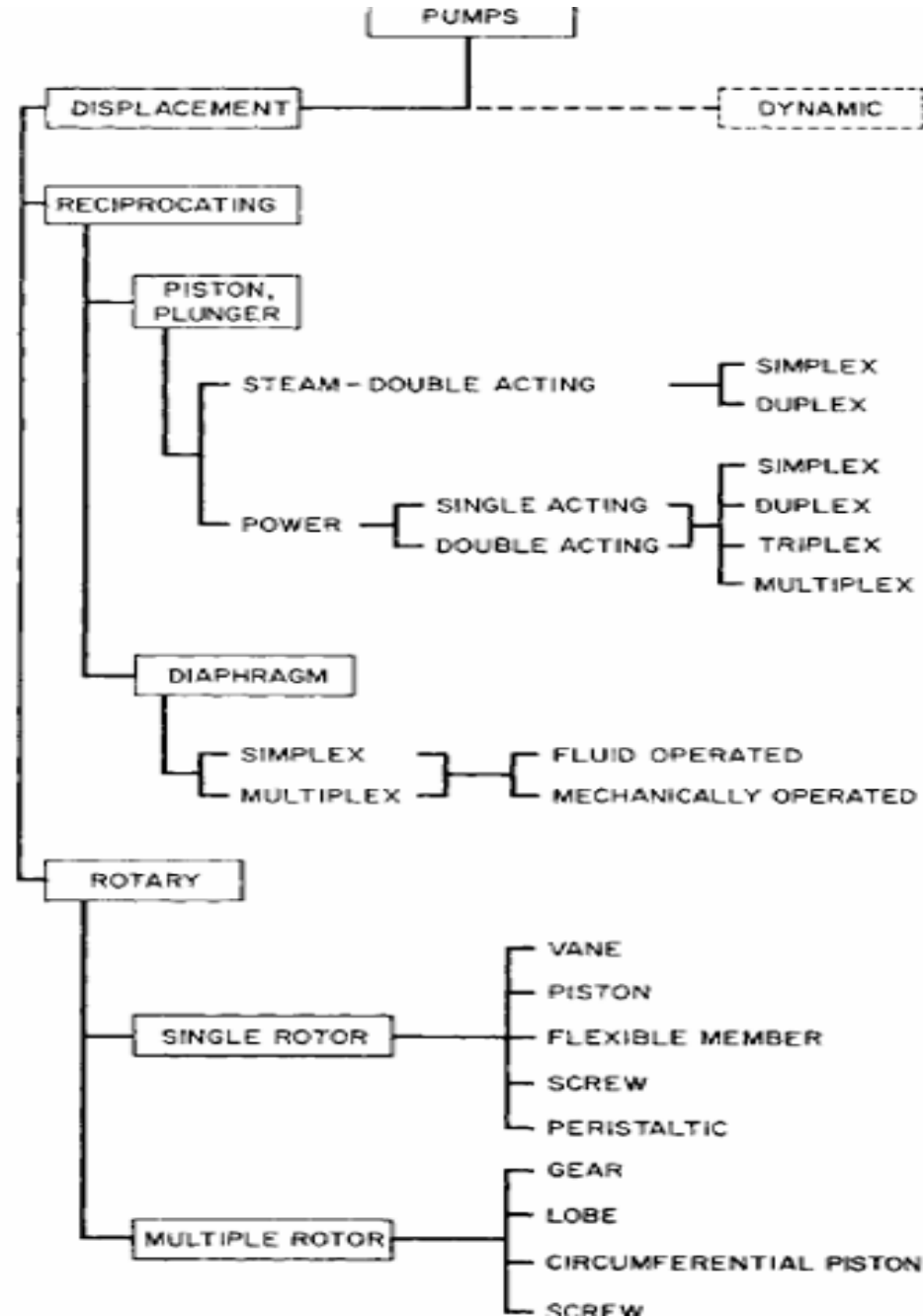
المضخات الديناميكية
DYNAMIC

مضخات الازاحة الموجبة
POSITIVE
DISPLACEMENT
PUMPS

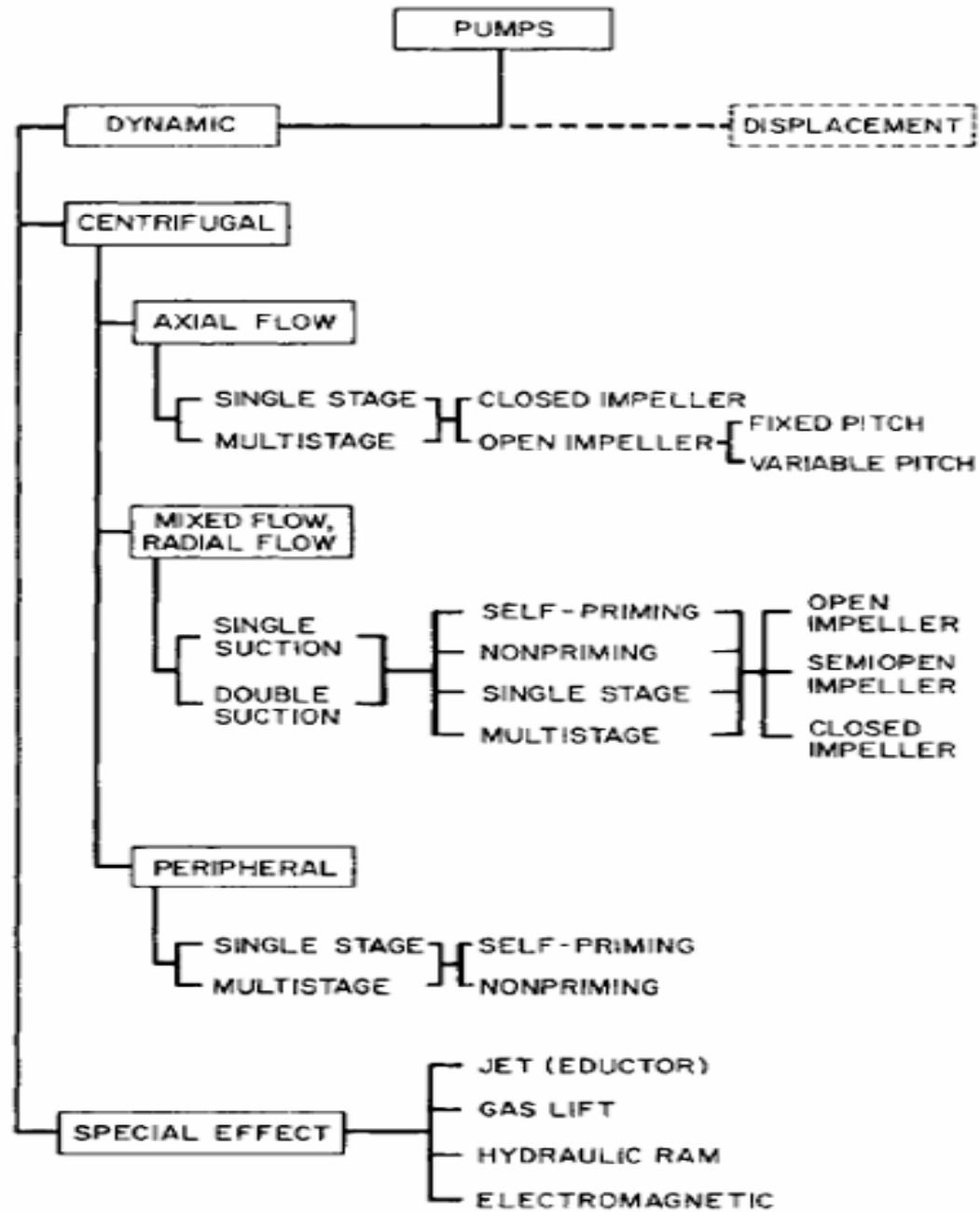
PUMPS



PUMPS



PUMPS



اولا: مضخات الازاحة الموجية POSITIVE DISPLACEMENT PUMPS

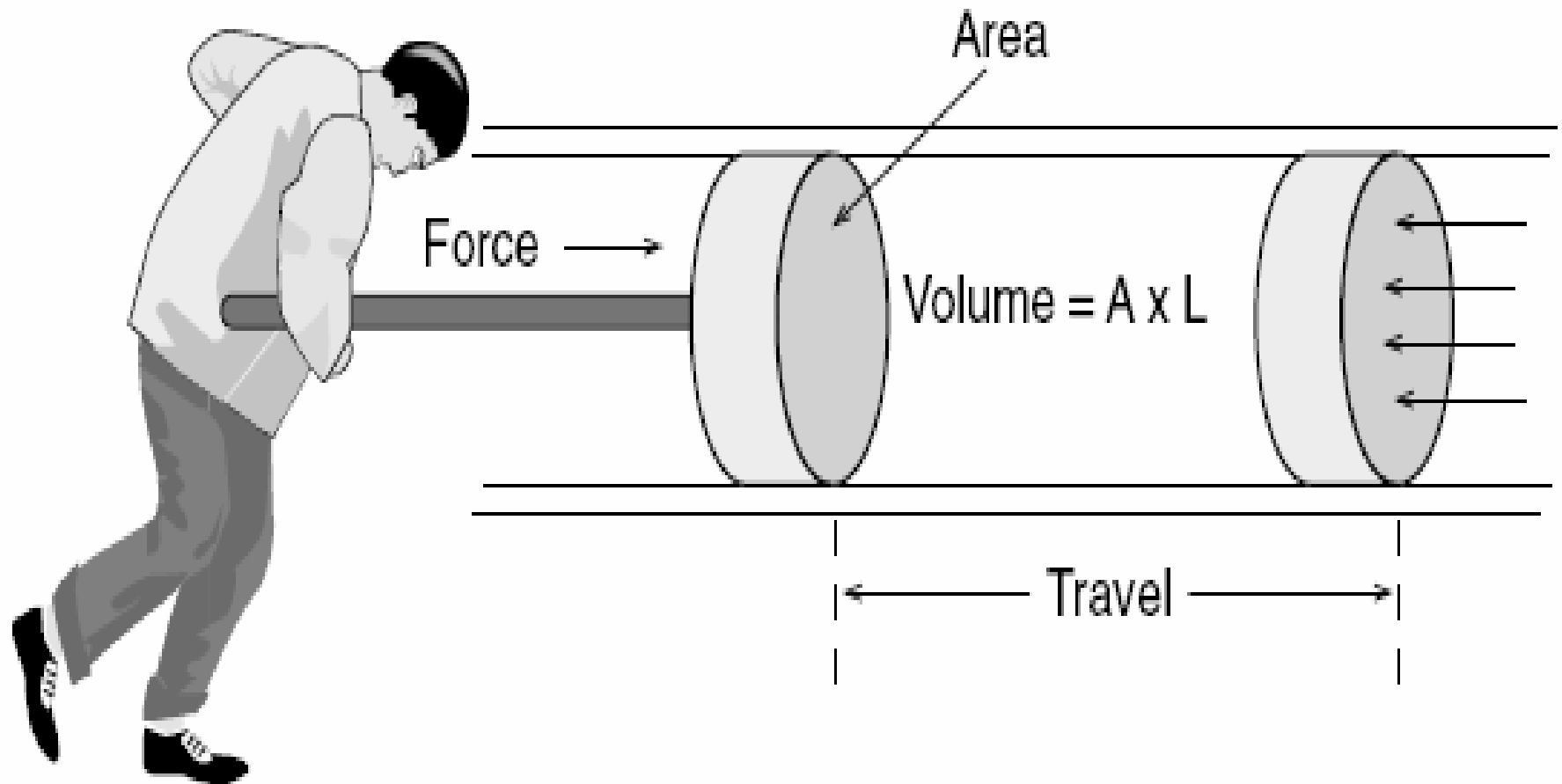
اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

مبدء عمل هذه المضخات هو كالتالي :

يوجد سائل في اسطوانة او حيز يقوم مكبس بضغطه لهذا المكبس
او الاسطوانة فتحات دخول وخروج للسائل الموجود داخل الاسطوانة
ولان السائل غير قابل لتقليل الحجم فان ضغط السائل سوف يزيد
وهو المطلوب

اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS



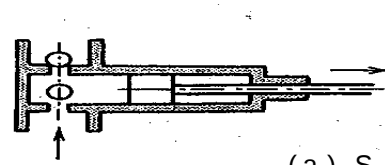
اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية

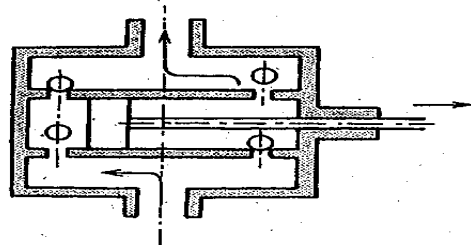
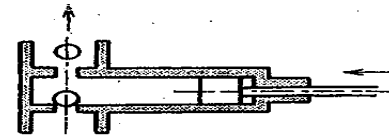
- 1- المكبس او PLUNGER
- 2- الاسطوانة
- 3- حلقات المكبس
- 4- صمامات الدخول والخروج
- 5- الجزء الذي يحول الحركة الدورانية الى حركة خطية
- 6- مانع التسرب

اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

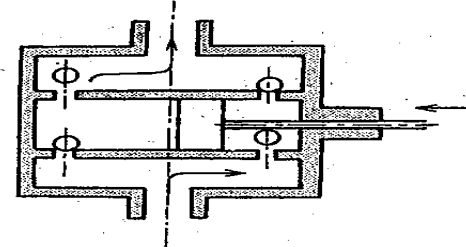
الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية



(a) Single action



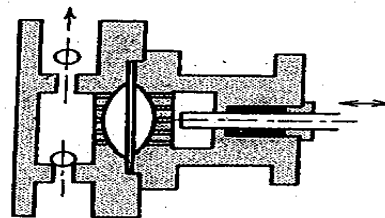
(b) Double action



(c) Plunger



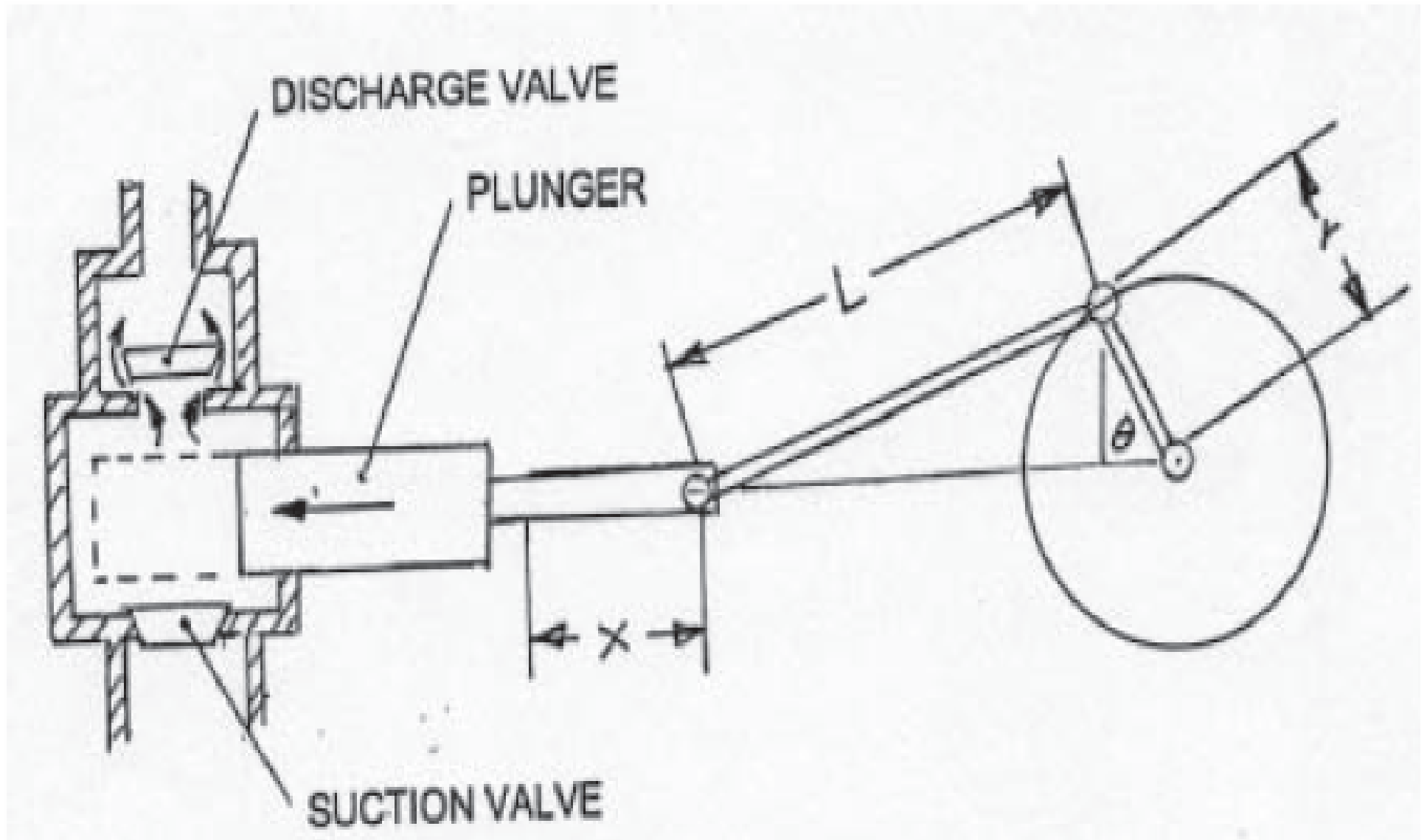
(d) Piston



(e) Diaphragm type

Classification of reciprocating pumps

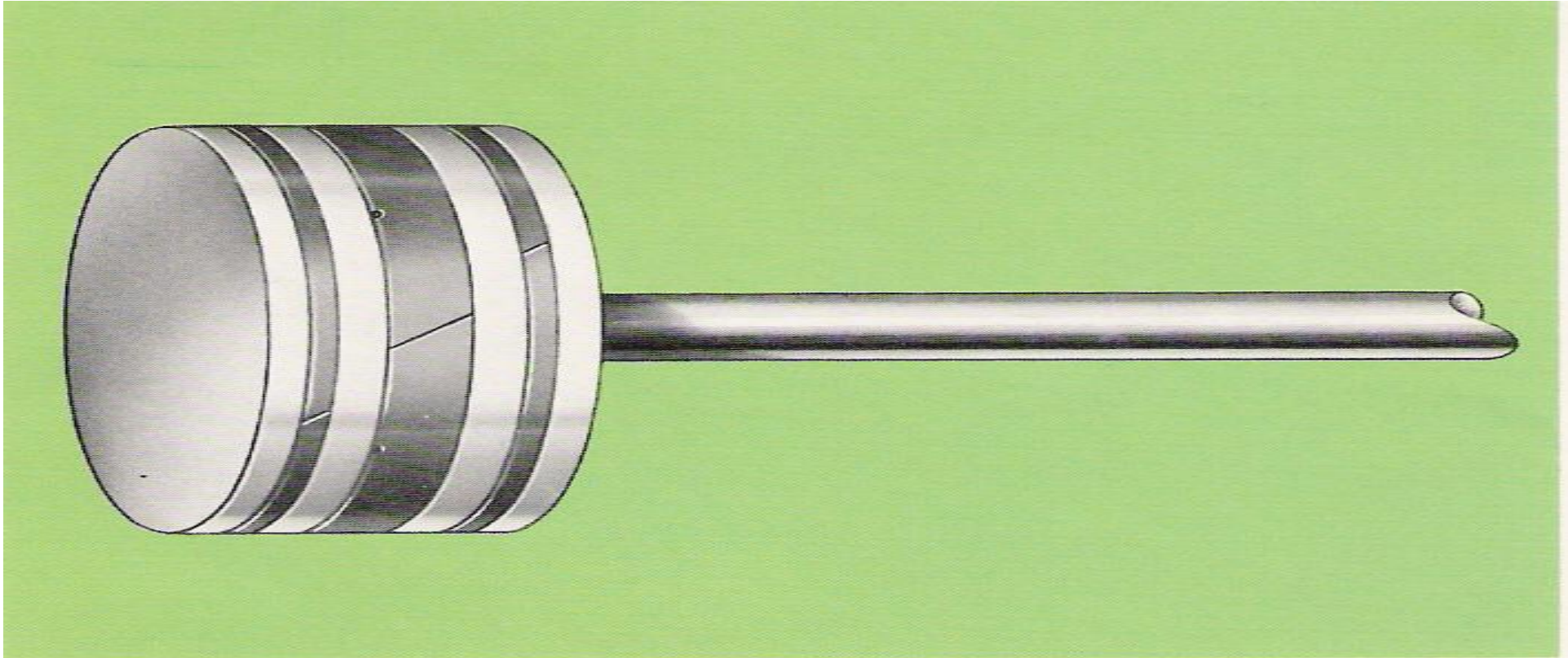
اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS



اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية

- 1- المكبس (PISTON)
- وهو الجزء الذي يقوم بعملية تحويل الطاقة الحركية المعطاة له الى طاقة ضغط ويكون متكون من جزء واحد او اكثر ويكون نوع المعدن فيستعمل CAST IRON او الالمنيوم للضغوط الخفيفة ويستعمل معدن من نوع STEEL للضغوط العالية حيث كلما زاد الضغط زادت قوة المعادن المستخدمة



RECIPROCATING PUMPS

أولاً-1- المضخات الترددية

الأجزاء الرئيسية للمضخات الترددية

- المعادن المستخدمة في المكابس :
- 1- الألمنيوم : يستعمل في الضغوط و الحرارة القليلة
- 2- cast iron يستعمل في أغلب الأحيان في المضخات الصناعية حيث ان المعدن يمتلك مقاومة شد عالية ومقاومة عالية للتآكل الميكانيكي والكيميائي
- 3- steel يستعمل في المضخات التي تعمل في درجات الحرارة العالية والضغط العالية وتكون هذه المكابس صغيرة نسبياً

اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية

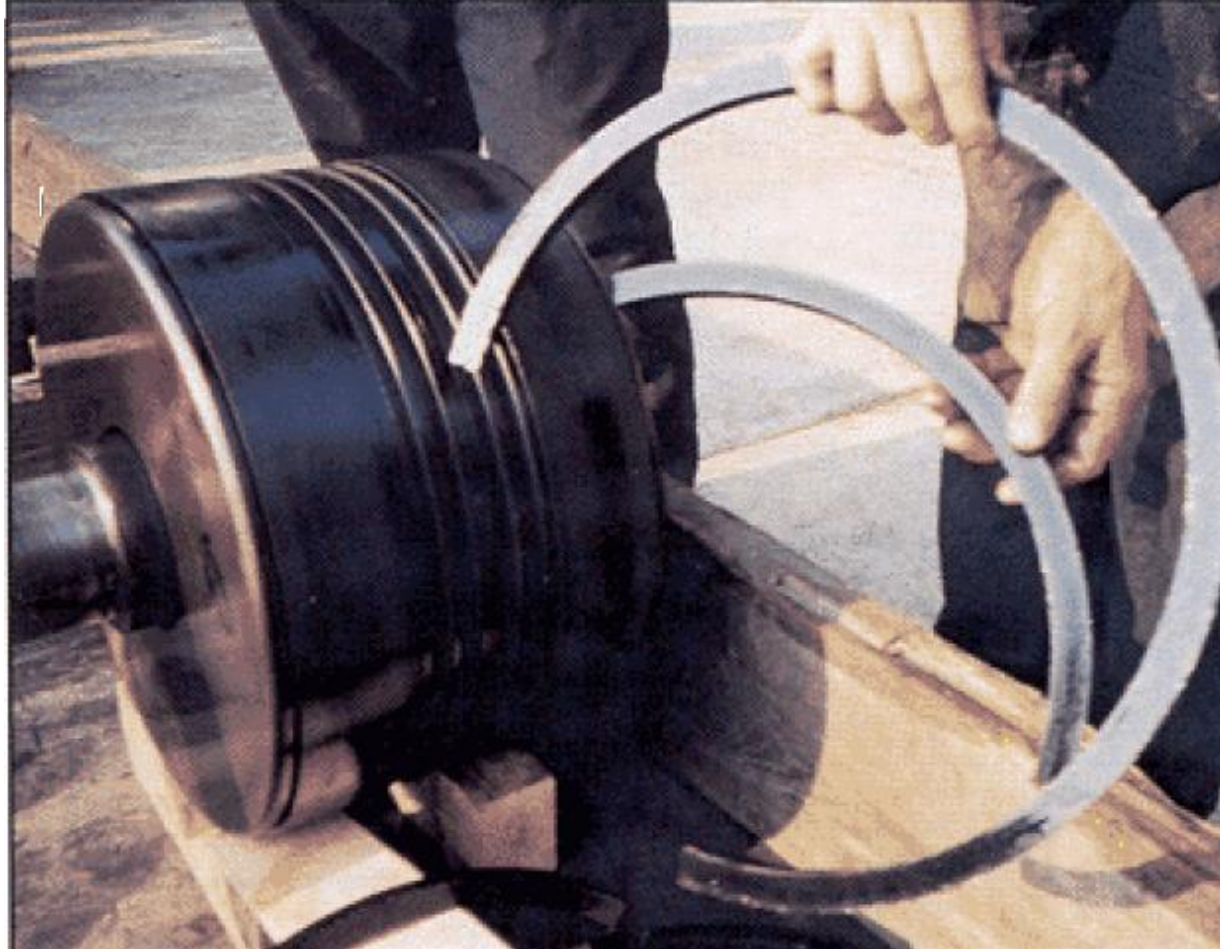
2-حلقات المكبس PISTON RINGS

هذا النوع من الحلقات مصمم لكي يسد الفراغ بين المكبس والاسطوانة ومنع هروب المادة بين المكبس والاسطوانة بحيث يتم حصر الغاز وزيادة ضغطه ويصنع من مواد معدنية او غير معدنية وتكون مثبتة على المكبس من خلال تجاويف موجودة على ظهر المكبس وتعتمد كفاءة المضخة على هذه الحلقات وكلما زاد الضغط زادت عدد الضغط زادت عدد الحلقات

RECIPROCATING PUMPS

اولا-1-المضخات الترددية

الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية



اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية

3-الاسطوانة CYLINDER

وهو الجزء الذي يحدث فيه عملية الانضغظ ويحتوي على المكبس وذراع المكبس مع الحلقات الخاصة بالمكبس مع الجزء الخاص بمنع التسرب ويحتوي ايضا على صمامات السحب والدفع وايضا تحتوي على مجموعة مانعات التسرب وايضا مجاري التزيت الخاصة للمجموعة ككل

RECIPROCATING PUMPS

اولا-1-المضخات الترددية

الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية

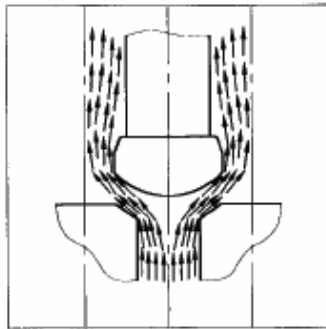
• 4-صمامات الدخول والخروج

وهي الاجزاء المسؤولة عن تنظيم عملية السحب والدفع ويكون عدد صمامات الدفع بقدر صمامات السحب وهذه الصمامات تسمح بمرور السائل باتجاه واحد في حالة السحب او في حالة الدفع

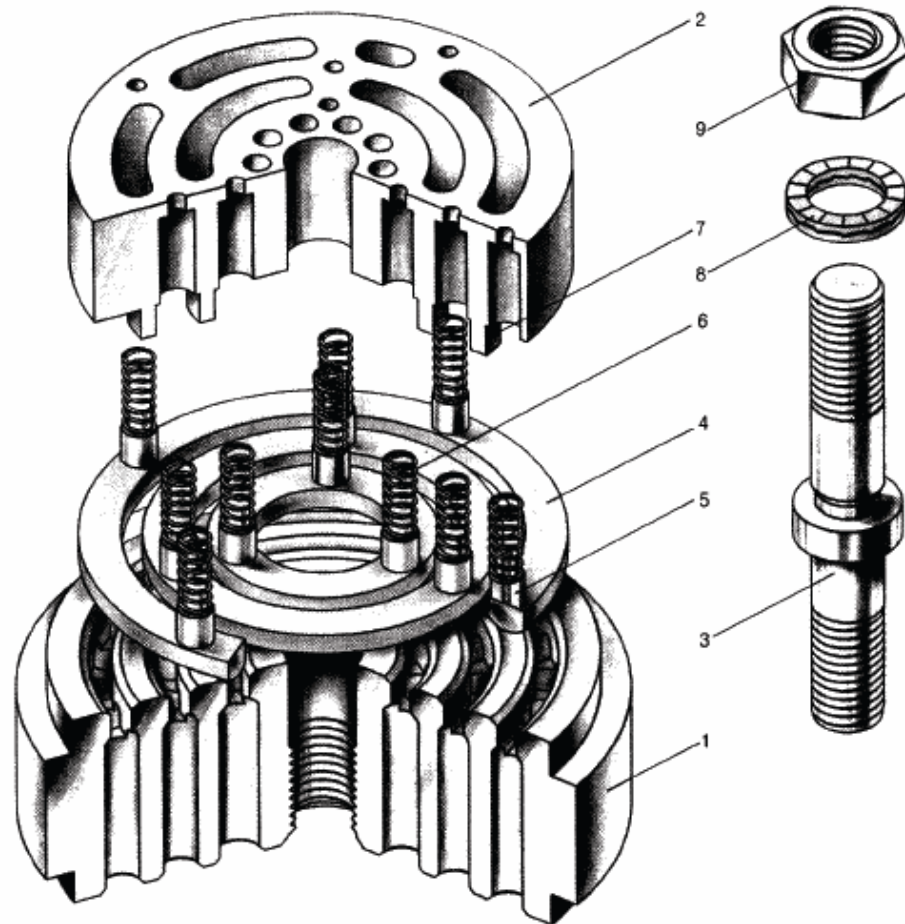
RECIPROCATING PUMPS

اولا-1-المضخات الترددية

الاجزاء الرئيسية للمضخات الترددية



Aerodynamisches Strömungsprofil
Aerodynamic flow profile



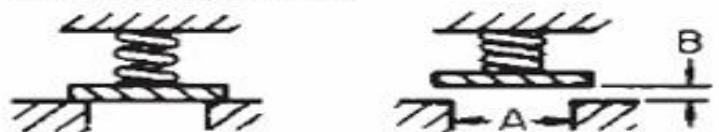
Explosionsdarstellung des Hochdruckventils

- | | | |
|---------------|------------------------------|----------|
| 1 Ventilsitz | 2 Hubfänger | 3 Bolzen |
| 4 Ventilring | 5 Kappe | 6 Feder |
| 7 Zentrierung | 8 Keilsicherungs-
scheibe | 9 Mutter |

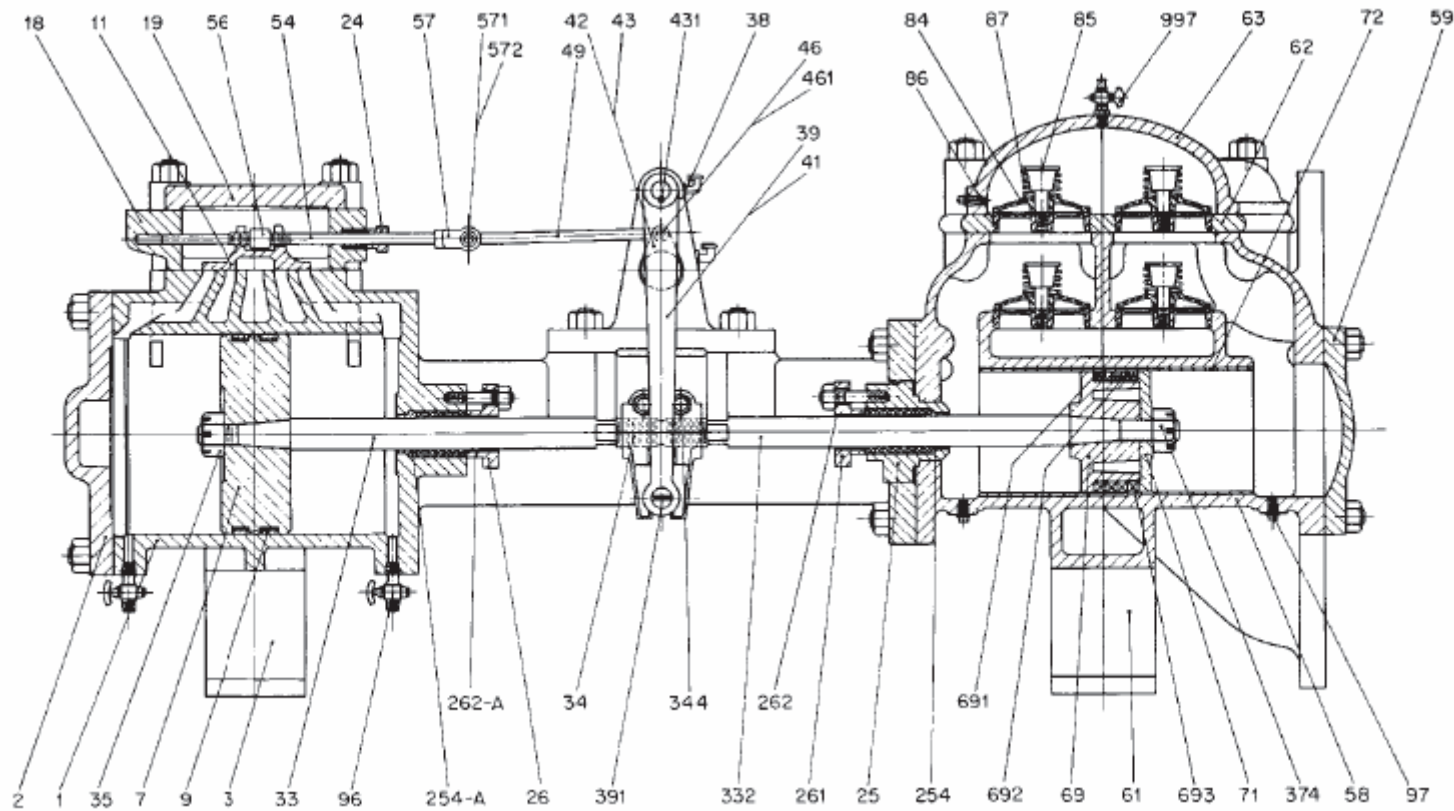
Exploded view of a high pressure valve

- | | | |
|--------------|-----------------|--------------|
| 1 Valve seat | 2 Valve guard | 3 Screw bolt |
| 4 Valve ring | 5 Cap | 6 Spring |
| 7 Centering | 8 Safety washer | 9 Nut |

اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

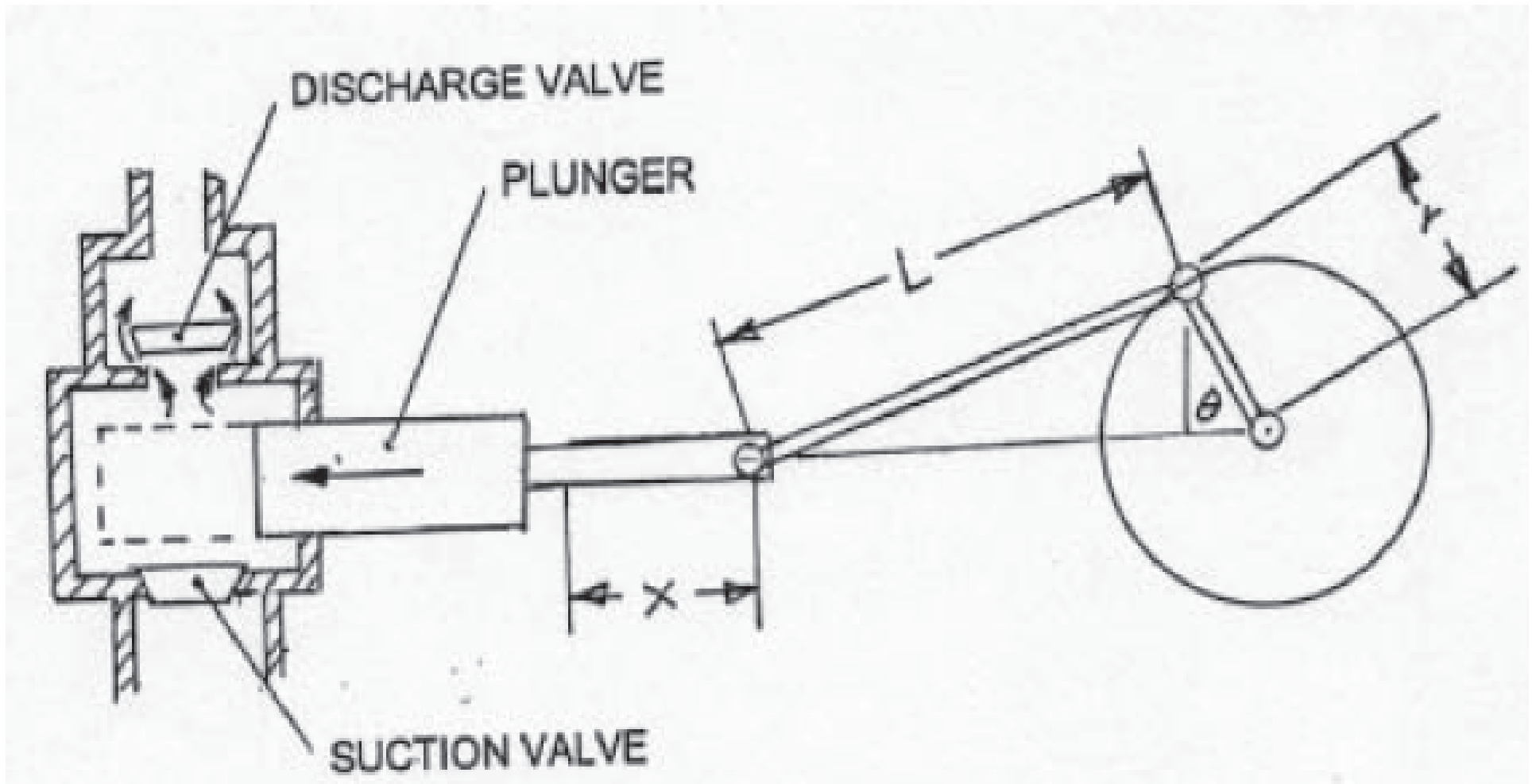
TYPE	SKETCH	PRESSURE, PSI (BAR)	APPLICATION
PLATE	A = SEAT AREA B = SPILL AREA 	5,000 (345)	CLEAN FLUID. PLATE IS METAL OR PLASTIC
WING		10,000 (690)	CLEAN FLUIDS. CHEMICALS
BALL		30,000 (2,069)	FLUIDS WITH PARTICLES. CLEAR, CLEAN FLUID AT HIGH PRESSURE. BALL IS CHROME PLATED
PLUG		6,000 (414)	CHEMICALS
SLURRY		2,500 (172)	MUD, SLURRY. POT DIMENSIONS TO API-12. POLYURETHANE OR BUNA-N INSERT

اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS



اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

5- الجزء الذي يحول الحركة الدورانية الى حركة خطية وهو الجزء الذي يحول الحركة وايضا عن تغيير نسبة الدفع



اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

6- مانع التسرب

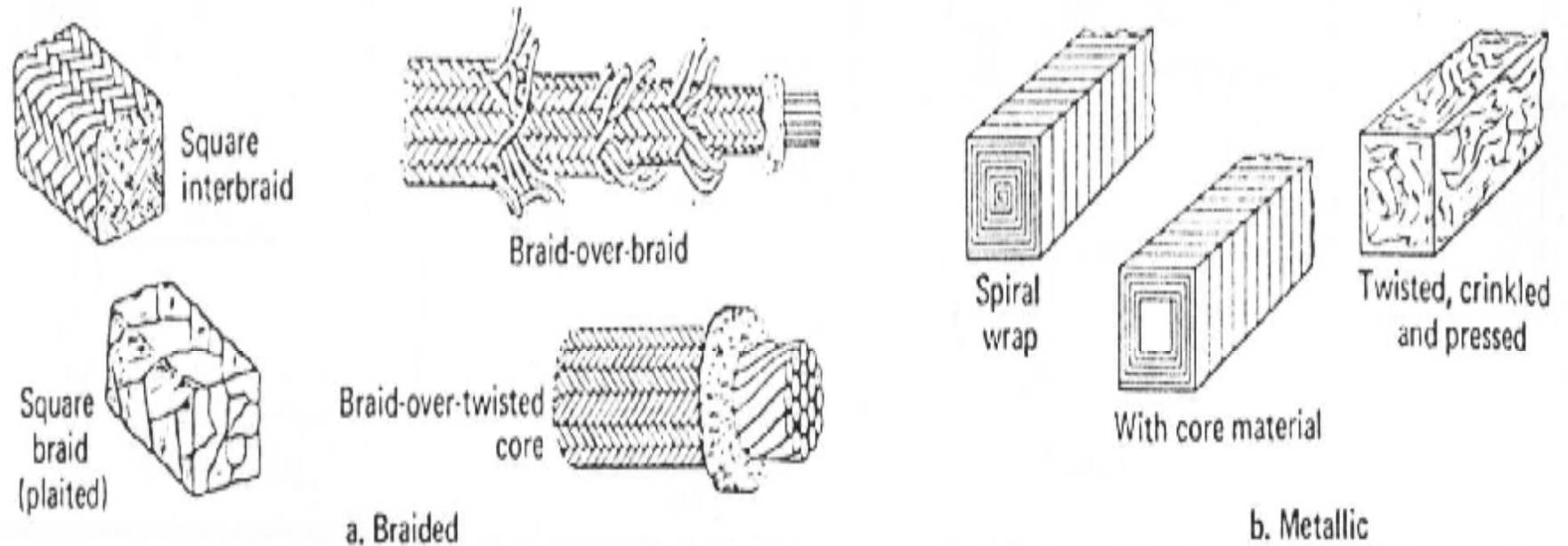
وهو الجزء المسؤول عن منع تسرب الضغط من الاسطوانة والحفاظ على الضغط داخل الاسطوانة

تكون موانع التسرب على شكل حبال ذات مقطع رباعي او دائري ومصنوعة من مواد مختلفة طبقا لنوع السائل المدفوع في المضخة وعلى درجة حرارته فمنها الاسبستوز والالمنيوم والبولي اثيلين او من الكرافيت تثبت على شكل حلقات داخل صندوق الحشوات.

الحشوات تجهز على شكل حبال او على شكل لفات .

مبدء عمل هذه الحلقات هو مقدار الاحتكاك بين هذه الحلقات وعمود نقل القدرة والذي يمنع المادة المدفوعة من الخروج الى الخارج

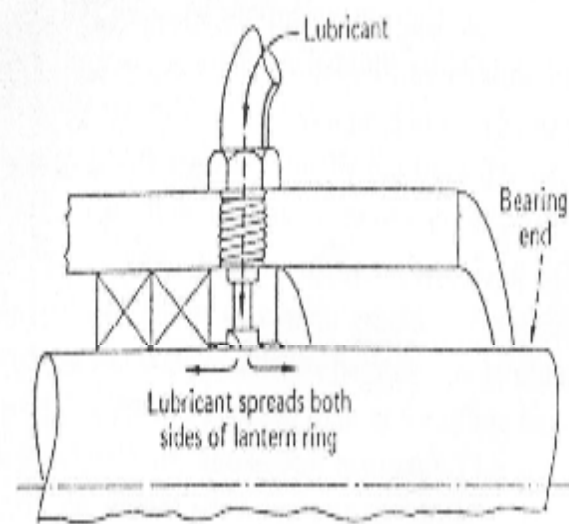
اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS



Basic constructions for mechanical packing

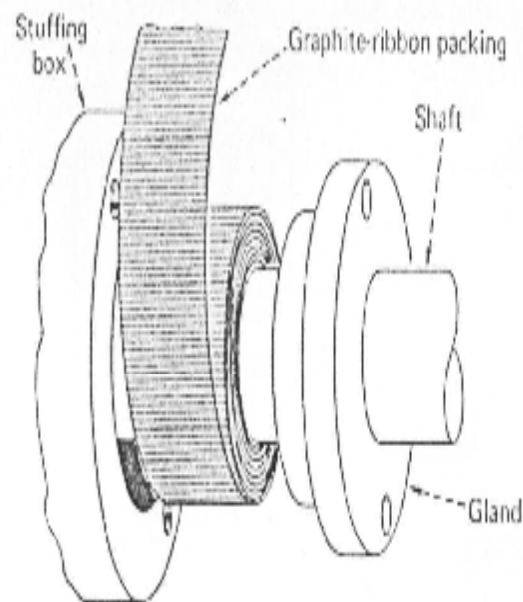
Fig. 2

اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS



Lubricant can be liquid or grease

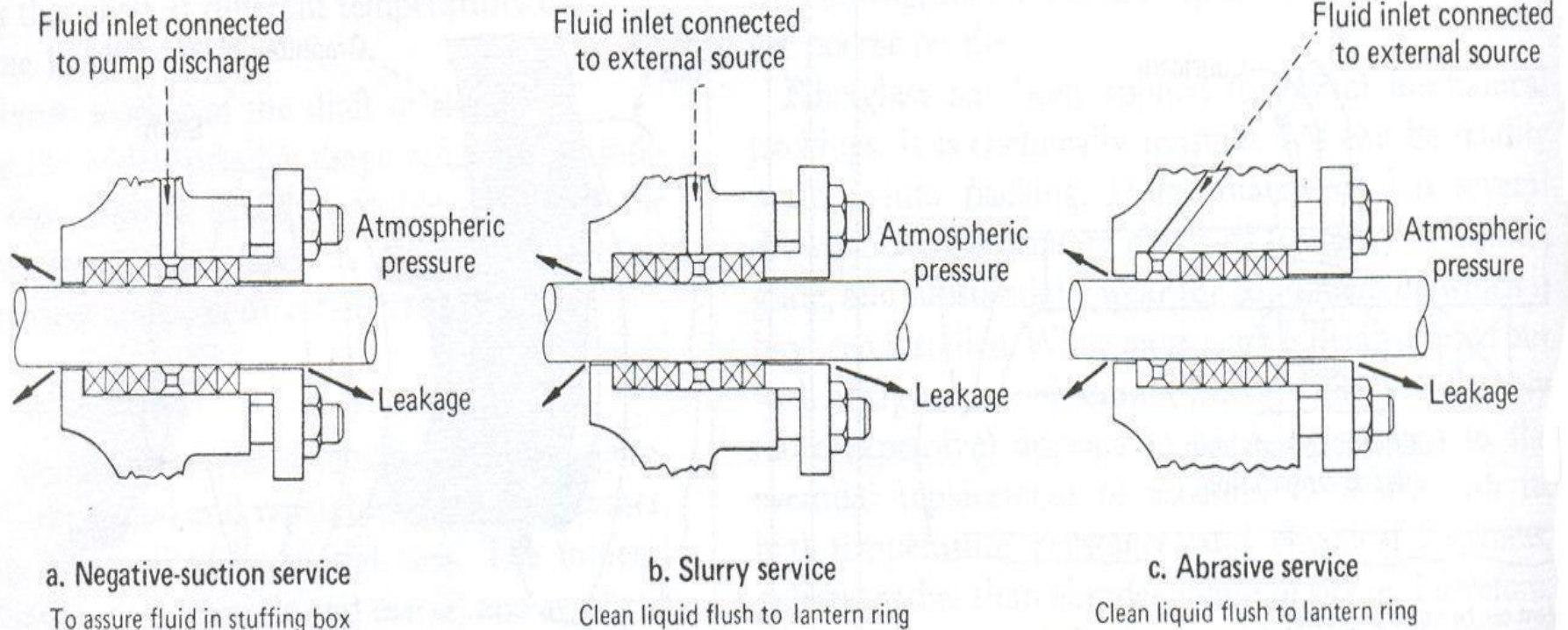
Lantern ring enables lubrication of mechanical packing



Formed-in-place packing is self-lubricating



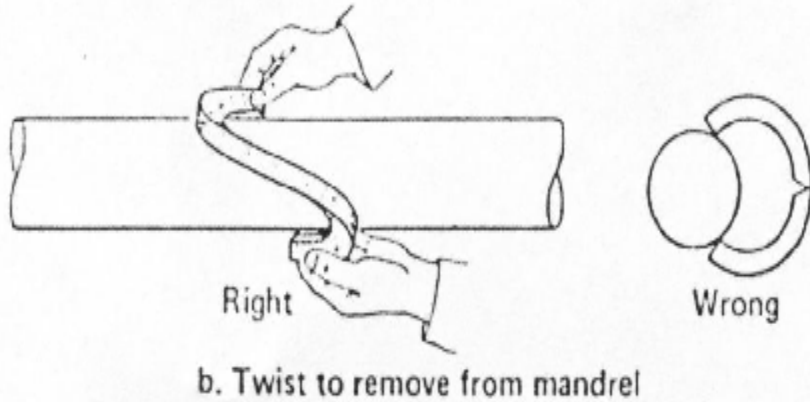
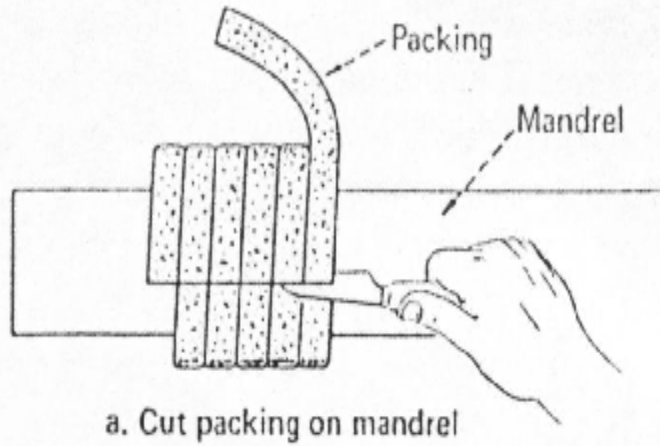
اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS



Arrangement of the lantern ring to meet specific services

اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

- تكون صيانة الحشوات العادية اسهل من الحشوات الميكانيكية حيث يتم قطع حلقة كاملة بمقدار قطر المحور وبعد وضع الحلقة داخل صندوق الحشوات توضع الفتحة للحلقة الاولى في الاتجاه الاعلى ثم توضع فتحة الحلقة الثانية بتدويرها بمقدار 120 درجة وهكذا بالنسبة لبقية الحلقات وبعد ضب جميع الحلقات الى النهاية يجب ارخاء البراغي قليلا لكي يحدث تسريب لتبريد الحلقات ولعدم تلفها بداية التشغيل بعد الصيانة



How to cut and remove packing rings

Fig. 8

اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

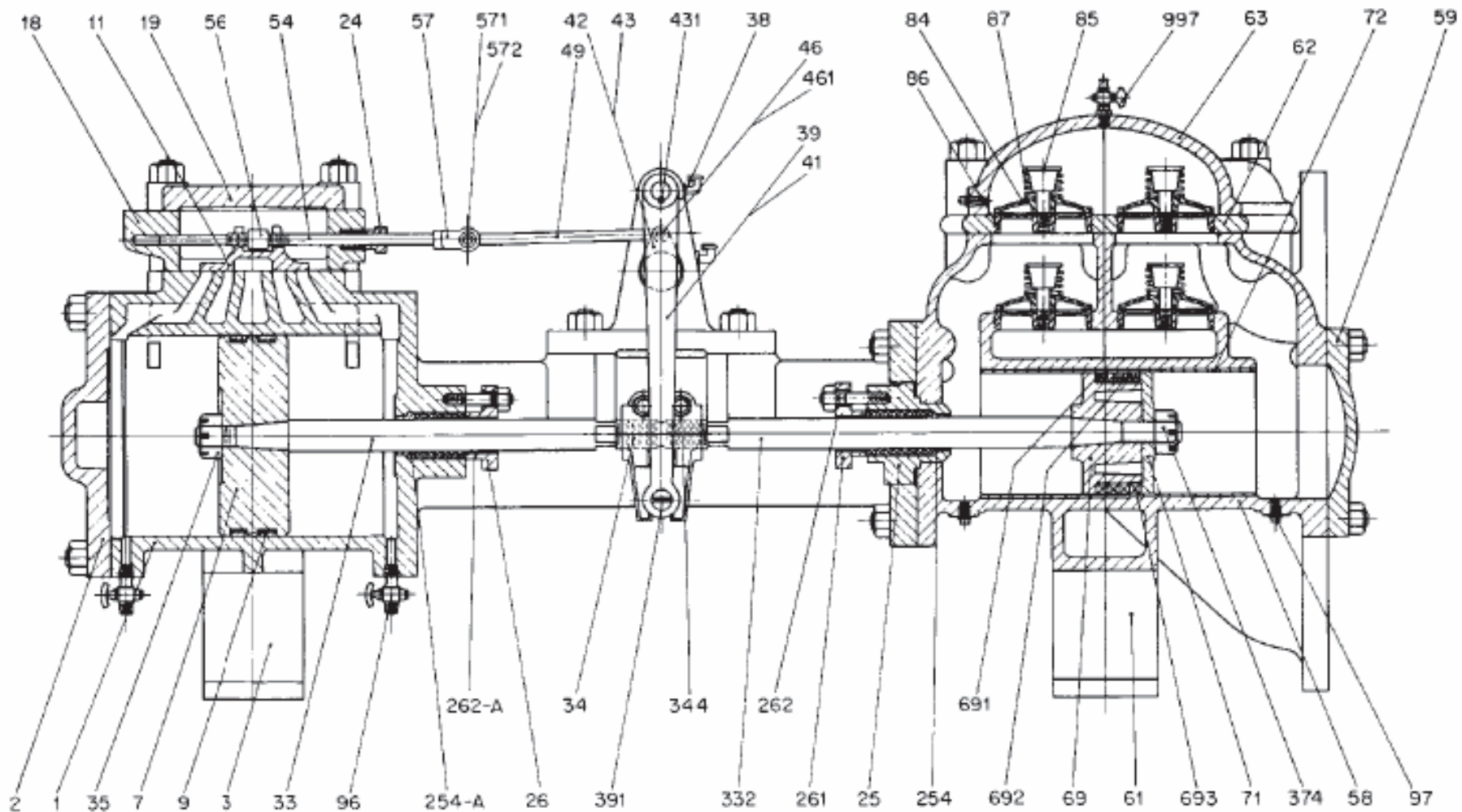
انواع المضخات الترددية

1- مضخات الفعل المستقيم (DIRECT-ACTING PUMP)

2- مضخات القدرة (POWER PUMP)

اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

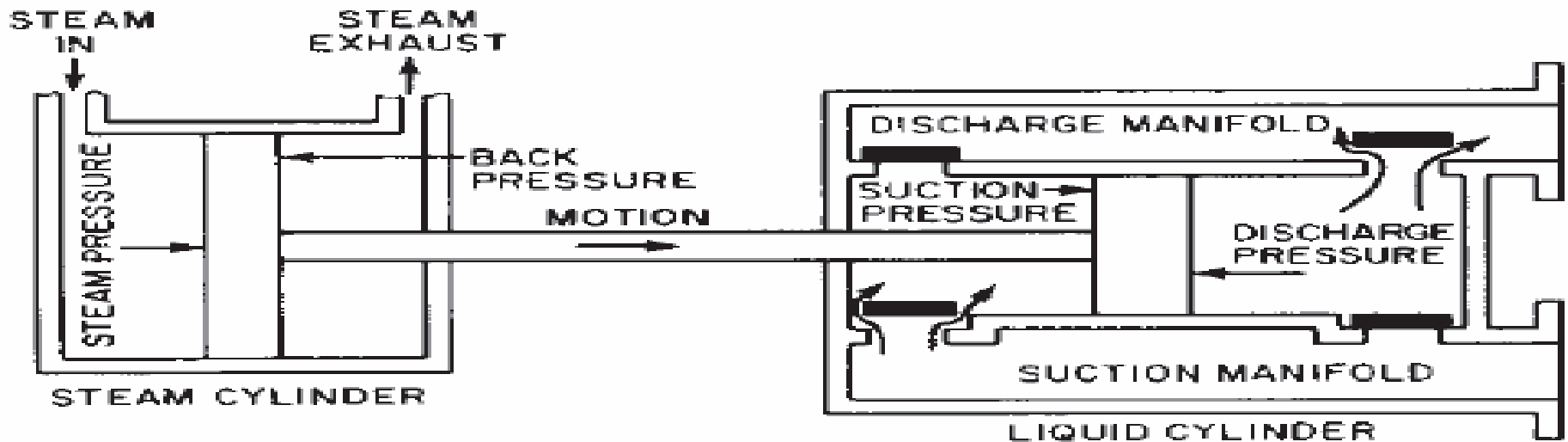
مضخات الفعل المستقيم (DIRECT-ACTING PUMP)



اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

مضخات الفعل المستقيم (DIRECT-ACTING PUMP)

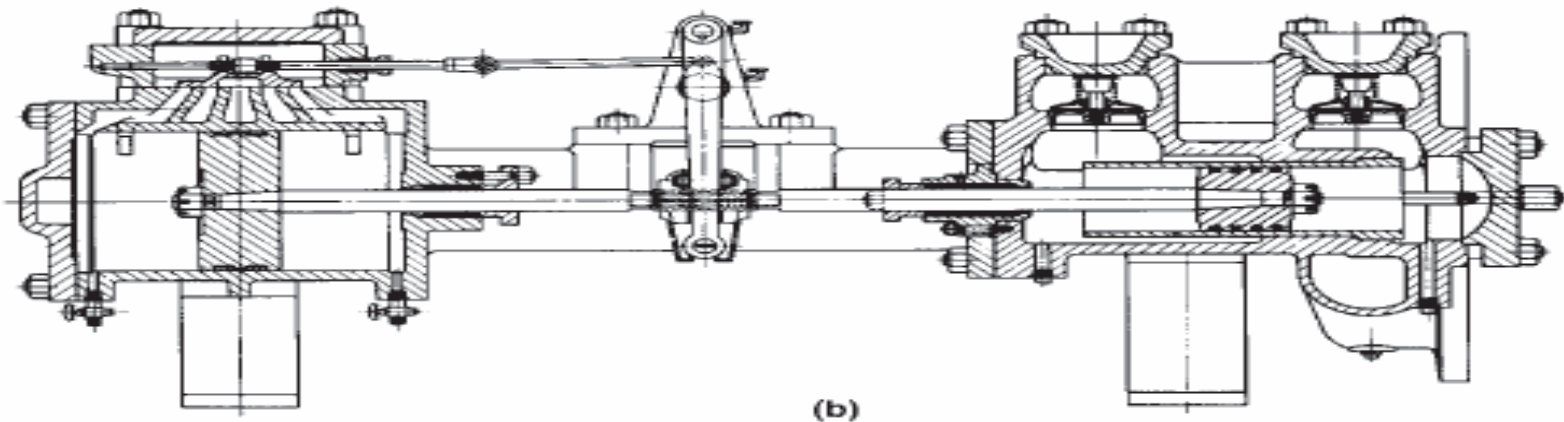
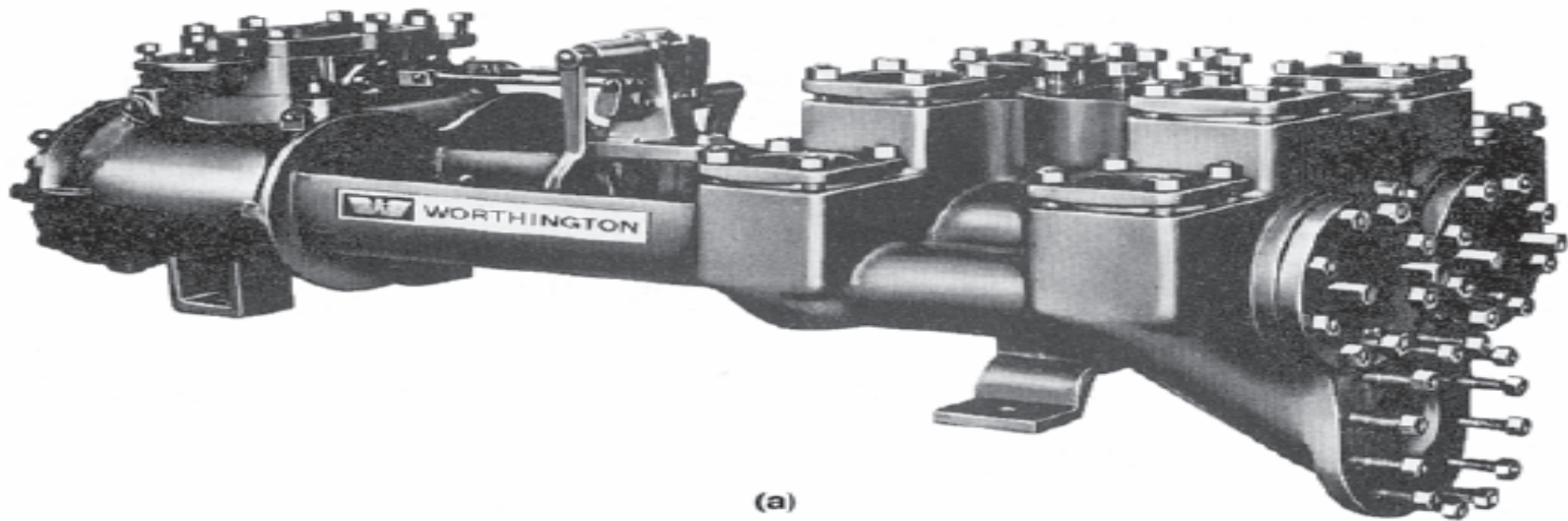
- مبداء عمل هذه المضخات هو وجود محور واحد ينقل القدرة والحركة باتجاه خطي ذهابا وايابا بين مكبسان على المحور الواحد المكبس الاول هو لتوفير القدرة من خلال ضخ بخار الى وجه المكبس الاول بضغط معين ومن خلال مساحة الاسطوانة وضربها في ضغط الاسطوانة تنتج قوة هذه القوة مسؤولة عن تحريك المكبس في الطرف الثاني للمحور وتكون قوة المكبس البخاري اقوى من القوة الاخرى



RECIPROCATING PUMPS

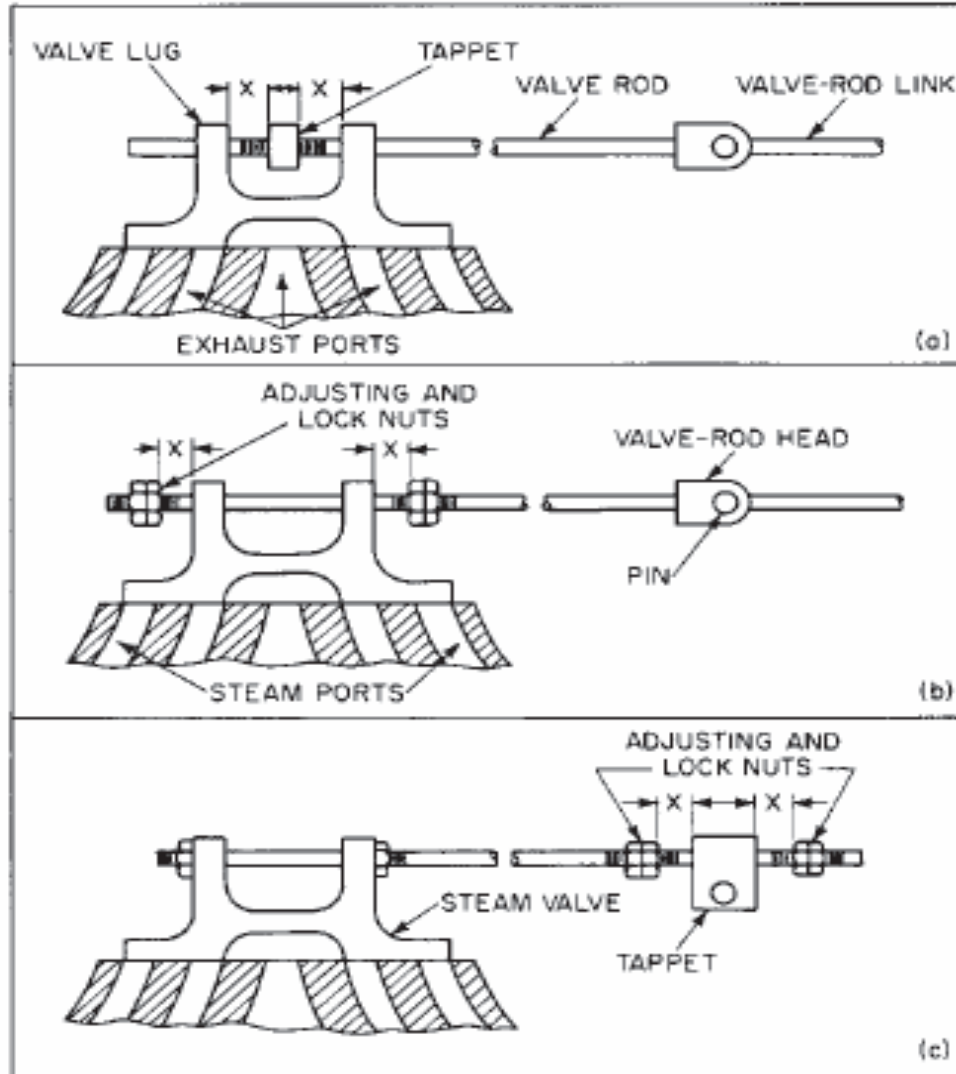
اولا-1- المضخات الترددية

(DIRECT-ACTING PUMP) مضخات الفعل المستقيم



اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

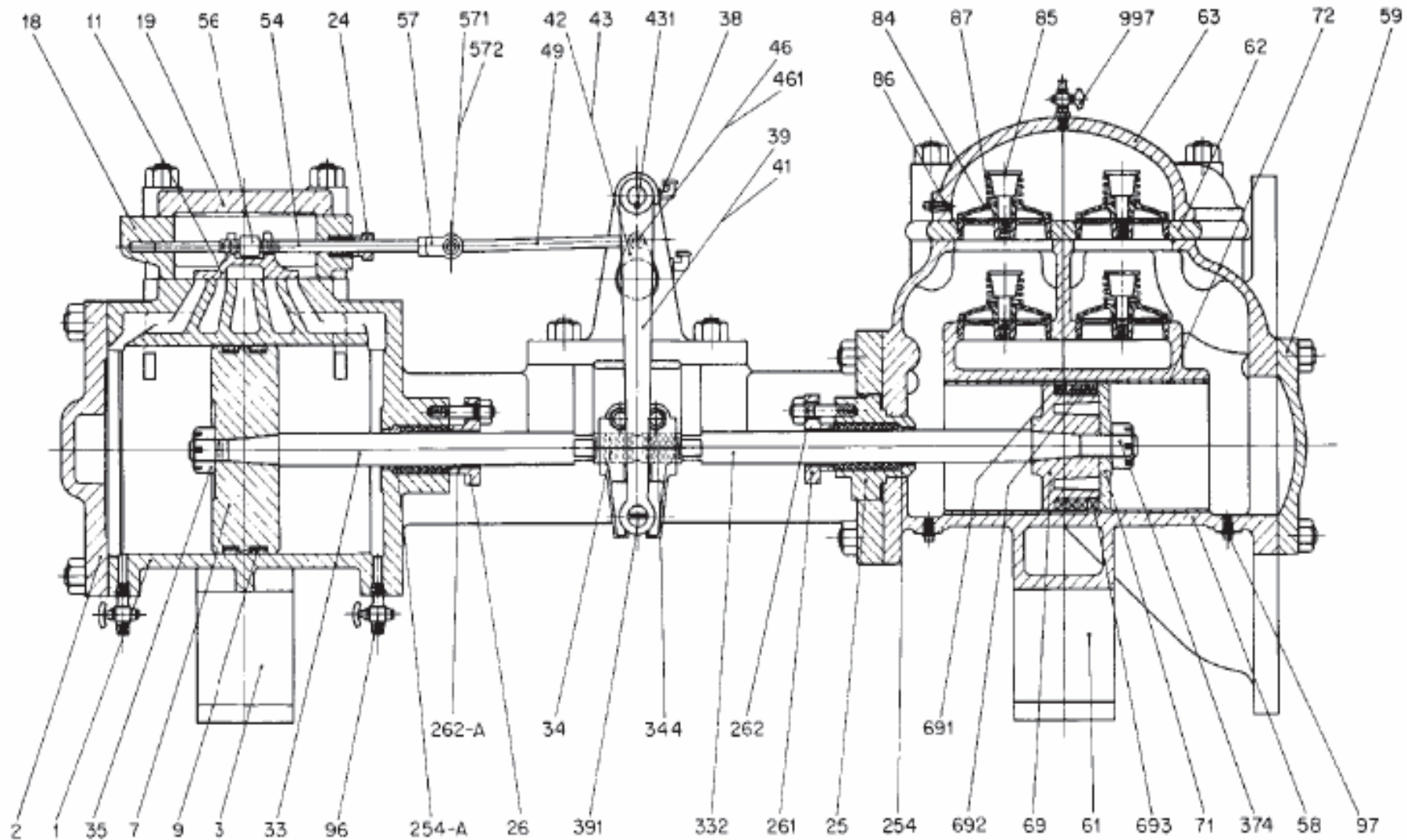
مضخات الفعل المستقيم [DIRECT-ACTING PUMP]



الاجزاء متشابهة في هذه
المضخات الترددية
ولكن في هذا النوع
يوجد جزء اضافي
مهمة هذا الجزء هو
لتنظيم عملية توزيع
البخار ولكي
لا يحصل تضارب في
عمل المضخة خاصة
في حال وجود
محورين وايضا تمنع
توقف المكبس في
احدى جهات العمل

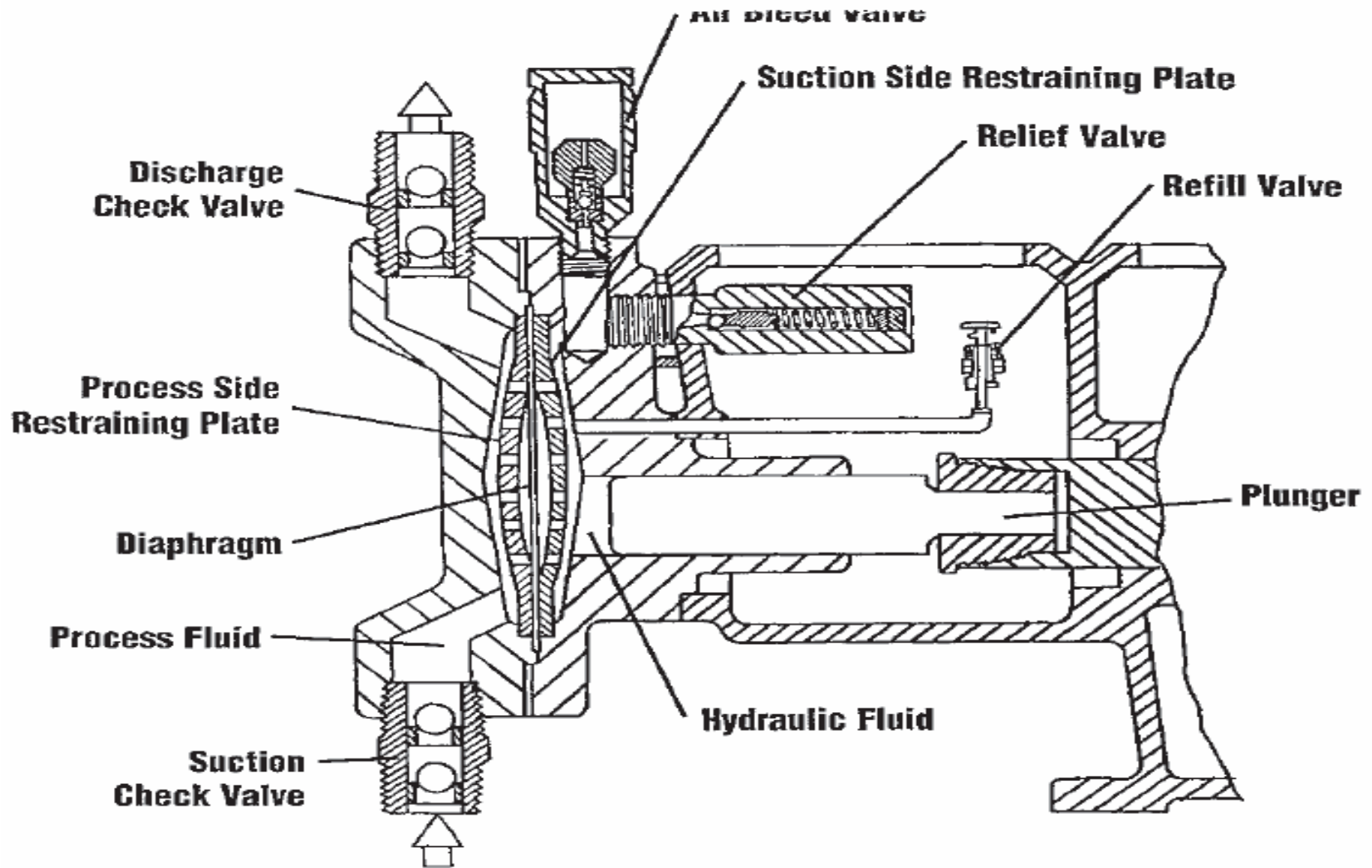
اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

مضخات الفعل المستقيم [DIRECT-ACTING PUMP]

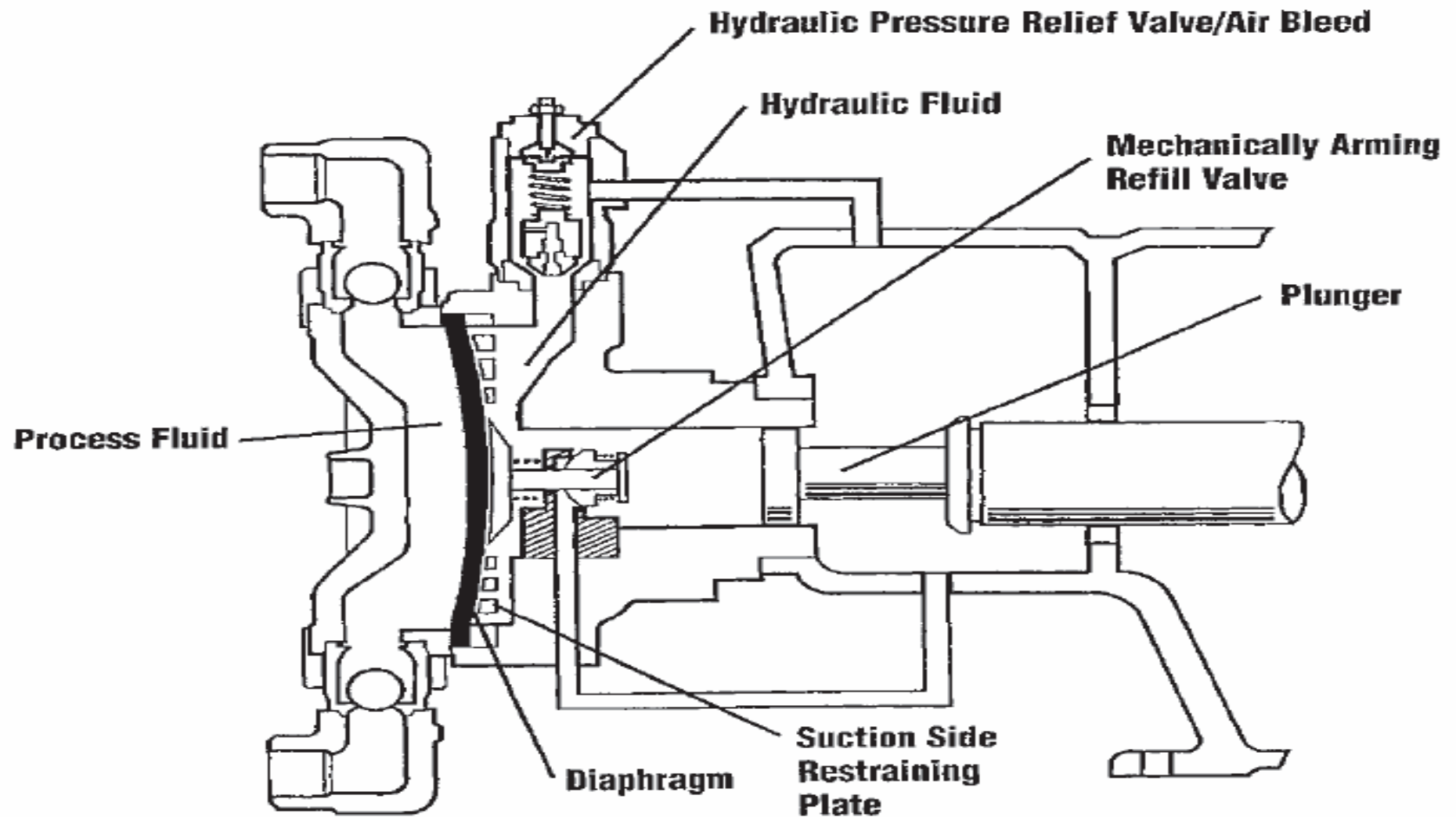


RECIPROCATING PUMPS

اولا-1- المضخات الترددية



اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS



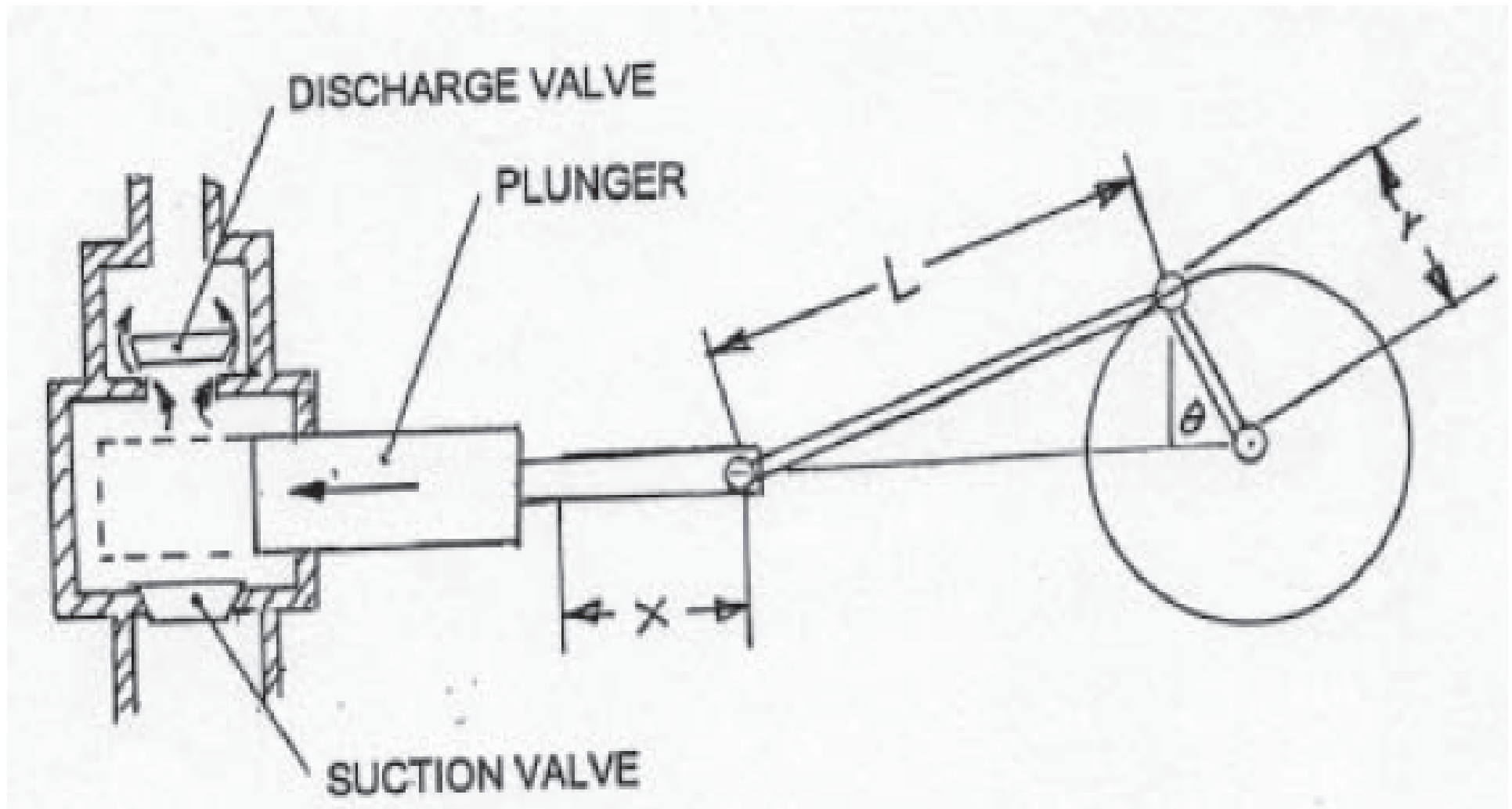
اولا-1-المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS مضخات القدرة (POWER PUMP)

- مبدأ عمل هذا النوع هو وجود محرك خارجي يقوم باعطاء القدرة والحركة الى المضخة مهما كان نوع المحرك سواء محرك كهربائي او ديزل او بنزين من خلال ربط المضخة بالمحرك مباشرة بواسطة قارنة (COUPLING) ووجود جزء يحول الحركة الدورانية الى حركة خطية

RECIPROCATING PUMPS

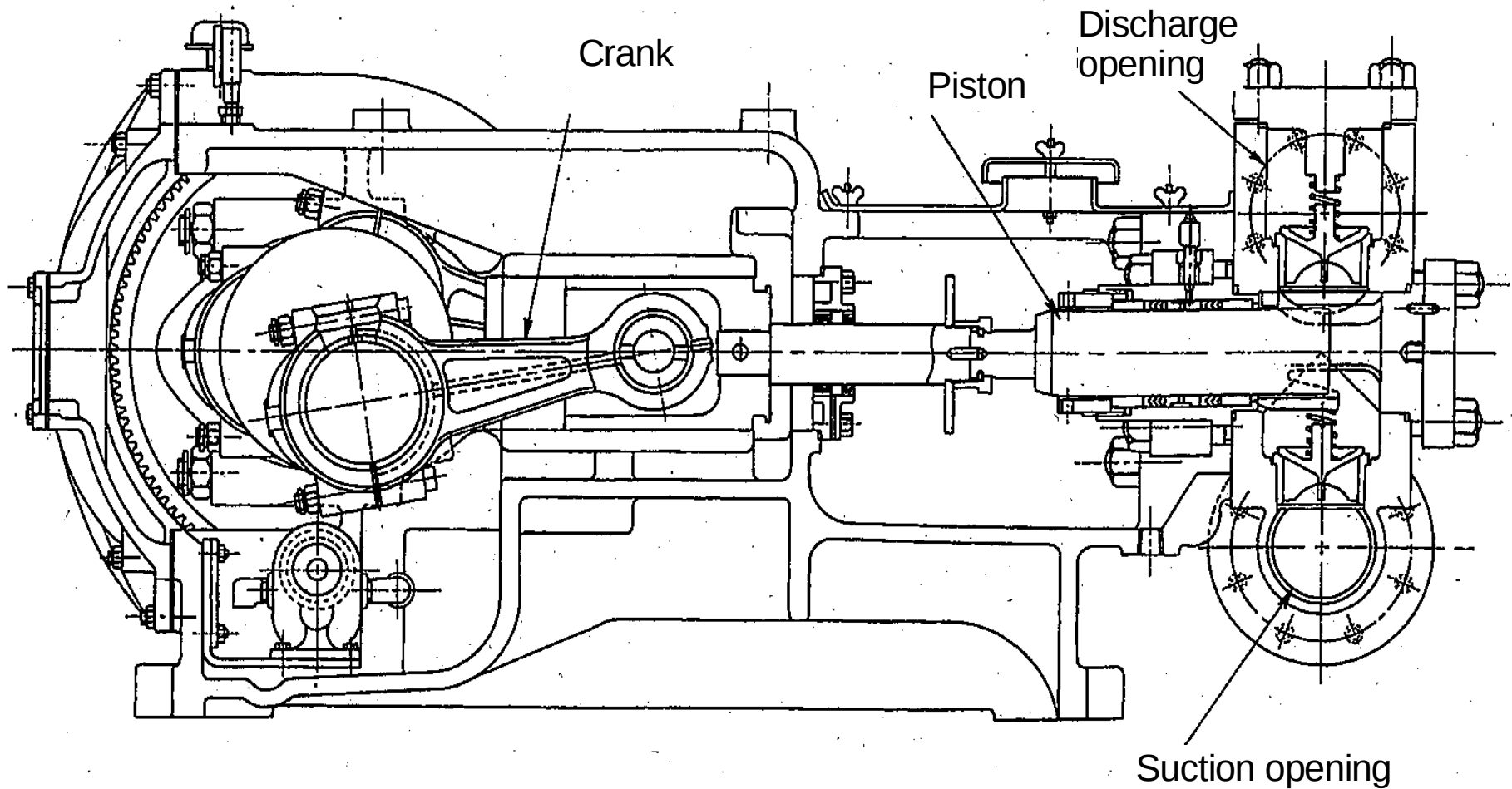
اولا-1- المضخات الترددية

[POWER PUMP] مضخات القدرة



اولا-1- المضخات الترددية RECIPROCATING PUMPS

مضخات القدرة [POWER PUMP]



Motor-operated crank type, single action three throw plunger pump

اولا مضخات الازاحة الموجية POSITIVE DISPLACEMENT PUMPS

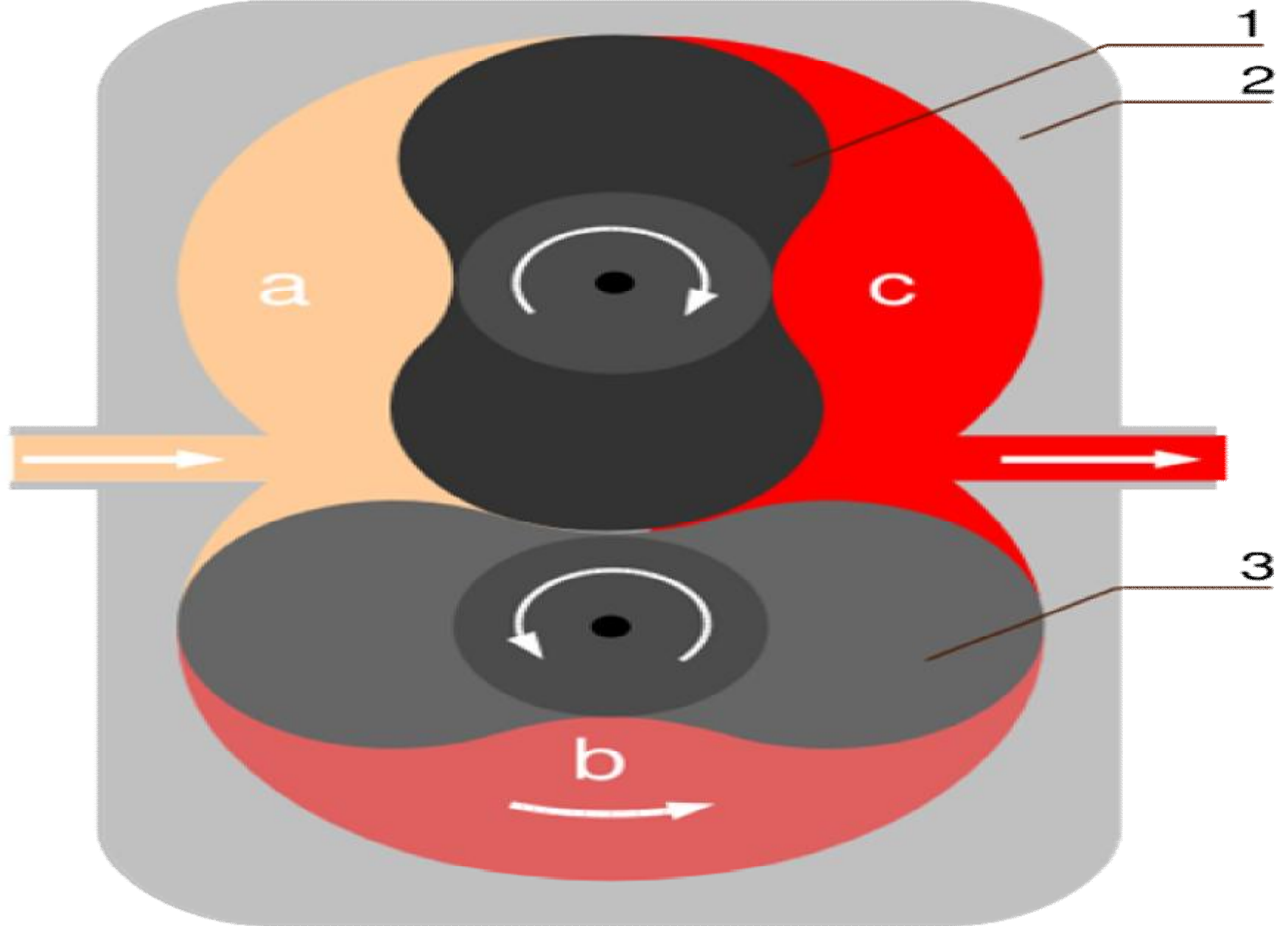
اولا-2- المضخات الدوارة ROTARY PUMP

اولا-2-المضخات الدوارة ROTARY PUMP

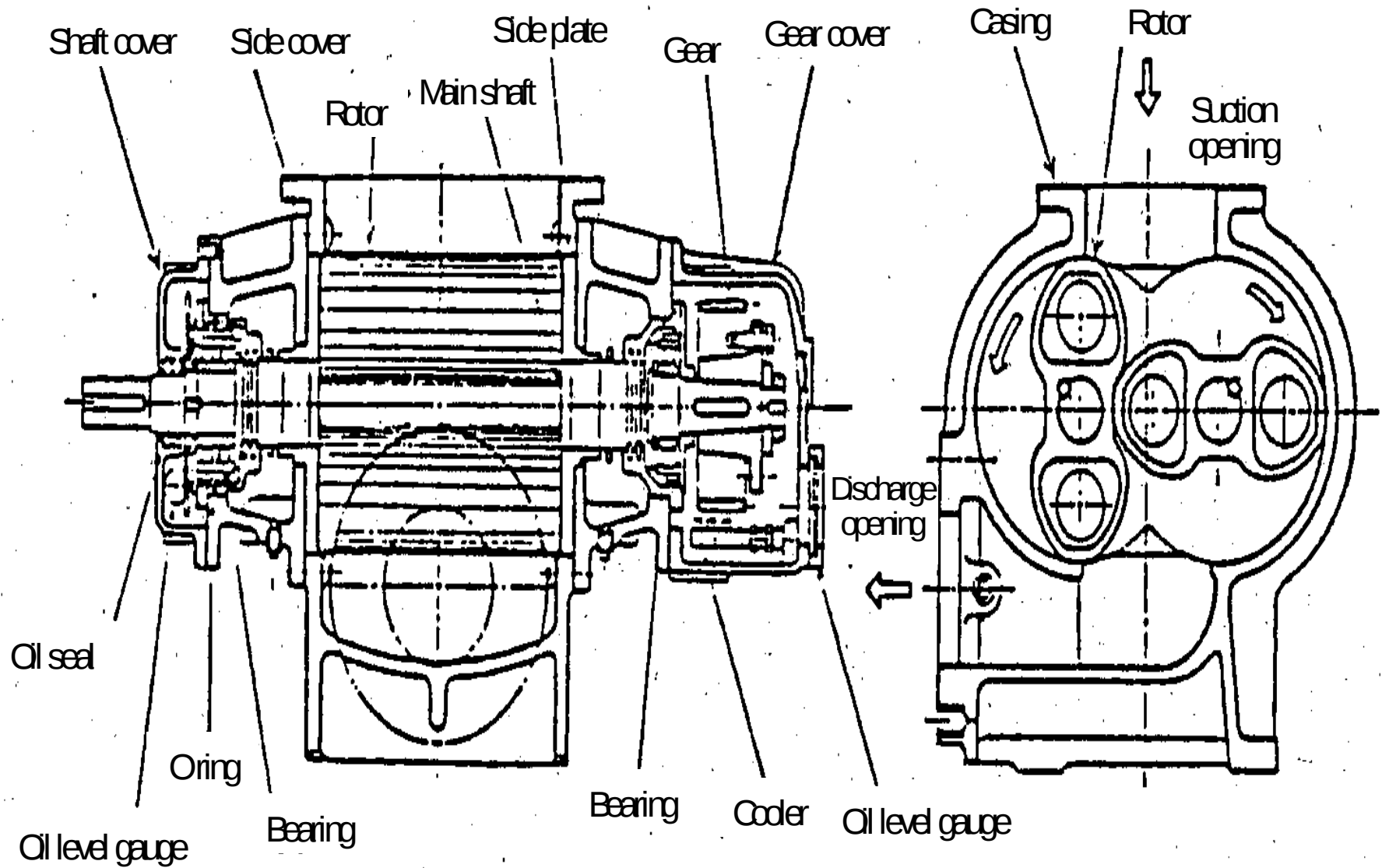
المضخات الفصية LOBE PUMP

- يتكون هذا النوع من فصين موضوعين بشكل متوازي ويكون الفصين موضوعين بشكل عمودي احدهما على الآخر
- يدور كل فص بعكس دوران الفص الثاني
- لايجري أي احتكاك بين الفصين او جدار المضخة ويتم المحافظة على خلوص ثابت بين كل الاجزاء
- يوجد تروس عدد اثنان مربوطة كل واحد على محور لكي تنظم عملية التزامن في عمل الفصين
- هذا النوع من المضخات يعمل بدون تزييت بين الفصين والجدار الخارجي ويتم التزييت من خلال السائل المدفوع
- كمية التدفق تكون محصلة دفع الفصين
- تتزود المصخة بصمام تنفيس لكي يمنع زيادة الضغط
- يكون كل فص من اثنين او ثلاث او اربعة فصوص

LOBE PUMP المضخات الفصية



LOBE PUMP المضخات الفصية



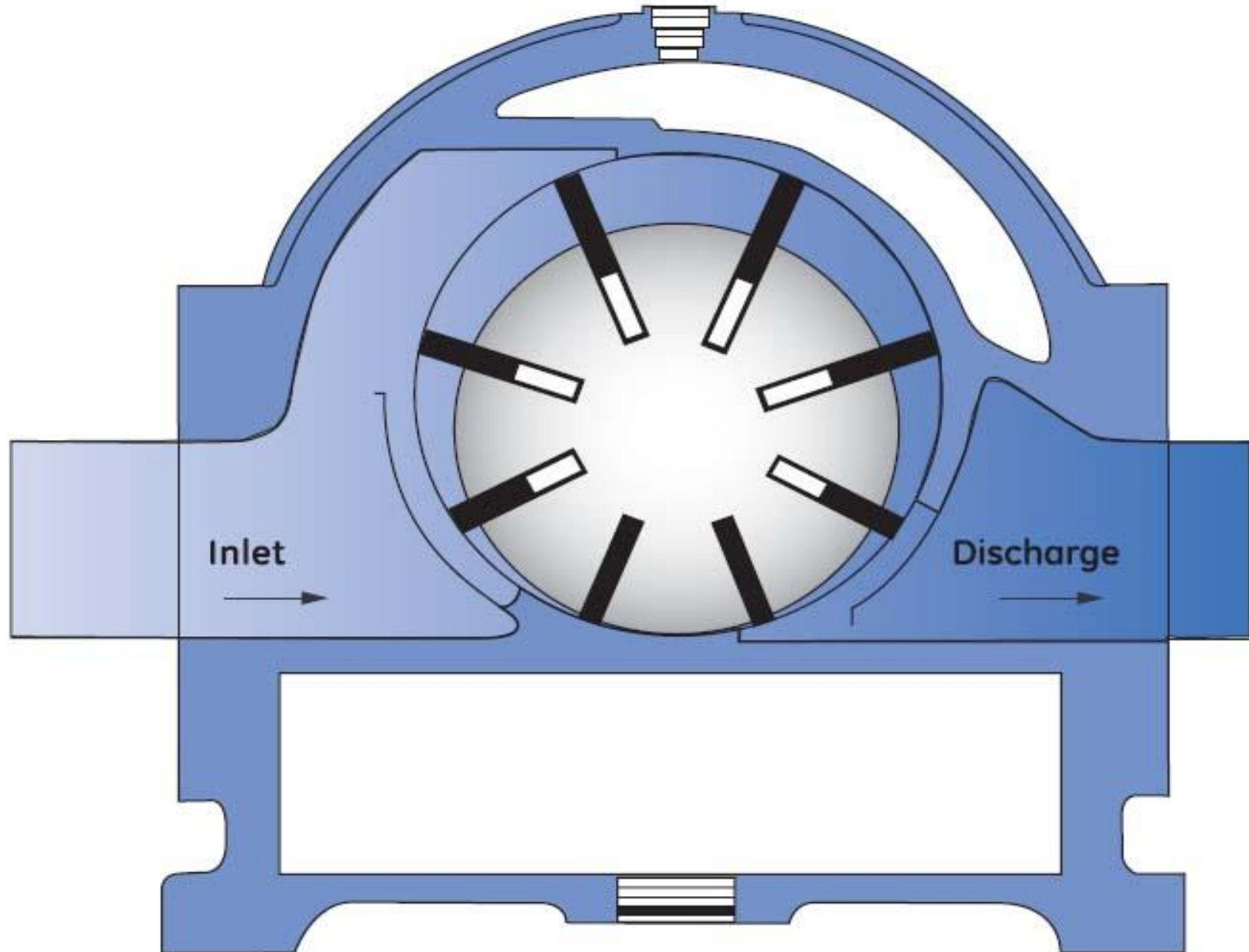
Roots blower

اولا-2-المضخات الدوارة ROTARY PUMP

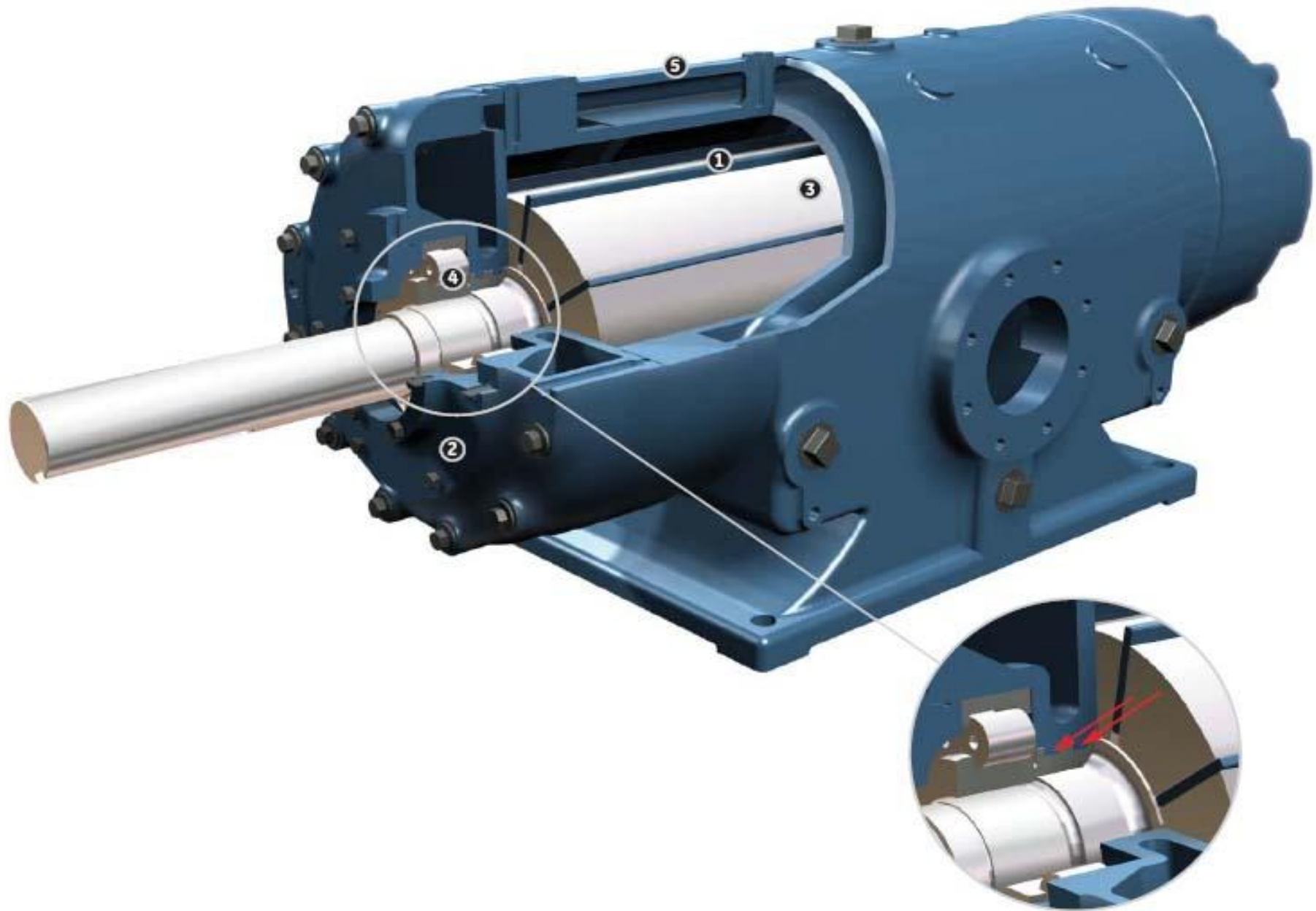
الريش المنزلقة VANE TYPE

- خلال الشوط الواحد وعند فتحة الدخول تقوم اثنان من الريش باخذ كمية من المادة ونتيجة الدوران واكمال الشوط يقل حجم الحيز لان الجدار الخارجي مصمم لذلك ونتيجة لتقليل الحجم يزداد الضغط
- الجزء الرئيسي في هذه العملية هو المحور والذي يحتوي على ريش تكون بشكل عمودي على المحور وتتحرك بشكل عمودي نتيجة قوة الطرد المركزي او نتيجة قوة النابض موضوعة داخل حيز وتكون محاطة بجدار على شكل بيضوي تقريبا

VANE TYPE الريش المنزلقة



VANE TYPE الريش المنزلقة



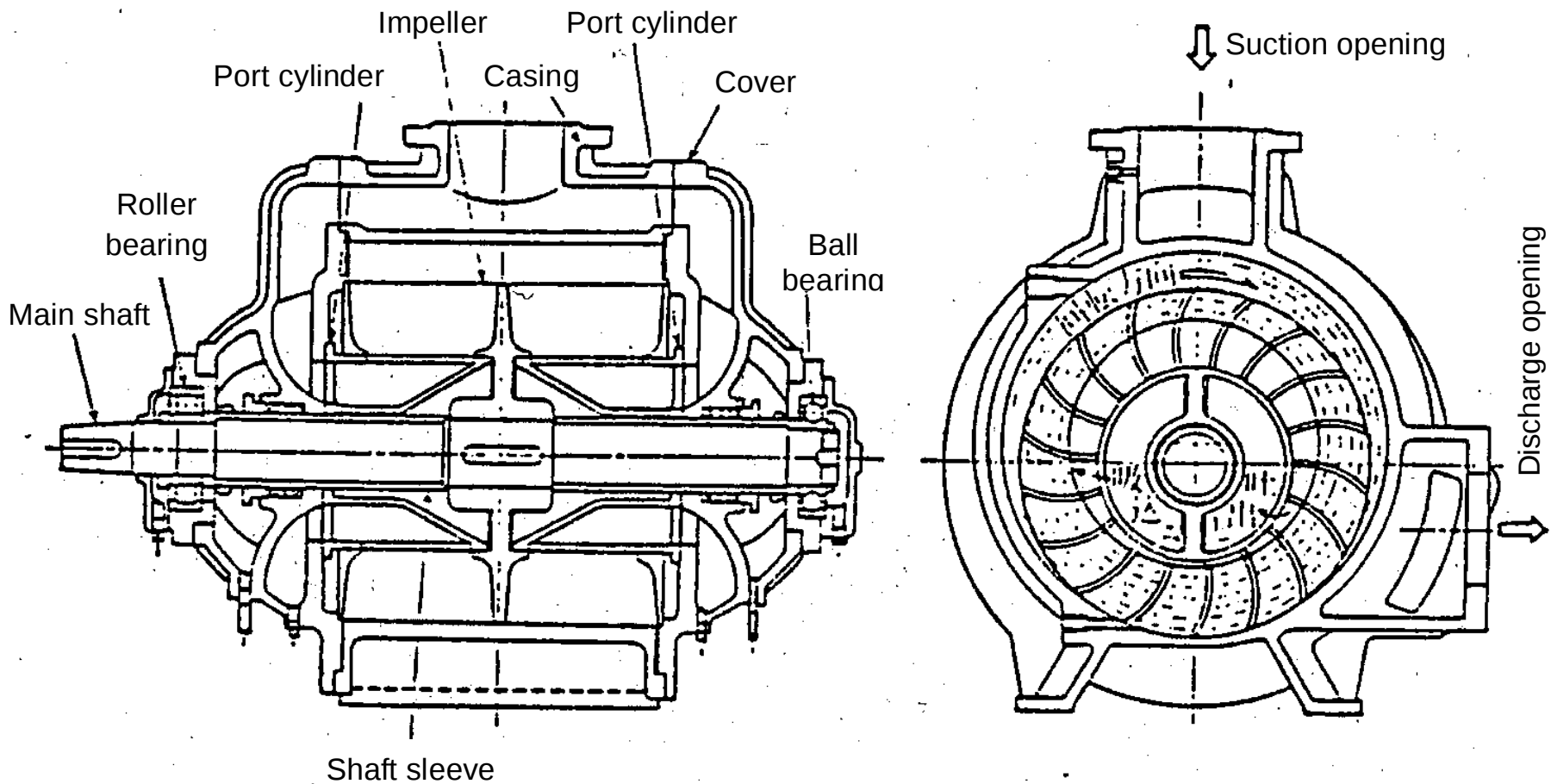
اولا-2-المضخات الدوارة ROTARY PUMP

المحتوى السائل LIQUID LINER

- هذا النوع من المضخات يمتاز بأنه يعمل بنوعين من المائع الاول وهو السائل للمادة المدفوعة والنوع الثاني وهو السائل الذي يساعد في ضغط المائع وتستخدم في الصناعات النفطية والبتروكيمياوية و يستخدم في اغلب الاحيان ك (VACUUME PUMP) لعمل منظومات ذات ضغط اقل من الضغط الجوي أي منظومات خوائية تستعمل لسحب الغازات و الابخرة وفي هذا النوع تسحب مواد صلبة ضمن المواد المسحوبة بدون ان تتاثر المضخة التي تحتوي على شوائب صلبة ويجب ان يكون المائعان منسجمان بحيث لا يؤدي الى حدوث مشاكل تشغيلية وتكون العملية بدون تزييت ويكون هذا النوع من الانواع التي تحتاج الى تعويض مستمر الى السائل الذي يساعد في عملية الانضغاط

اولا-2-المضخات الدوارة ROTARY PUMP

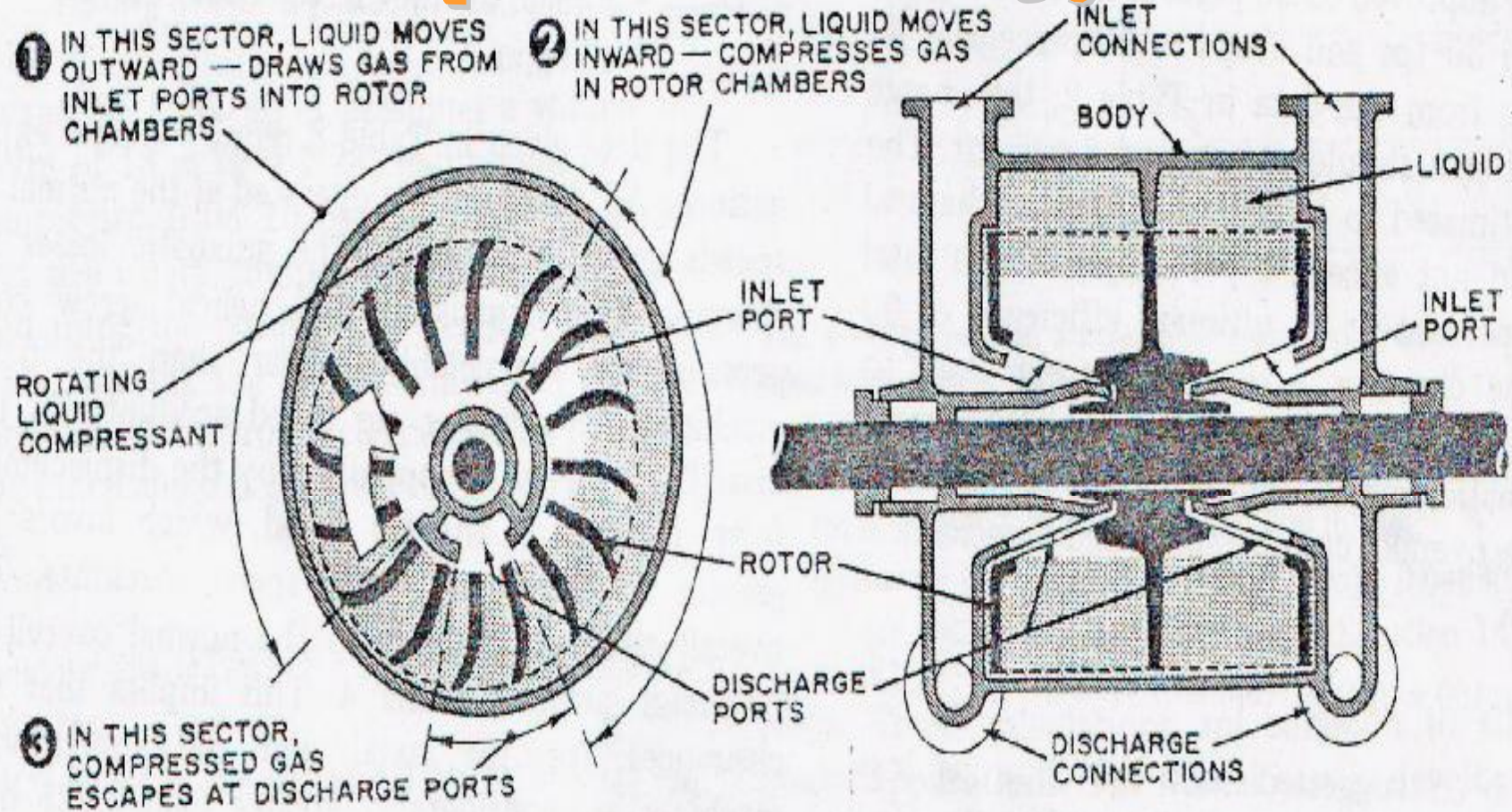
المحتوى السائل LIQUID LINER



Liquid seal type vacuum pump

اولا-2-المضخات الدوارة ROTARY PUMP

المحتوى السائل LIQUID LINER



KEY

ROTOR-one moving part

LIQUID COMPRESSANT

CAST IRON BODY

اولا-2-المضخات الدوارة المحتوى السائل

ROTARY PUMP LIQUID LINER

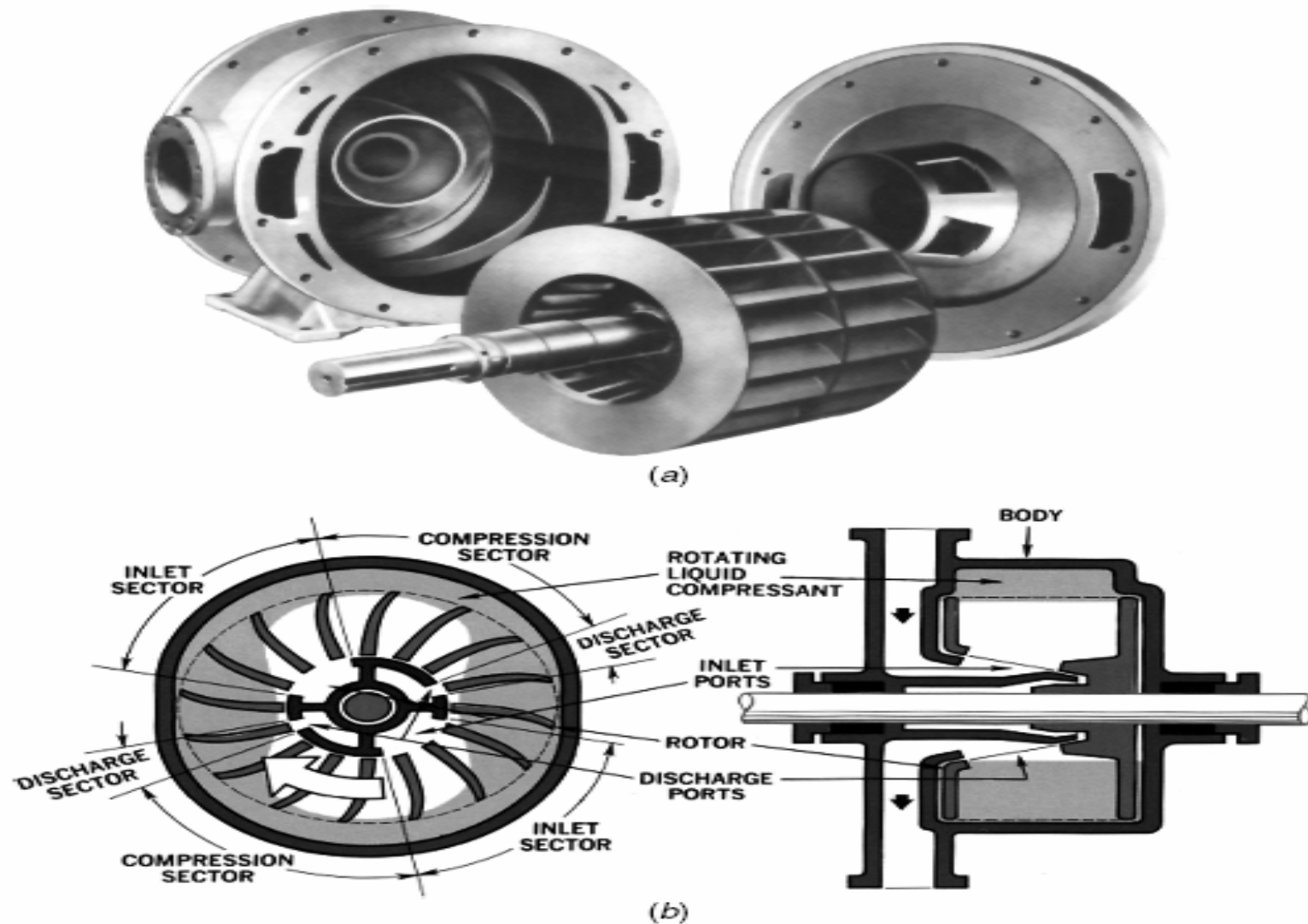


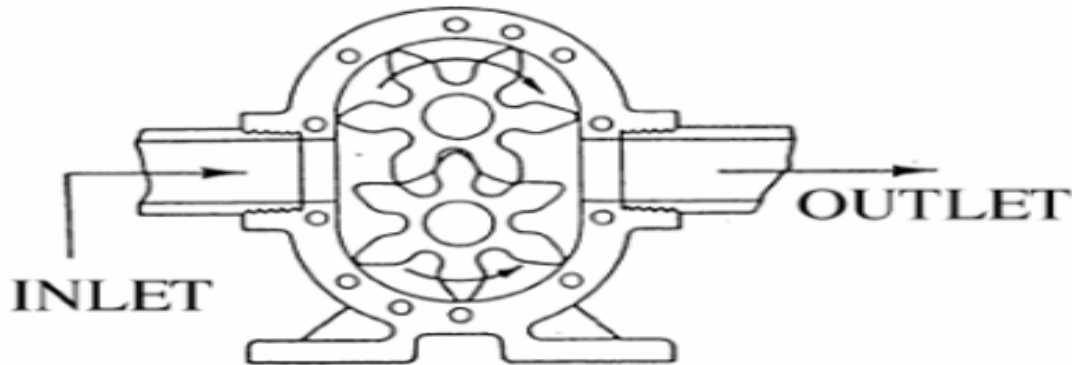
FIGURE 8.4 (a) Liquid ring compressor with an elongated casing; (b) schematic section at the inlet and discharge sectors. (Nash Engineering Company, Norwalk, Conn.)

اولا-2-المضخات الدوارة

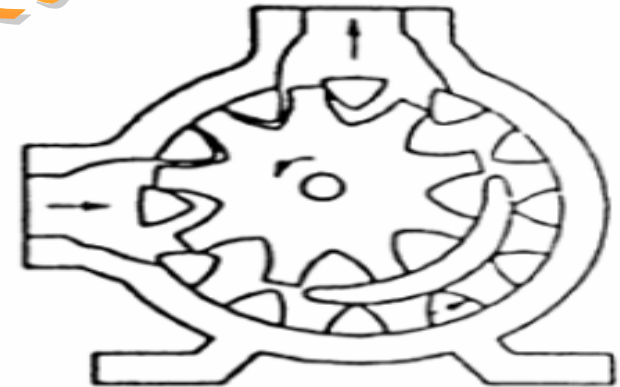
النوع المسنن

ROTARY PUMP

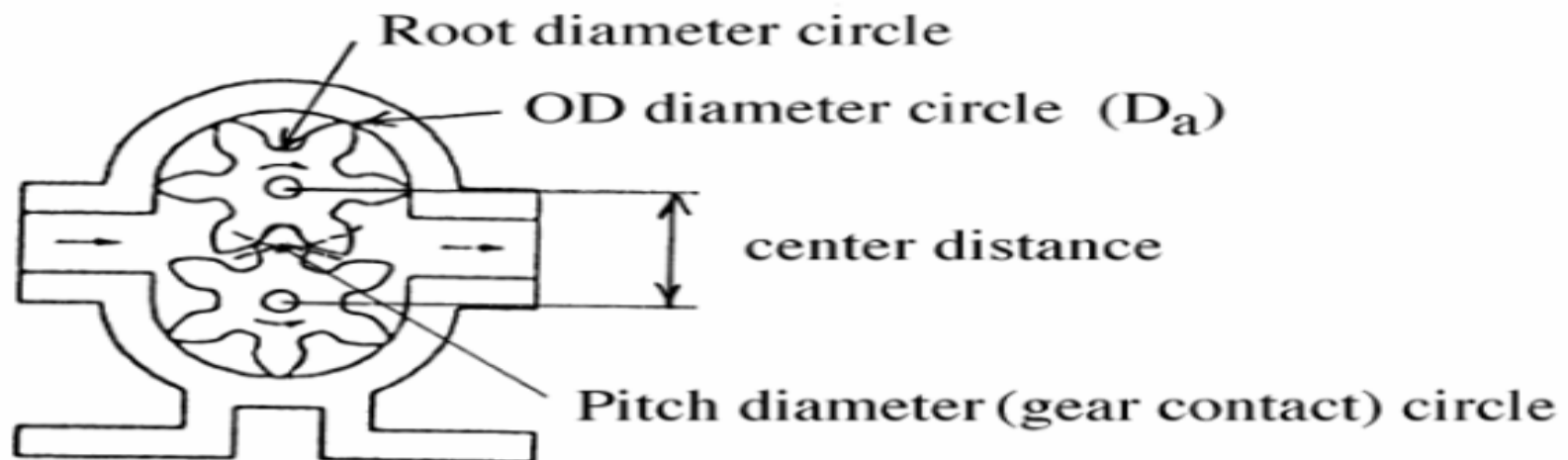
GEAR TYPE



External gear



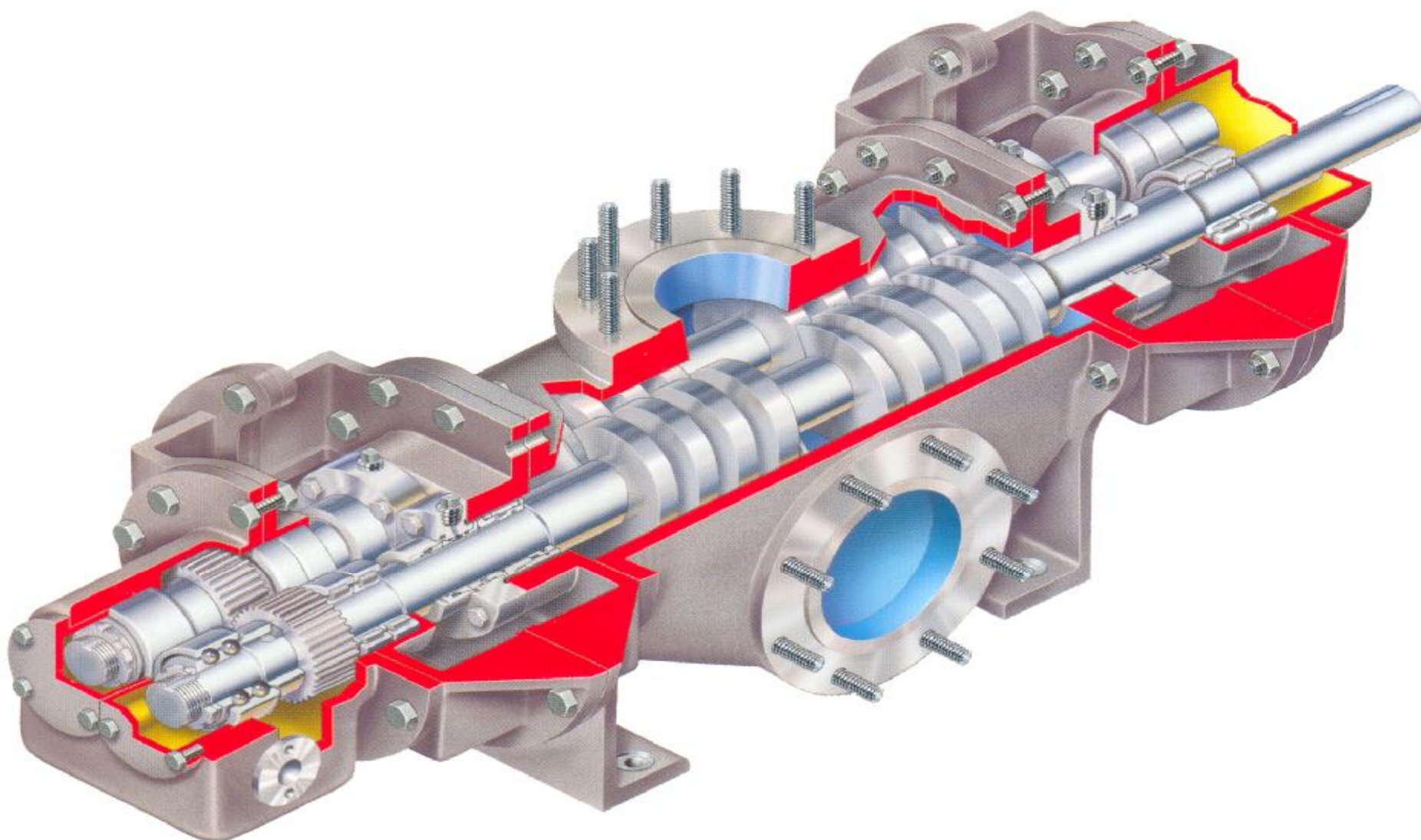
Internal gear



اولا-2-المضخات الدوارة النوع اللولبي ROTARY PUMP SCREW PUMP

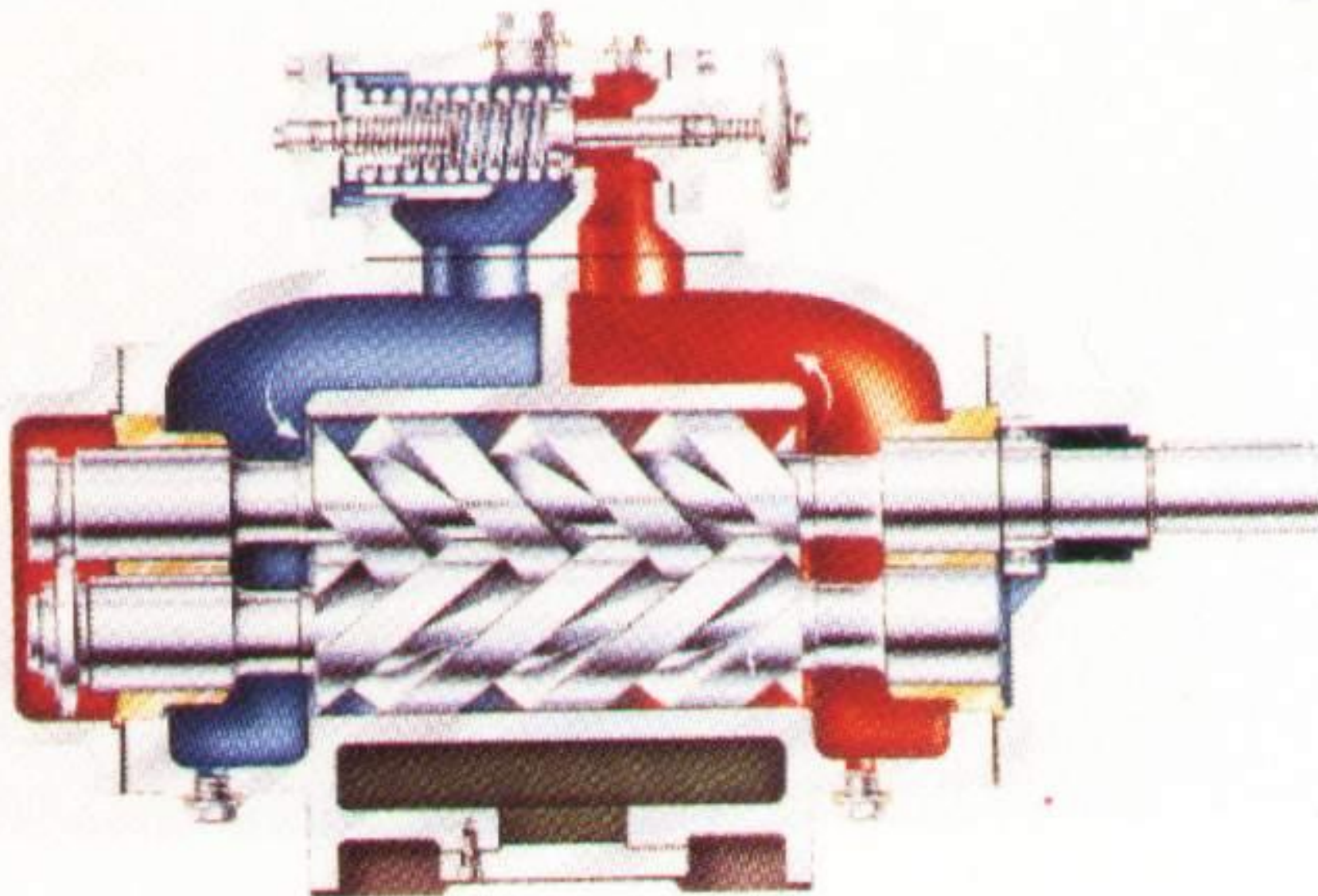
اولا-2-المضخات الدوارة النوع اللولبي

ROTARY PUMP SCREW PUMP



اولا-2-المضخات الدوارة النوع اللولبي

ROTARY PUMP SCREW PUMP

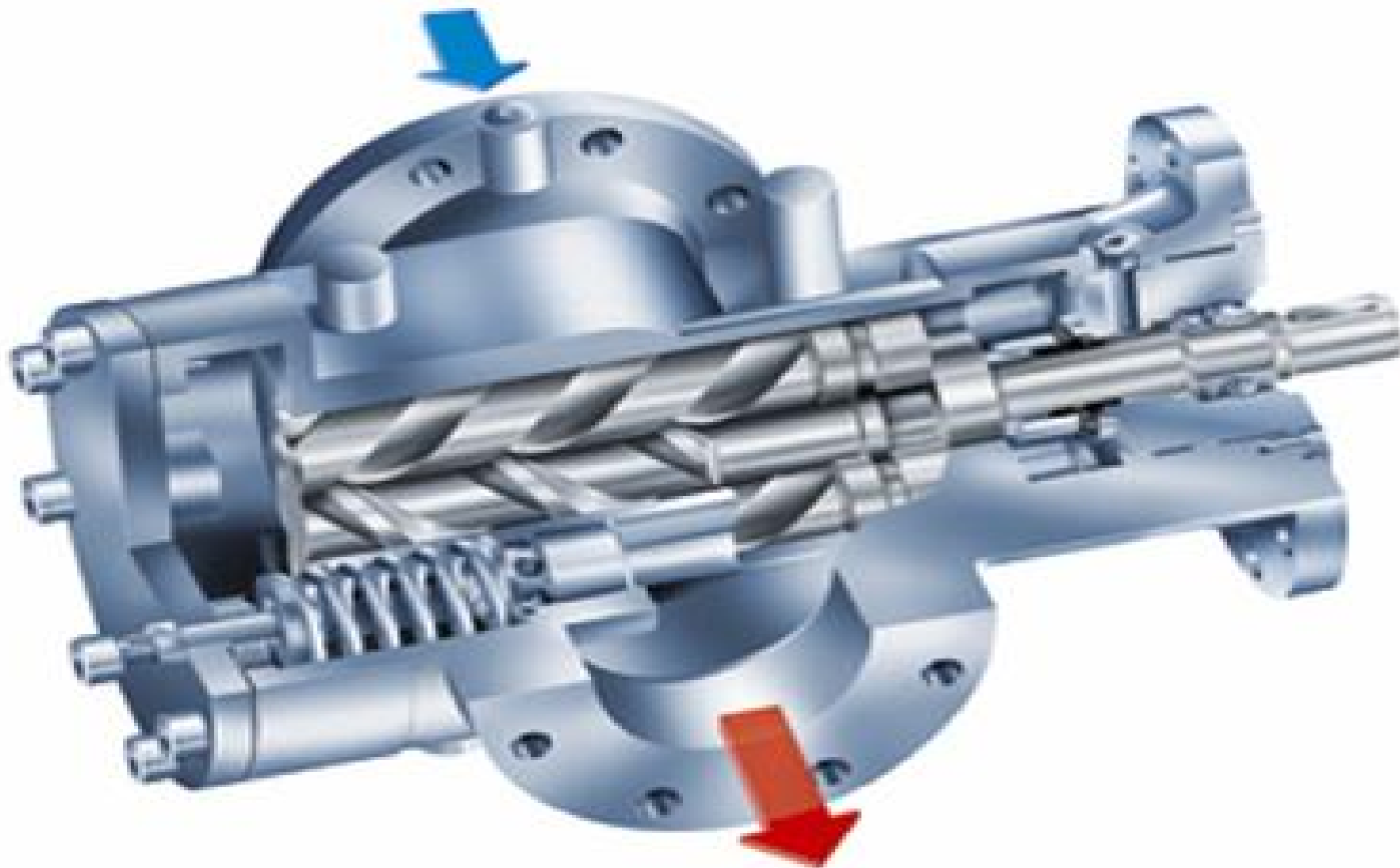


اولا-2-المضخات الدوارة

النوع اللولبي

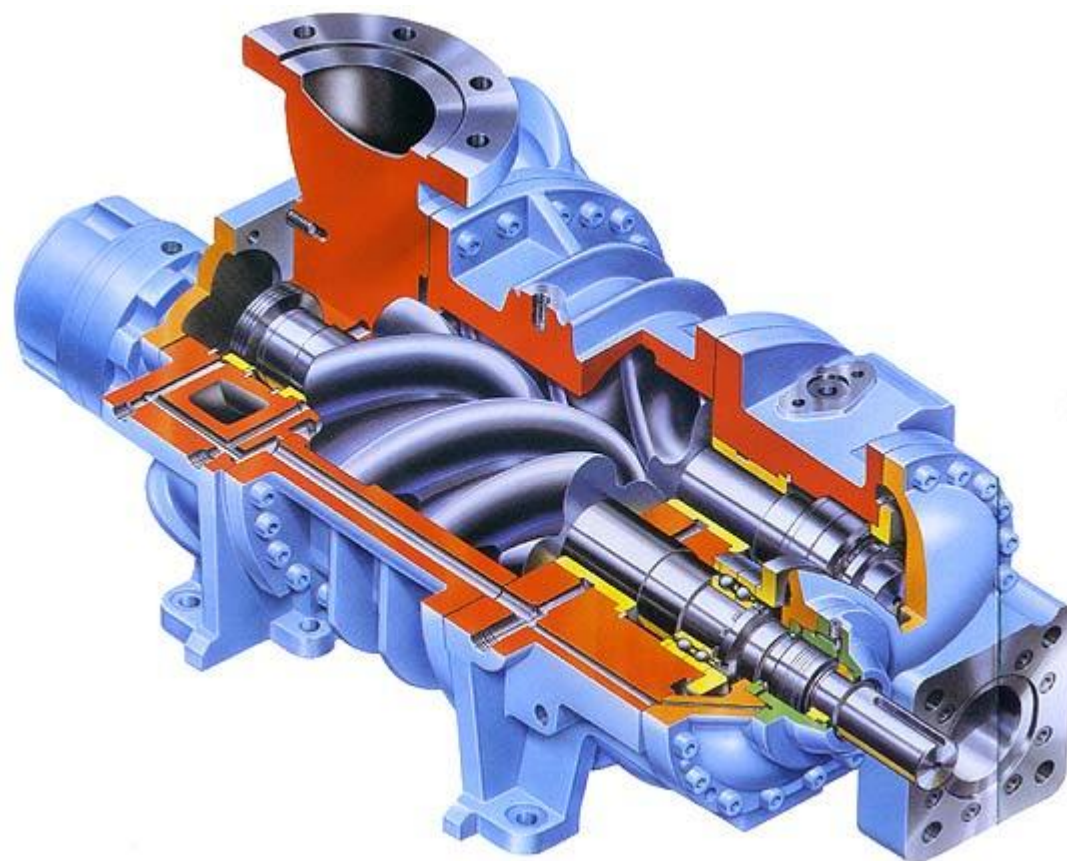
ROTARY PUMP

SCREW PUMP



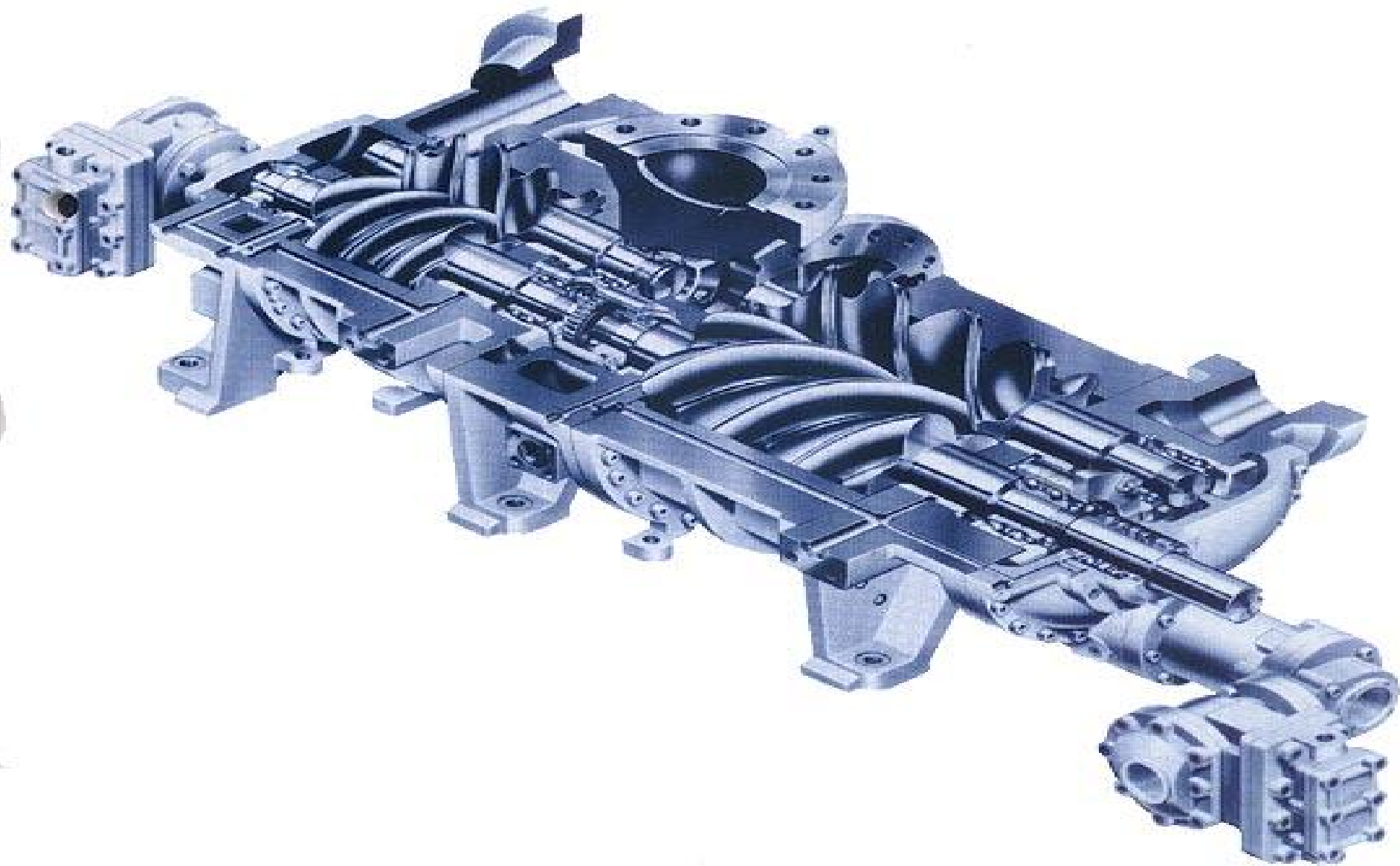
اولا-2-المضخات الدوارة النوع اللولبي

ROTARY PUMP SCREW PUMP



اولا-2-المضخات الدوارة النوع اللولبي

ROTARY PUMP SCREW PUMP



ثانيا المضخات الديناميكية DYNAMIC PUMP

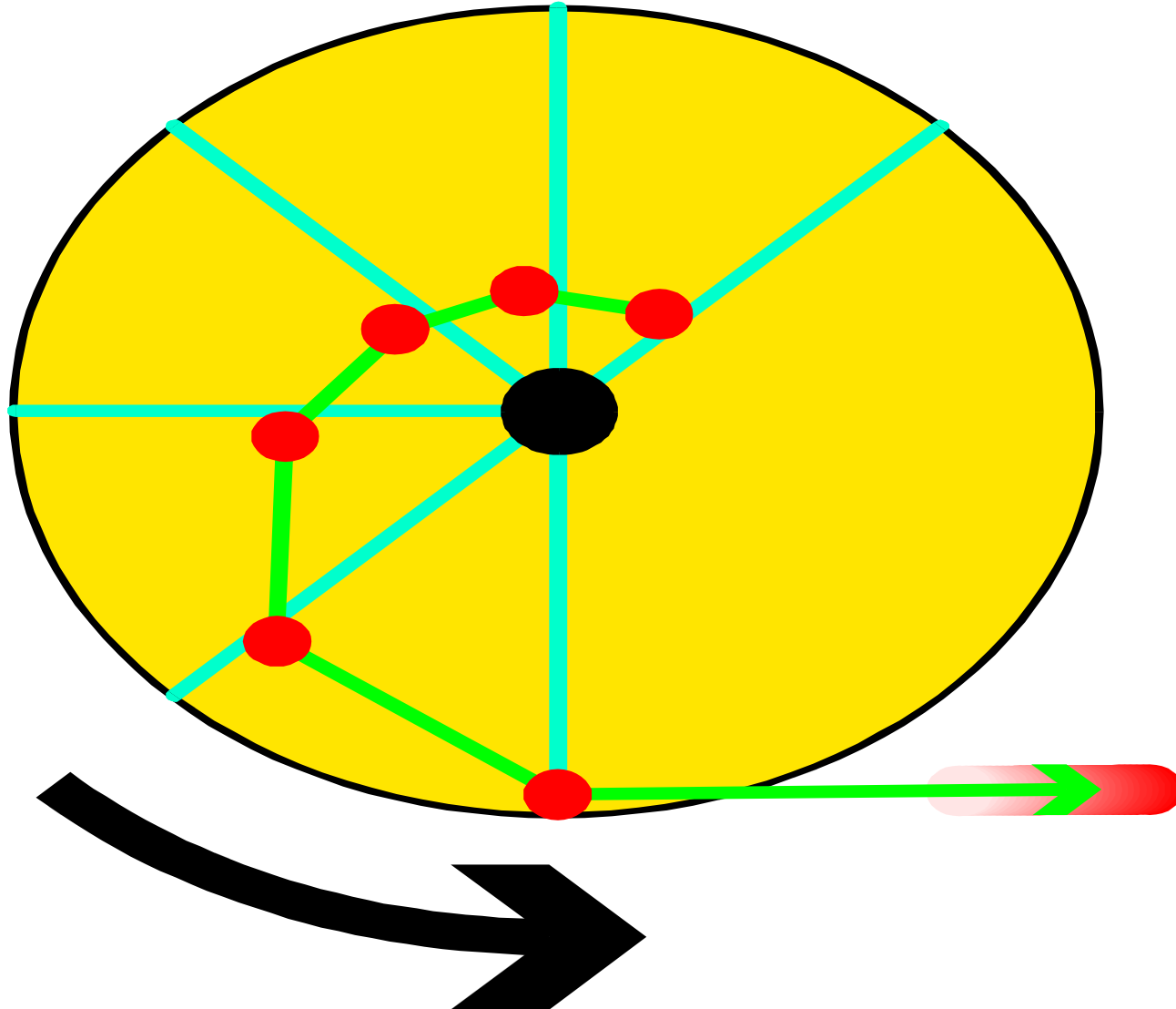
ثانيا -1- المضخات النفاثة JET (EDUCTOR)

ثانياً المضخات الديناميكية DYNAMIC PUMP

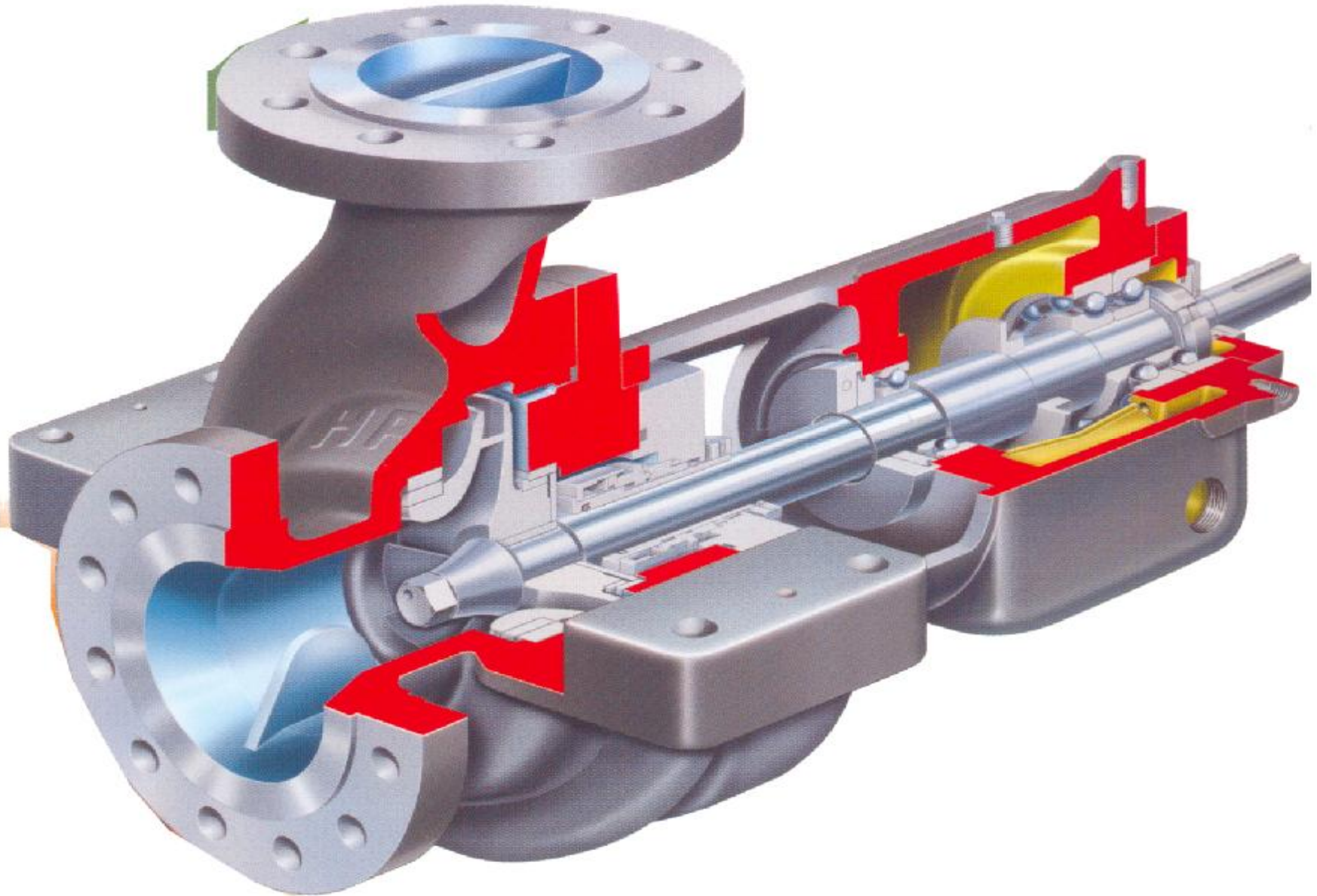
ثانياً -2- المضخات الطاردة CENTRIFUGAL PUMP

ثانياً -2- المضخات الطاردة CENTRIFUGAL PUMP

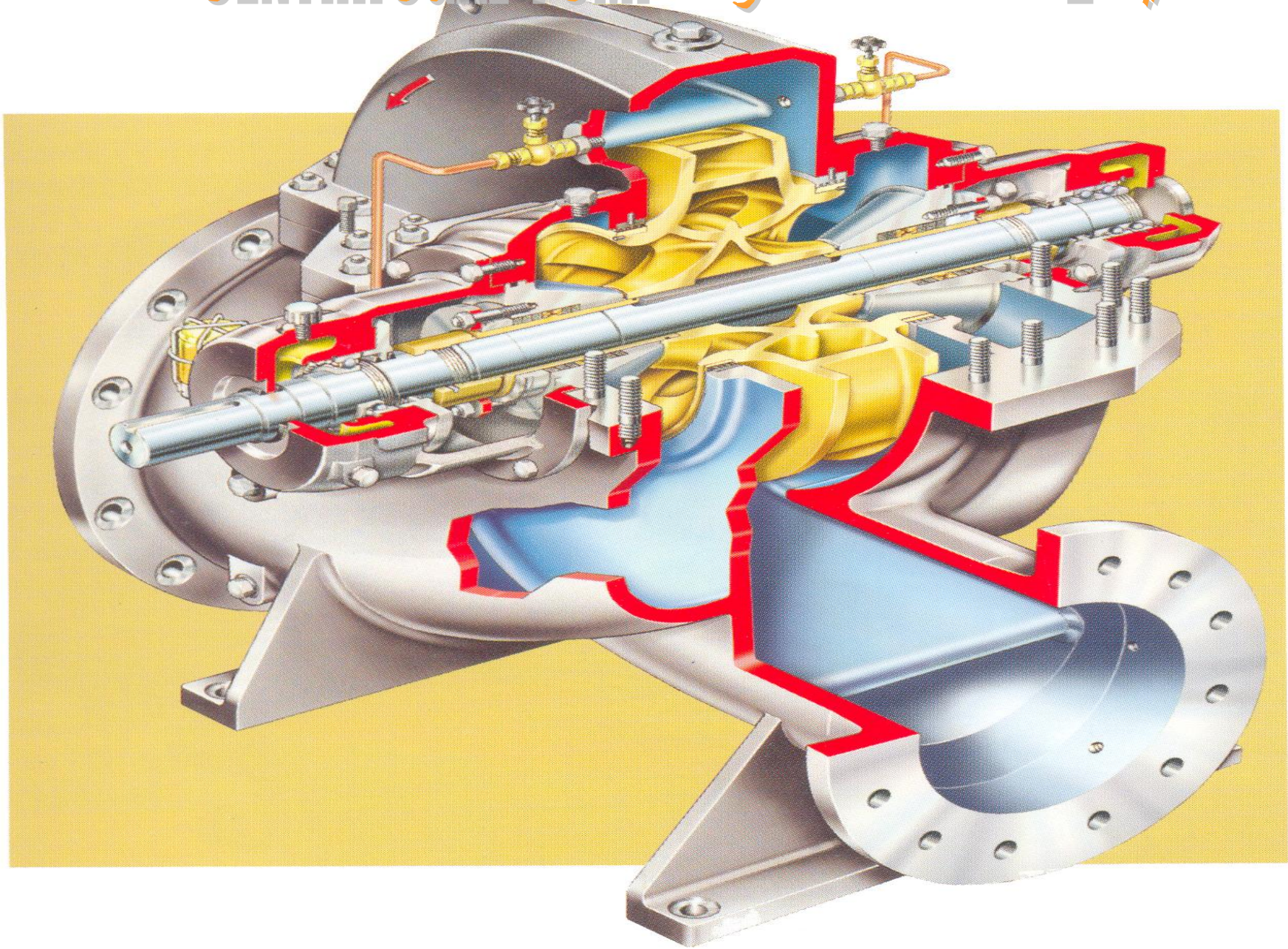
ثانياً -2- المضخات الطاردة CENTRIFUGAL PUMP



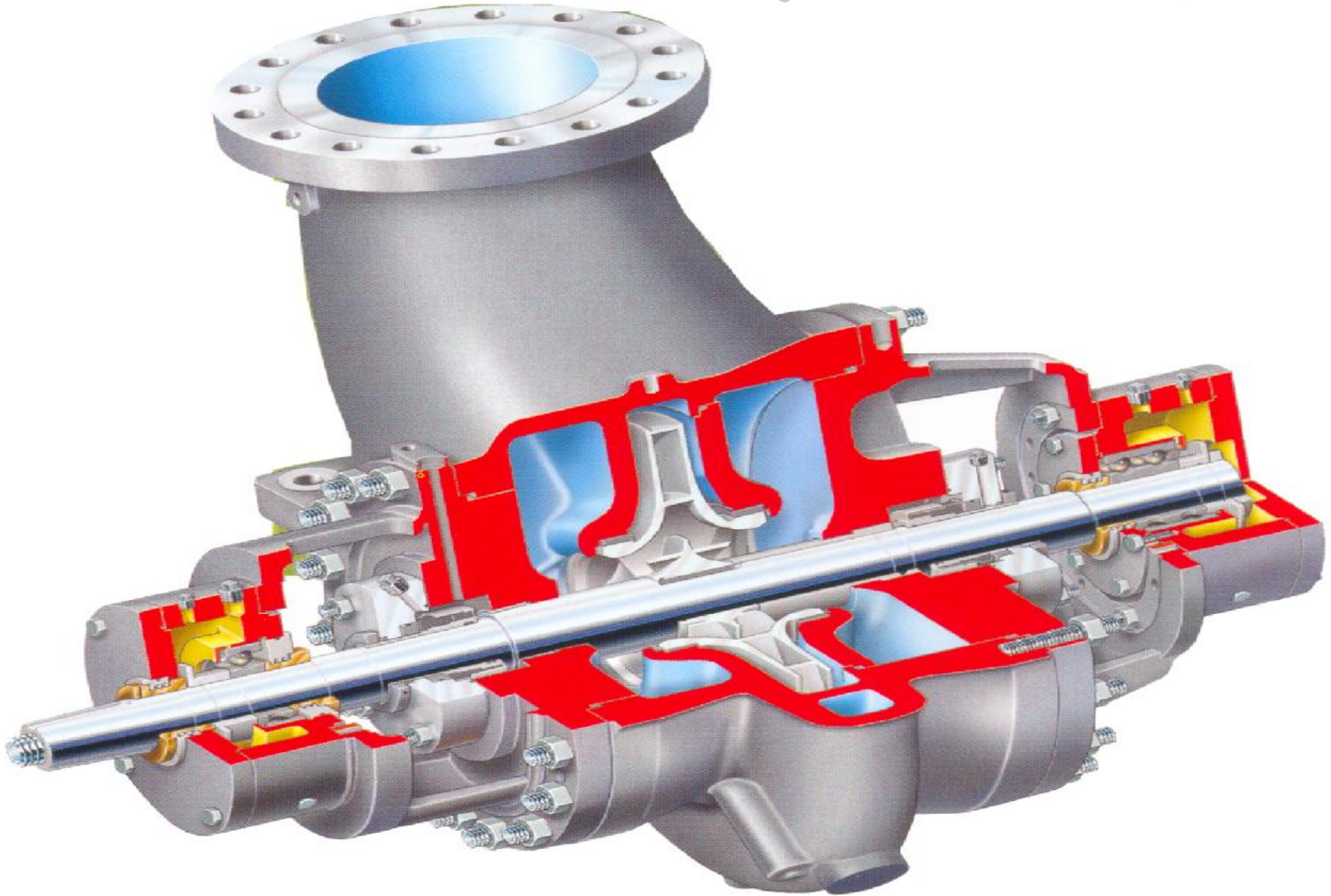
ثانيا -2- المضخات الطاردة **CENTRIFUGAL PUMP**



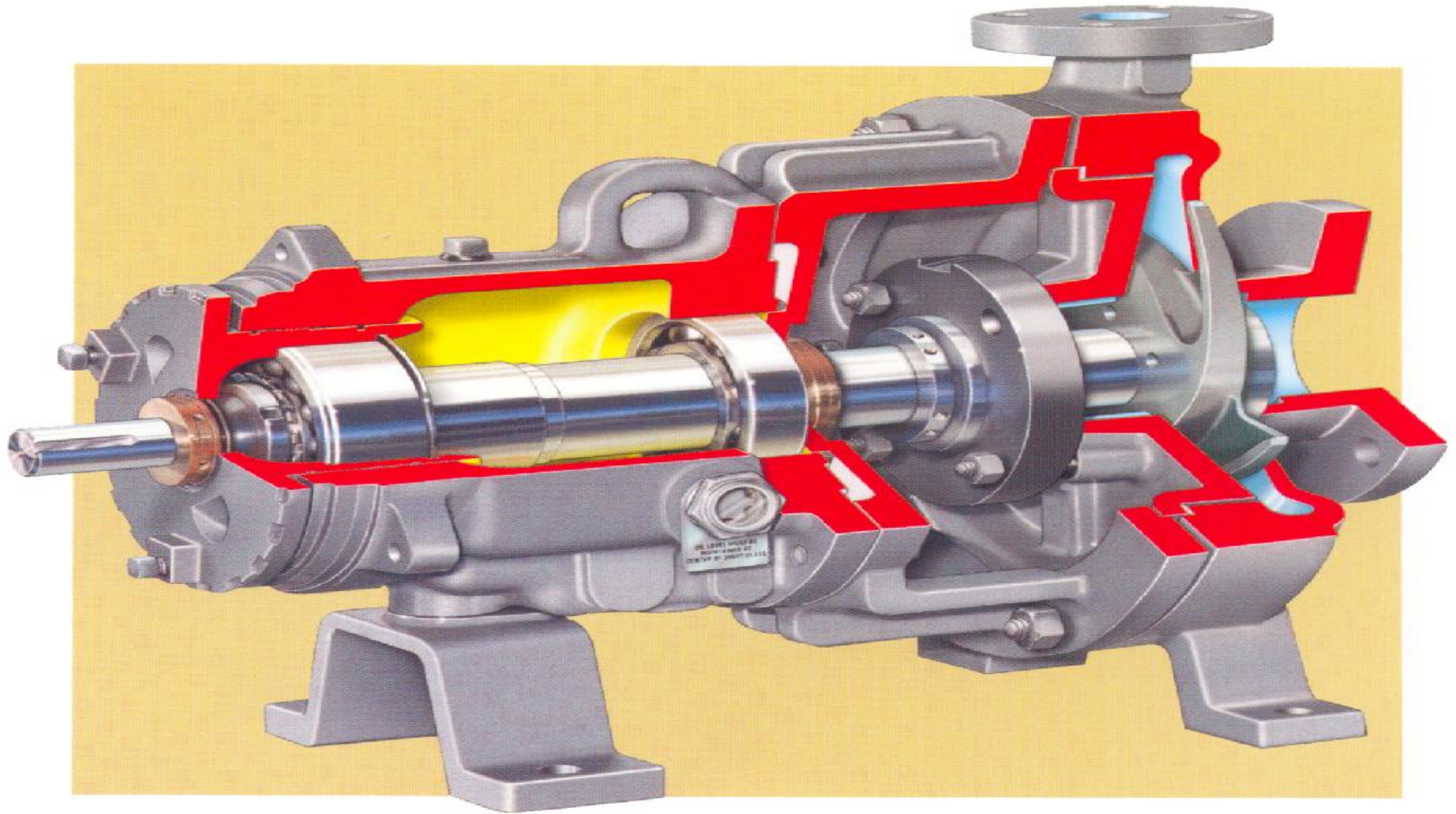
ثانيا -2- المضخات الطاردة **CENTRIFUGAL PUMP**



CENTRIFUGAL PUMP ثانيا -2- المضخات الطاردة

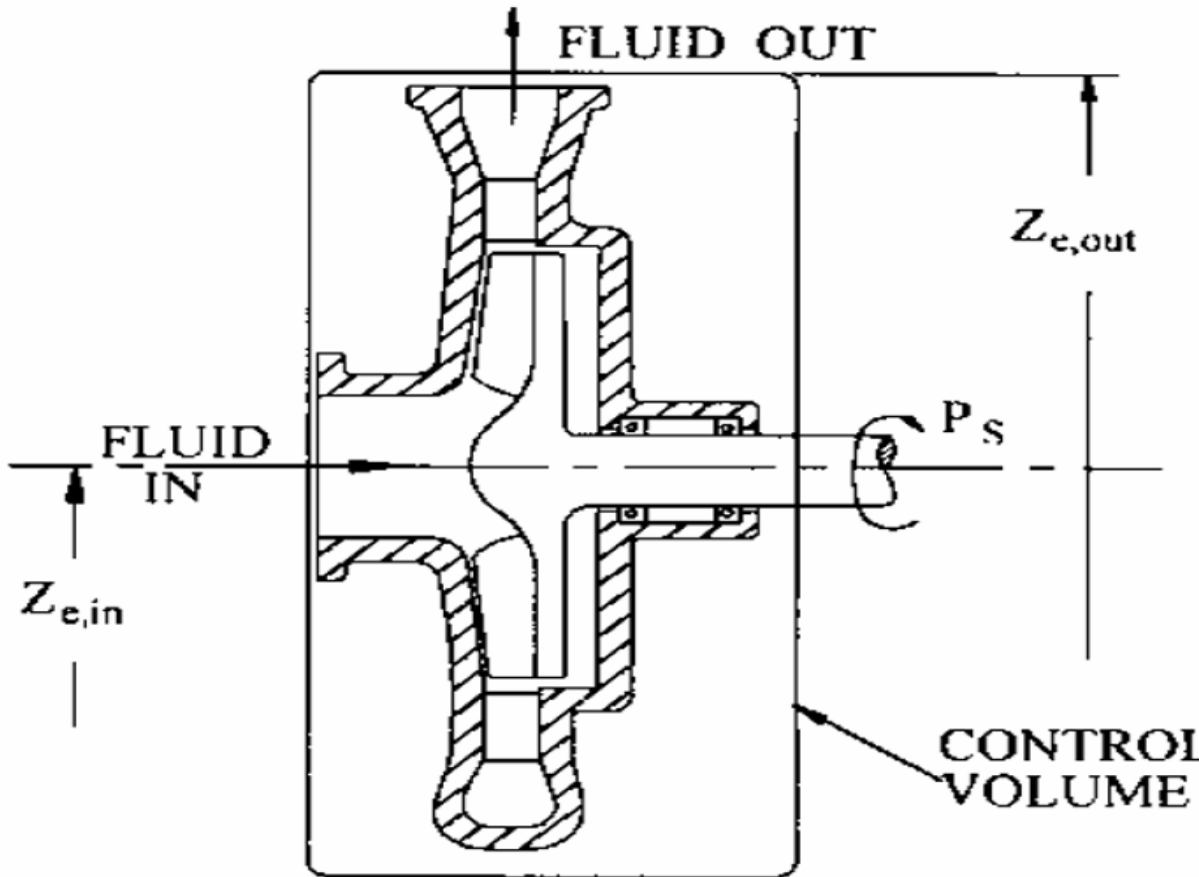


ثانيا -2- المضخات الطاردة **CENTRIFUGAL PUMP**



ثانيا المضخات الديناميكية DYNAMIC PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة CENTRIFUGAL PUMP



- مبدأ عمل هذا النوع من المضخات هو اعطاء السائل طاقة حركية داخل المضخة للتحويل بعد ذلك الى ضغط في الغطاء الخاص بالمضخة

ثانيا -2- المضخات الطاردة

CENTRIFUGAL PUMP

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

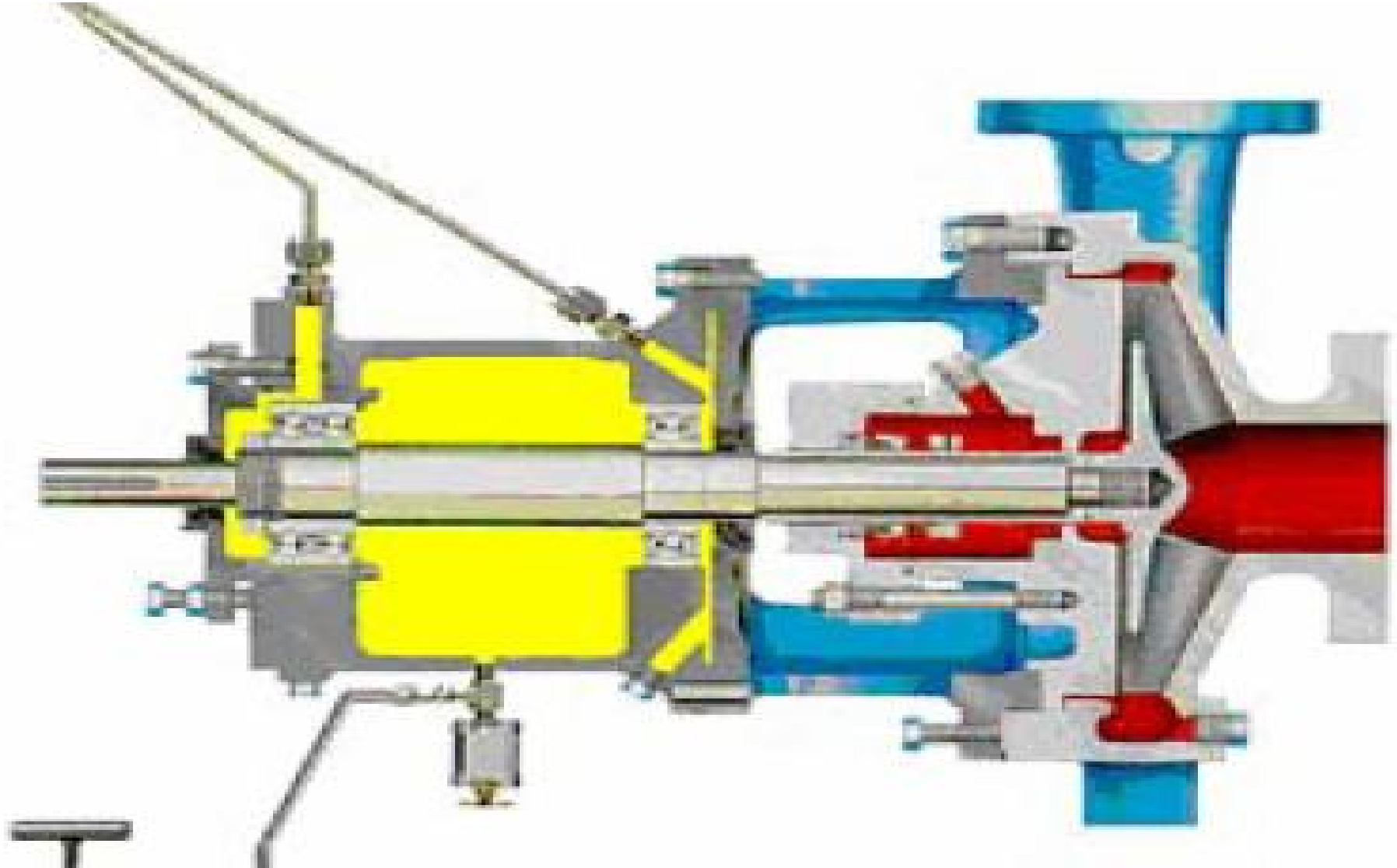
1- المحور (SHAFT)

وهو الجزء الرئيسي لاي عملية ميكانيكية ومهمته الرئيسية نقل الحركة الدورانية في أي ماكينة الى الاجزاء الاخرى بالاضافة الى نقل القدرة بين الاجزاء المتحركة الاخرى ويكون عادة مصنع من المعادن القوية والغالية وهوبمثلة العمود الفقري للاجزاء الدوارة

ثانيا -2- المضخات الطاردة

CENTRIFUGAL PUMP

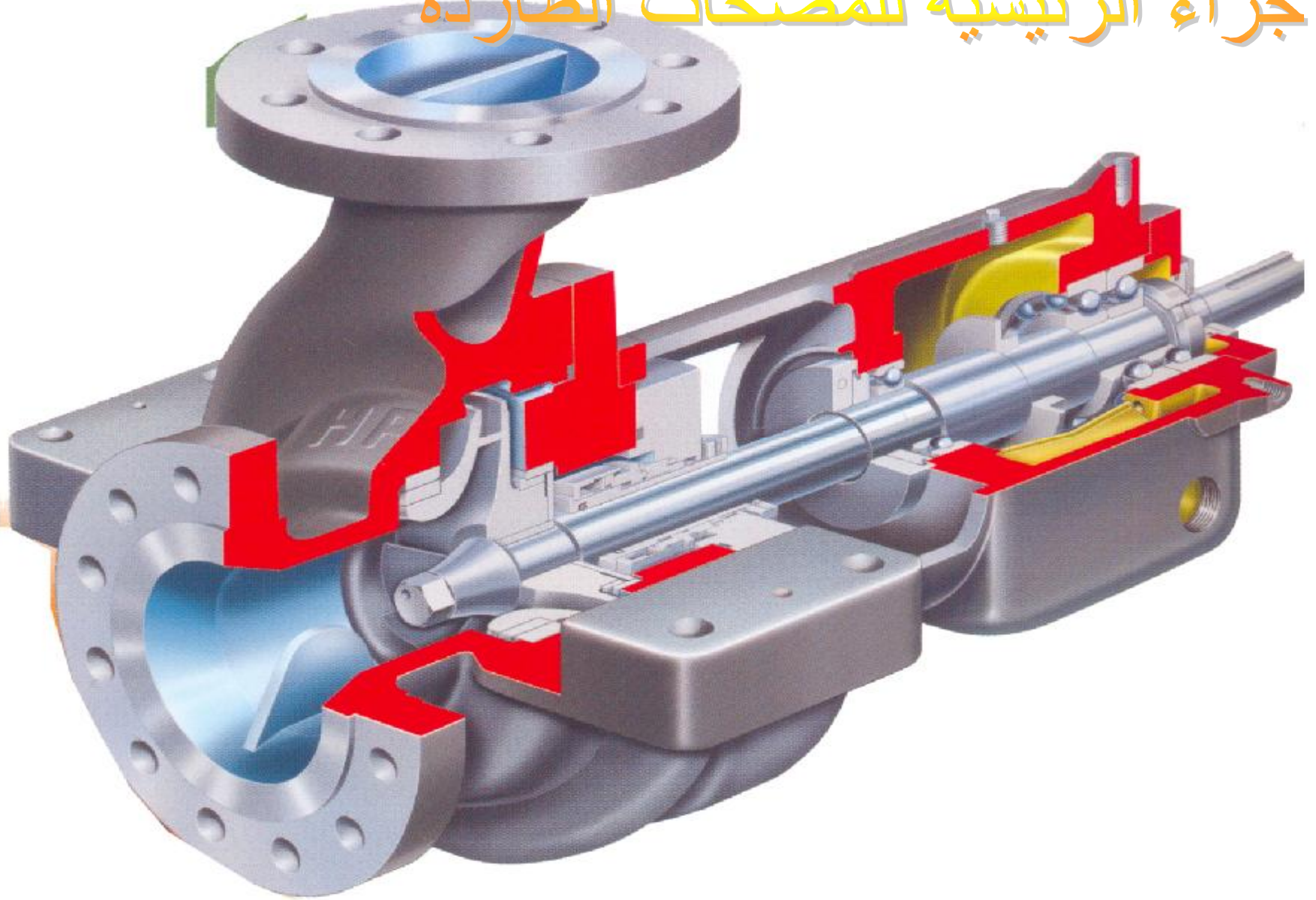
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

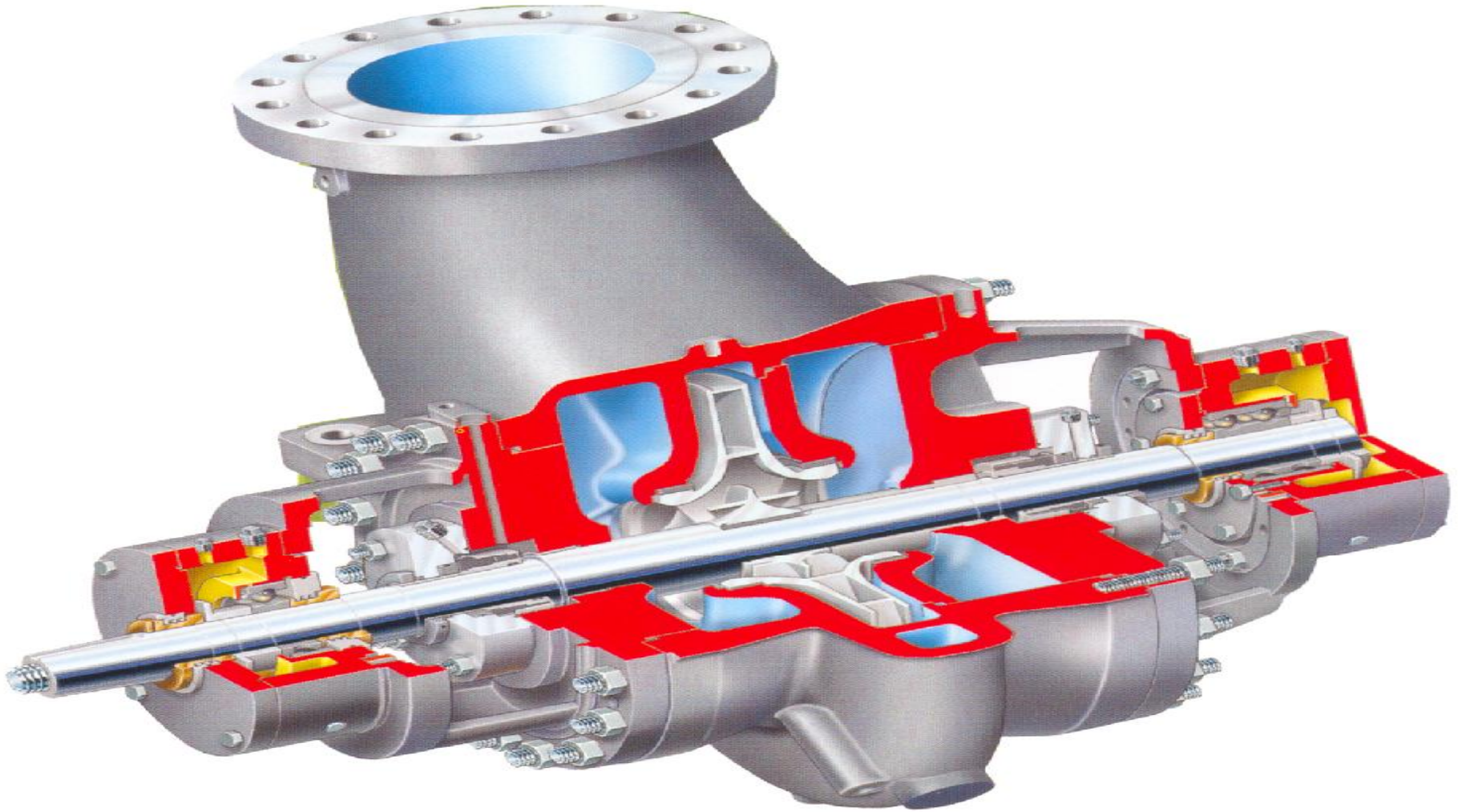
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



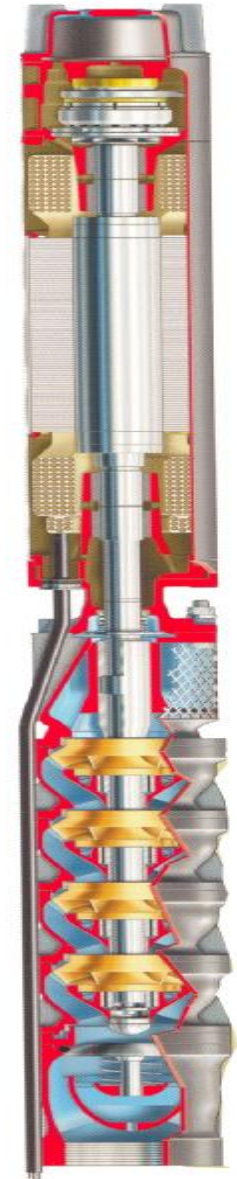
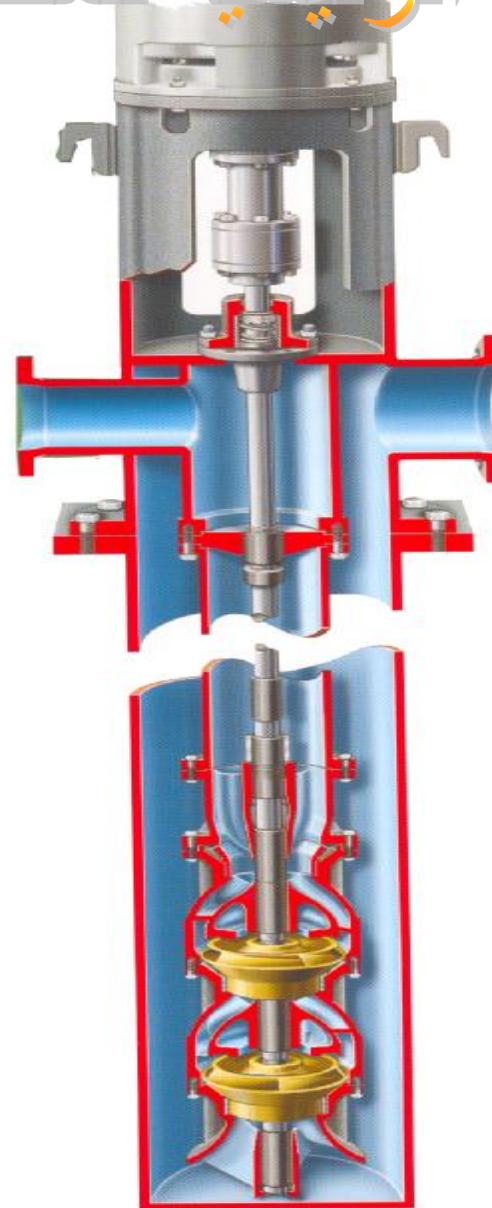
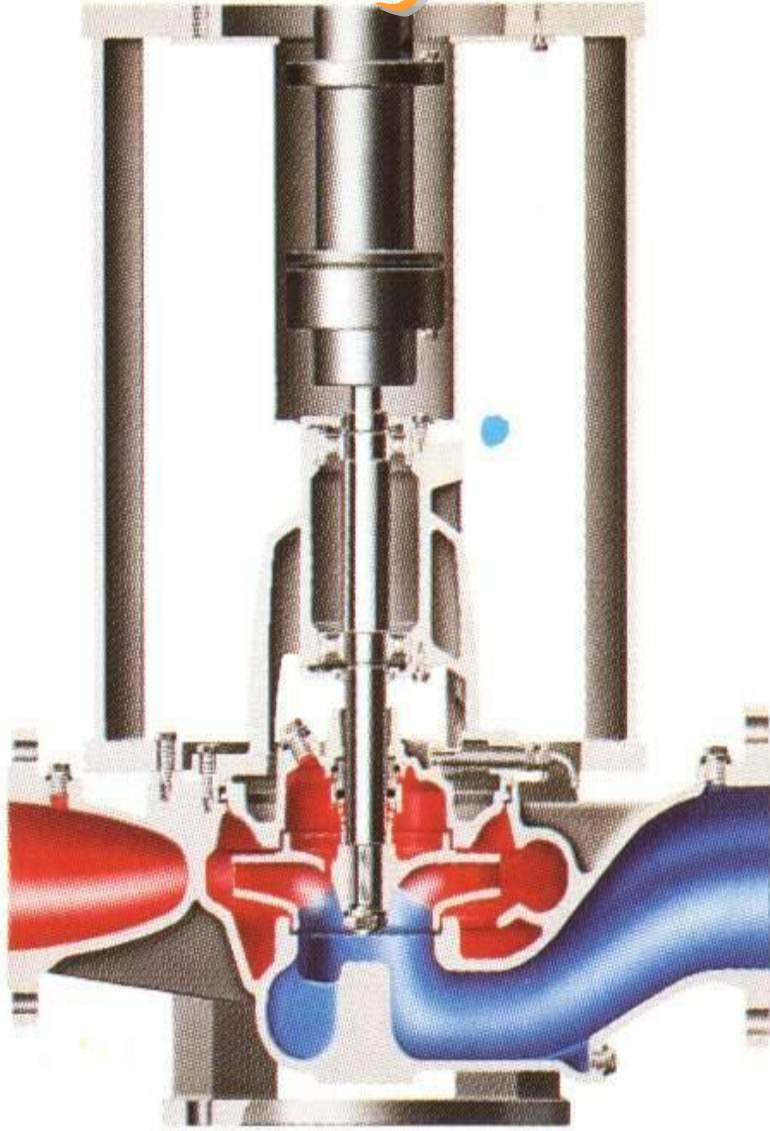
CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



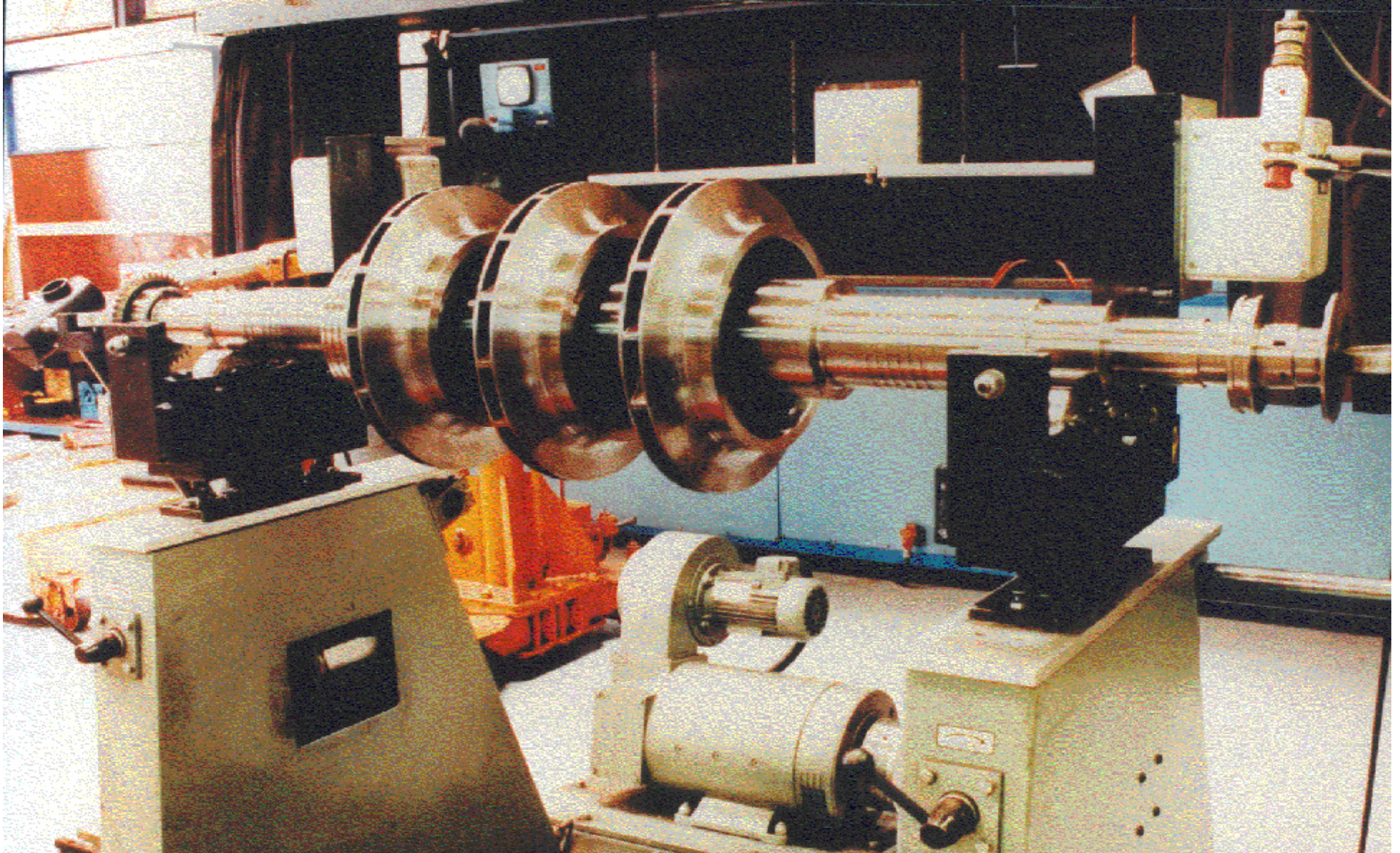
ثانيا -2- المضخات الطاردة الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

CENTRIFUGAL PUMP

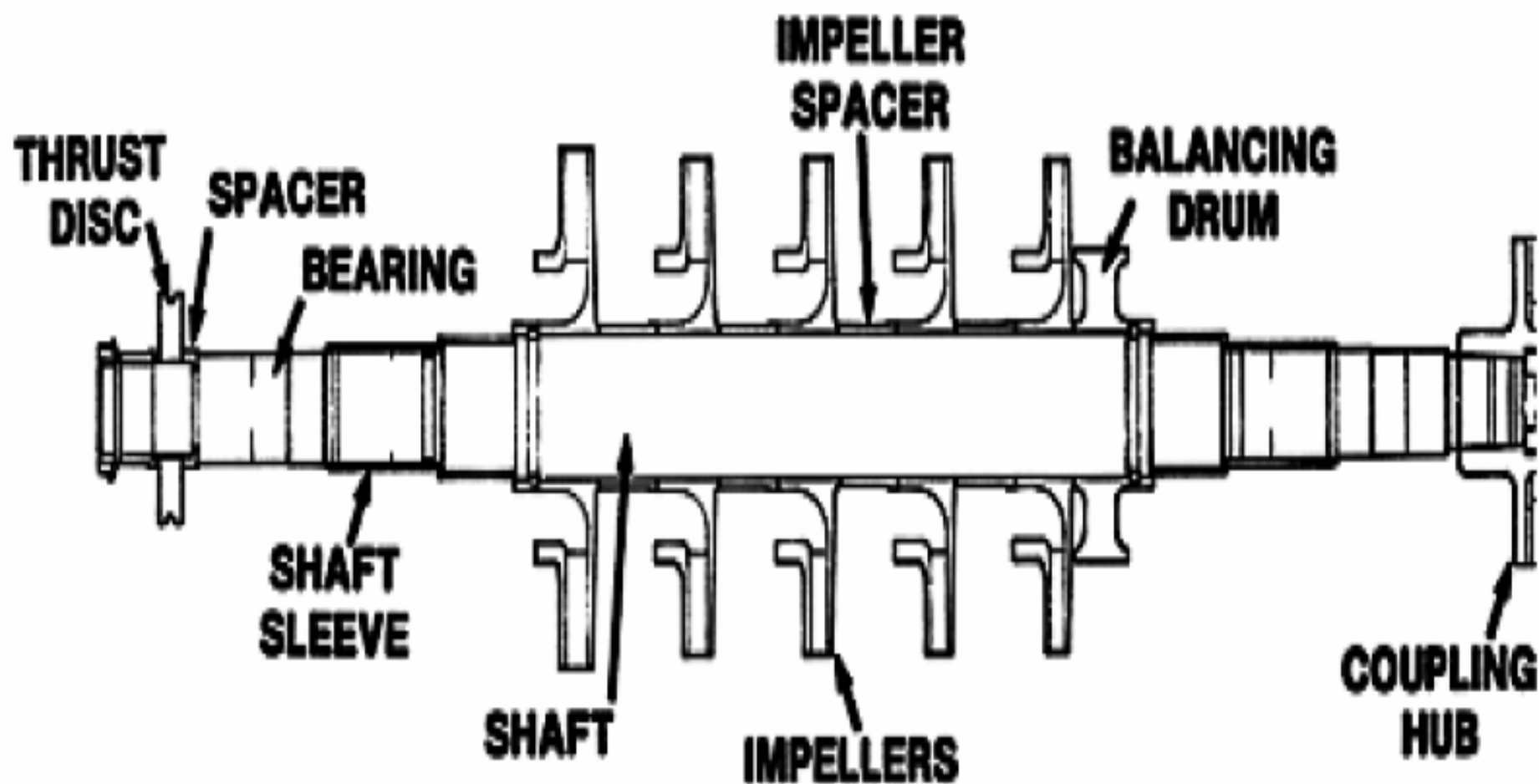
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

CENTRIFUGAL PUMP

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

• **IMPELLER-2** البشارة

- من الاجزاء المهمة في المضخات الطاردة عن المركز ومهمة هذا الجزء هي زيادة الطاقة الحركية للمائع وبذلك تزداد سرعة المائع وهذه الزيادة تتحول الى زيادة في الضغط فيما بعد في الاجزاء الثابتة وتتكون البشارة من الاجزاء التالية:

• **BLADES** الريش

- وهي الجزء الفعال في زيادة الطاقة الحركية ومن ثم السرعة

• **COVER** الغطاء الامامي

- مهمة هذا الجزء هو حجز المائع وجعله يمر في مجرى محدد حيث يتم دخول المائع من عين البشارة والخروج من نهاية المجرى بموازاة الريش وفي بعض الاحيان لا يوجد هذا الجزء

• **HUB** الصرة

- ويقوم بالمهام التالية :

- يعمل كجدار تستند عليه الريش لكي يمنع تحطمها او اعوجاجها
- يعمل كممر رئيسي للغاز لمنعه من الخروج مثل دور الغطاء
- يعمل كنقطة اتصال بين البشارة و المحور

CENTRIFUGAL PUMP

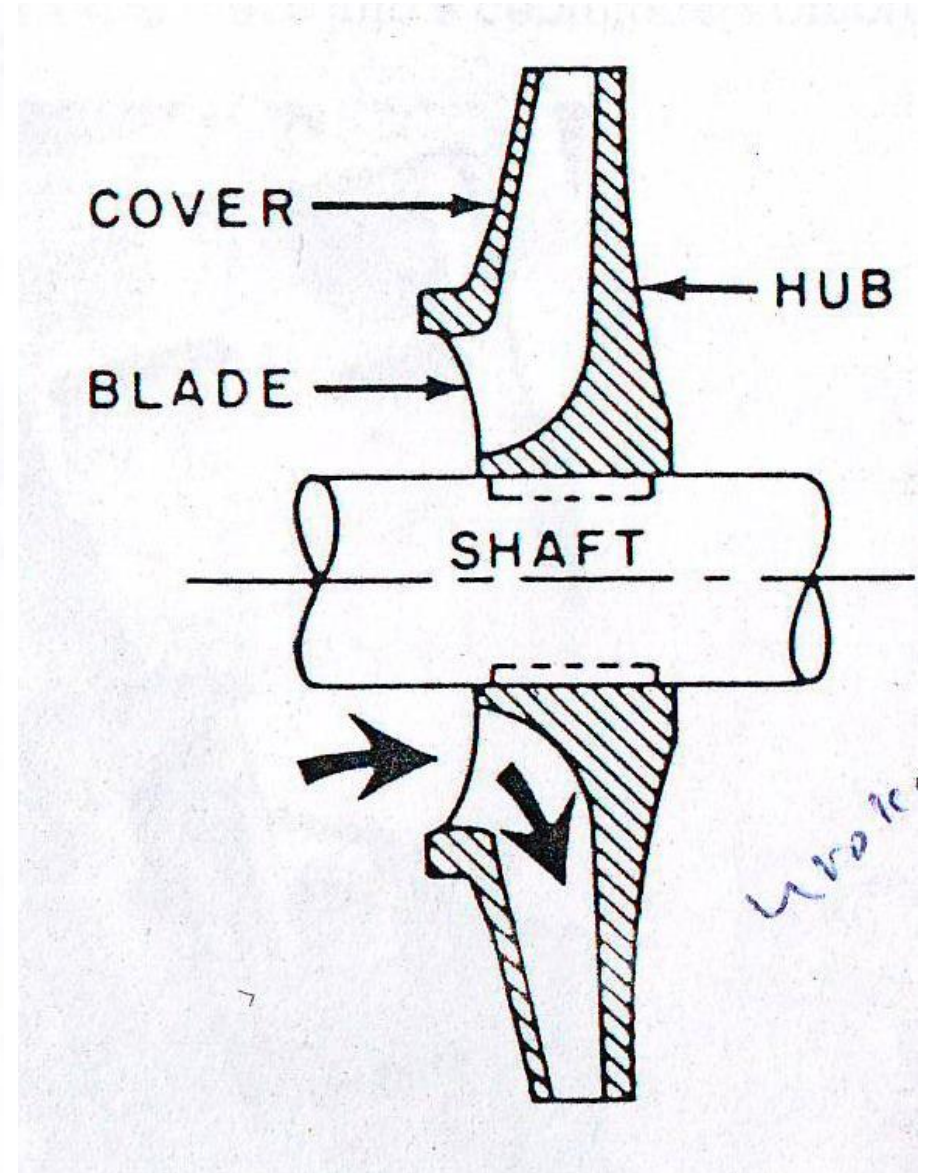
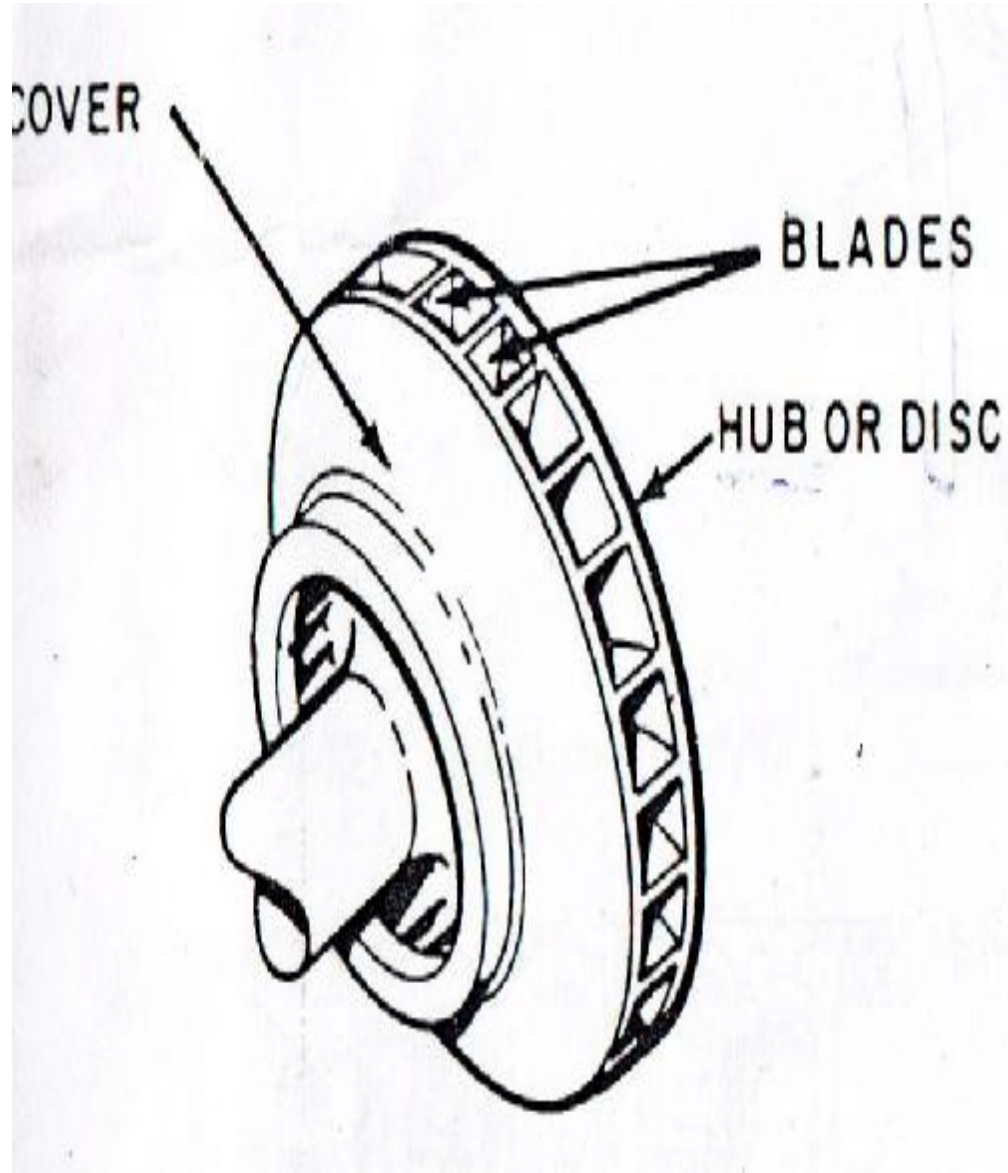
ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



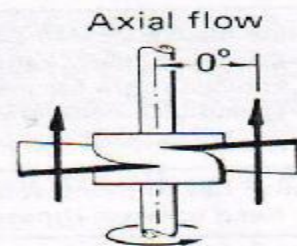
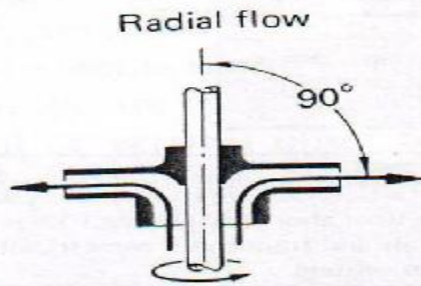
ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

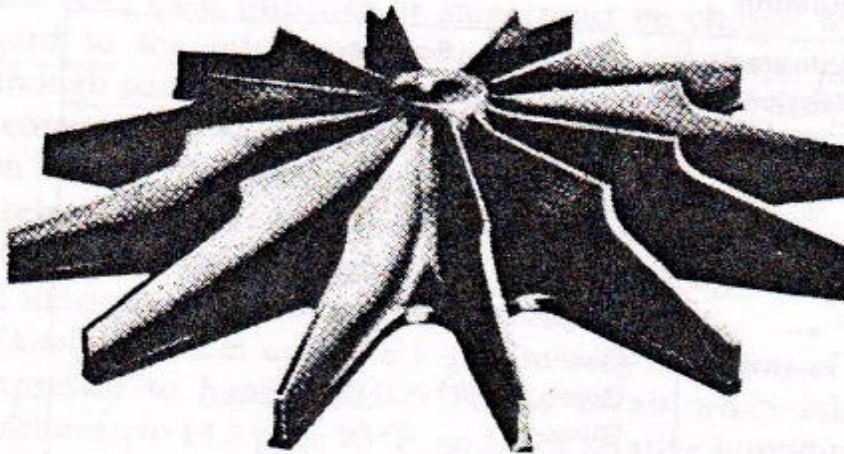
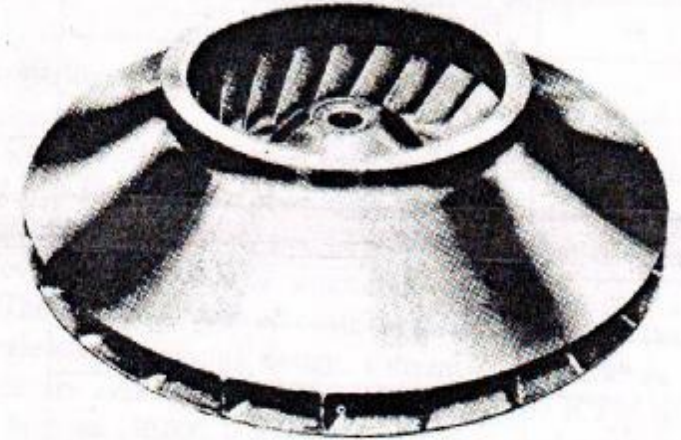


ثانيا -2- المضخات الطاردة

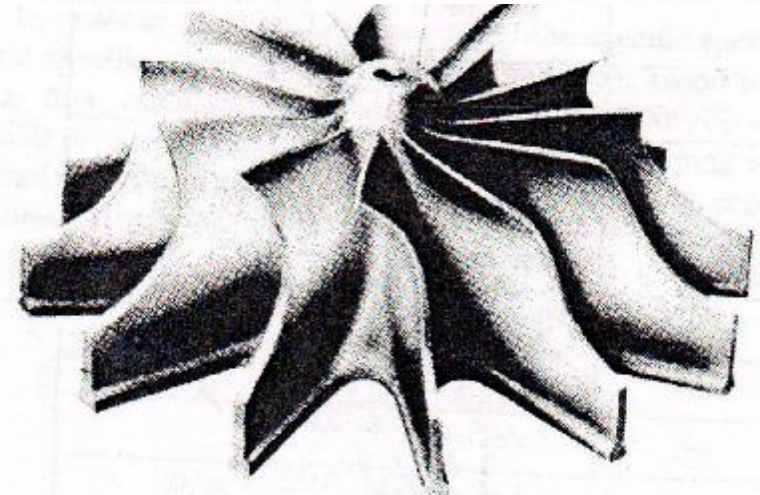
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



a. Type of impellers



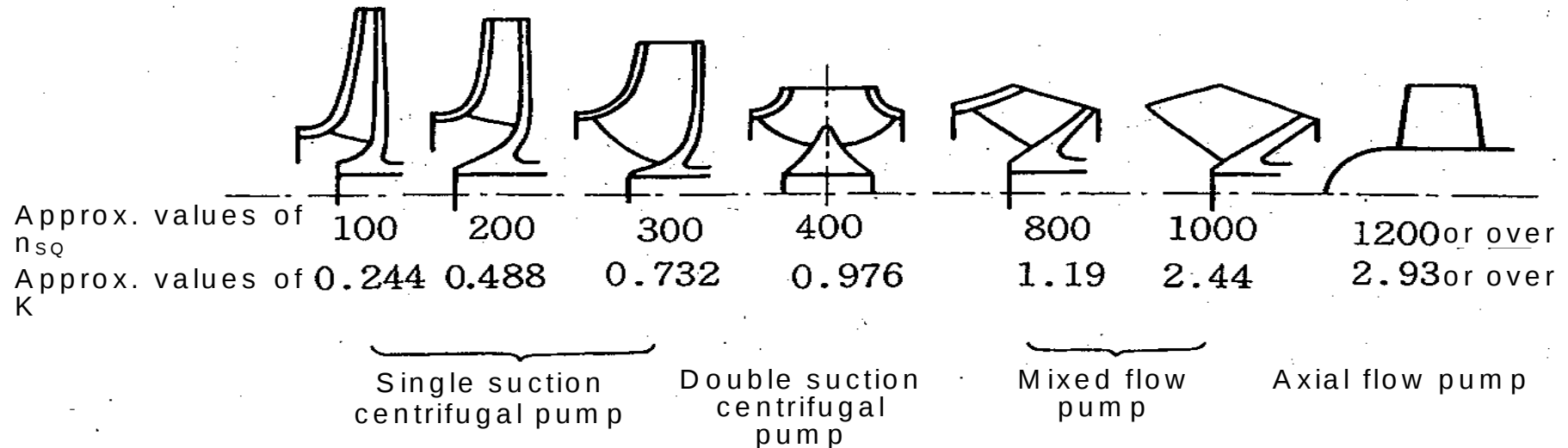
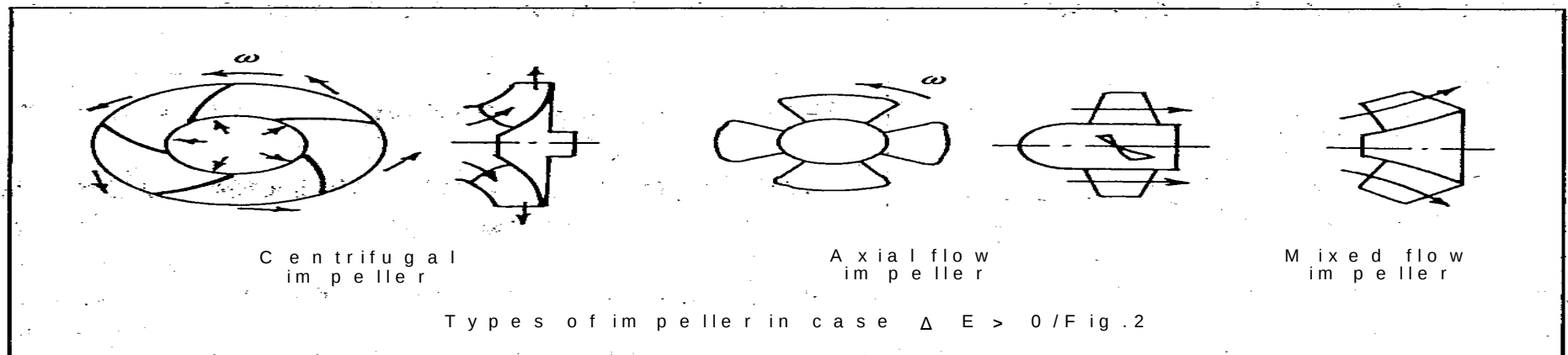
Open radial impeller



Open inducer impeller

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



Relationship between cross sectional shape of impeller and specific speed

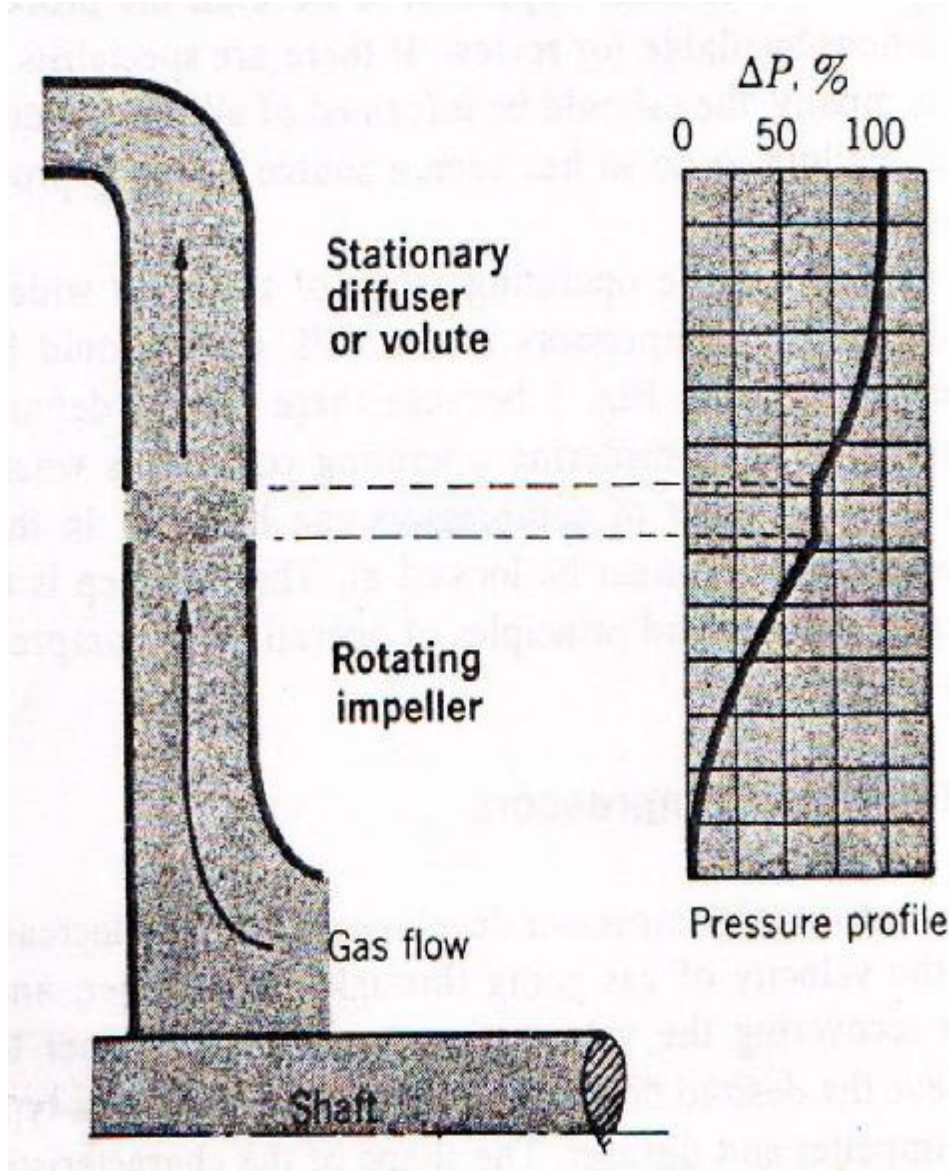
CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

3- الناشر *DIFFUSER* OR *VOLUTE*

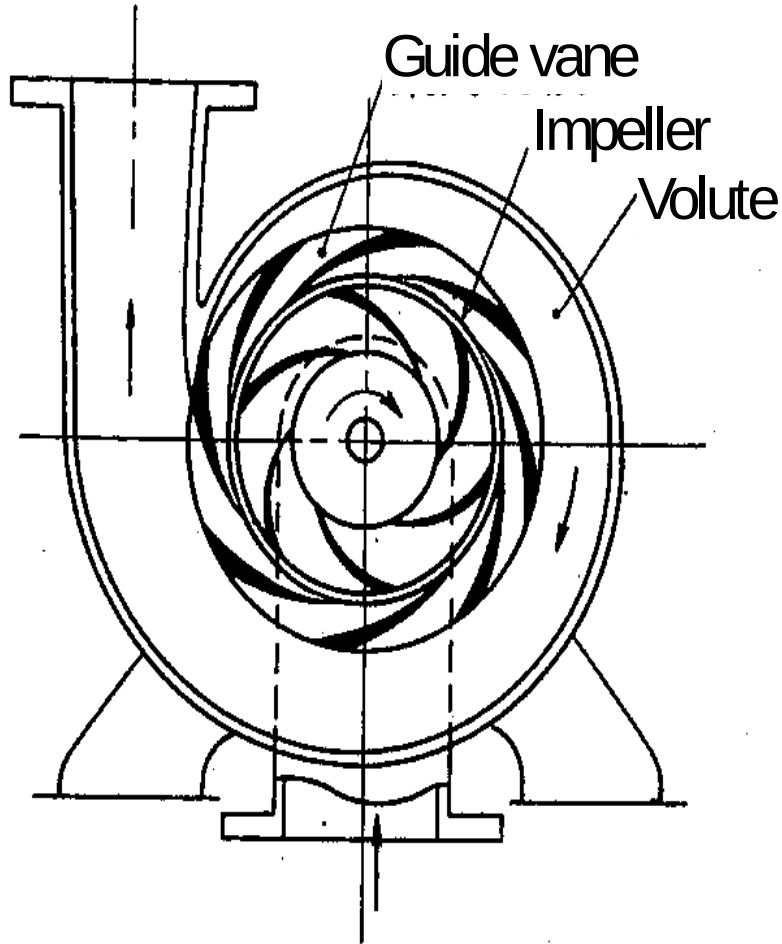
مهمة هذا الجزء هو تحويل الطاقة الحركية التي اعطيت الى للمائع الى طاقة ضغط ويقوم هذا الجزء بـ 50% من العمل لزيادة الضغط في المضخة ذات المرحلة الواحدة اما في المضخة ذات المراحل المتعددة فيتكون *DIFFUSER* من الاجزاء التالية :



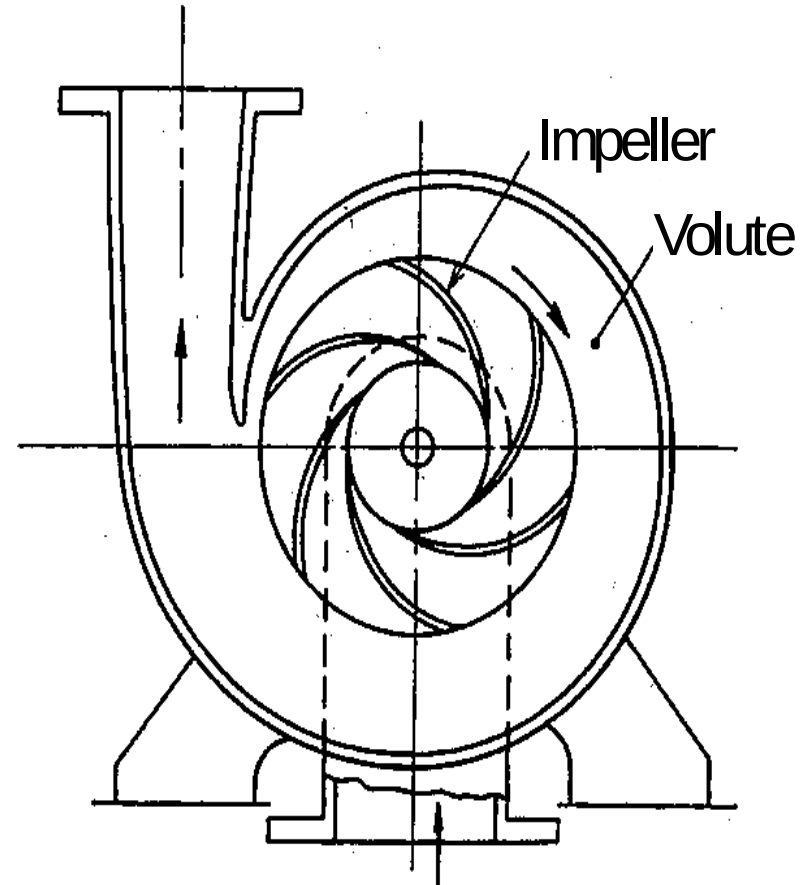
CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



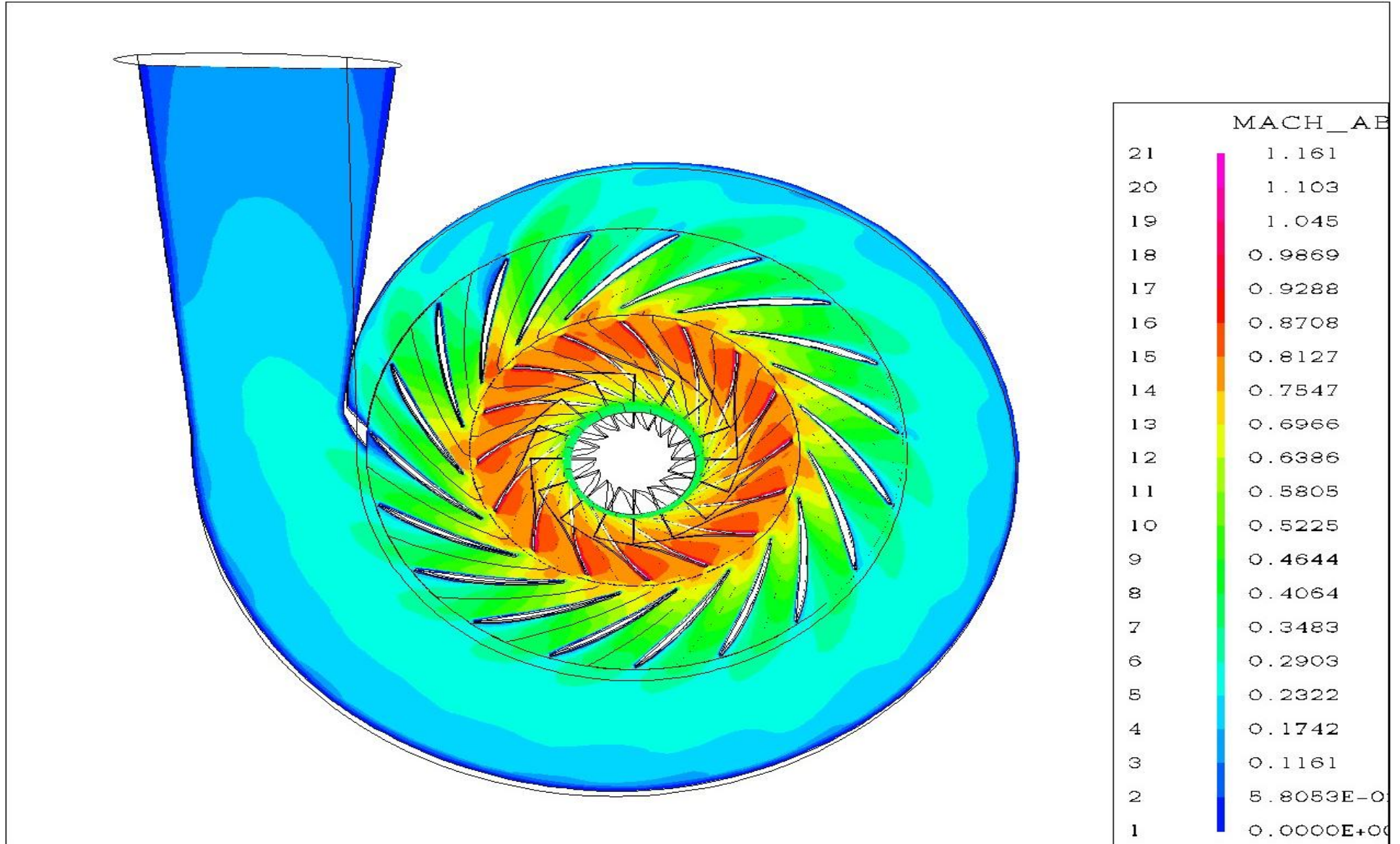
Diffuser pump



Volute pump

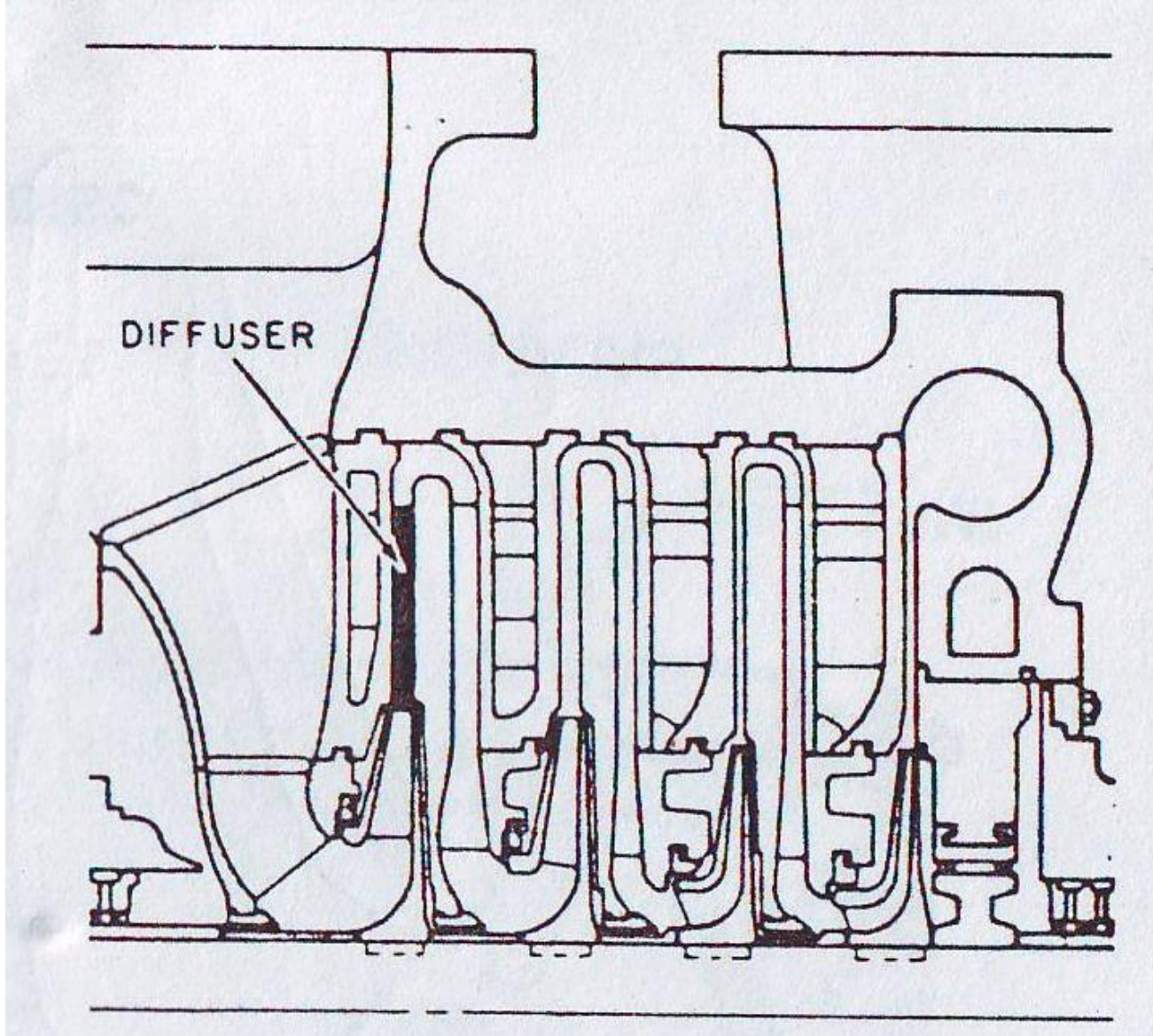
ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



1- DIFFUSER

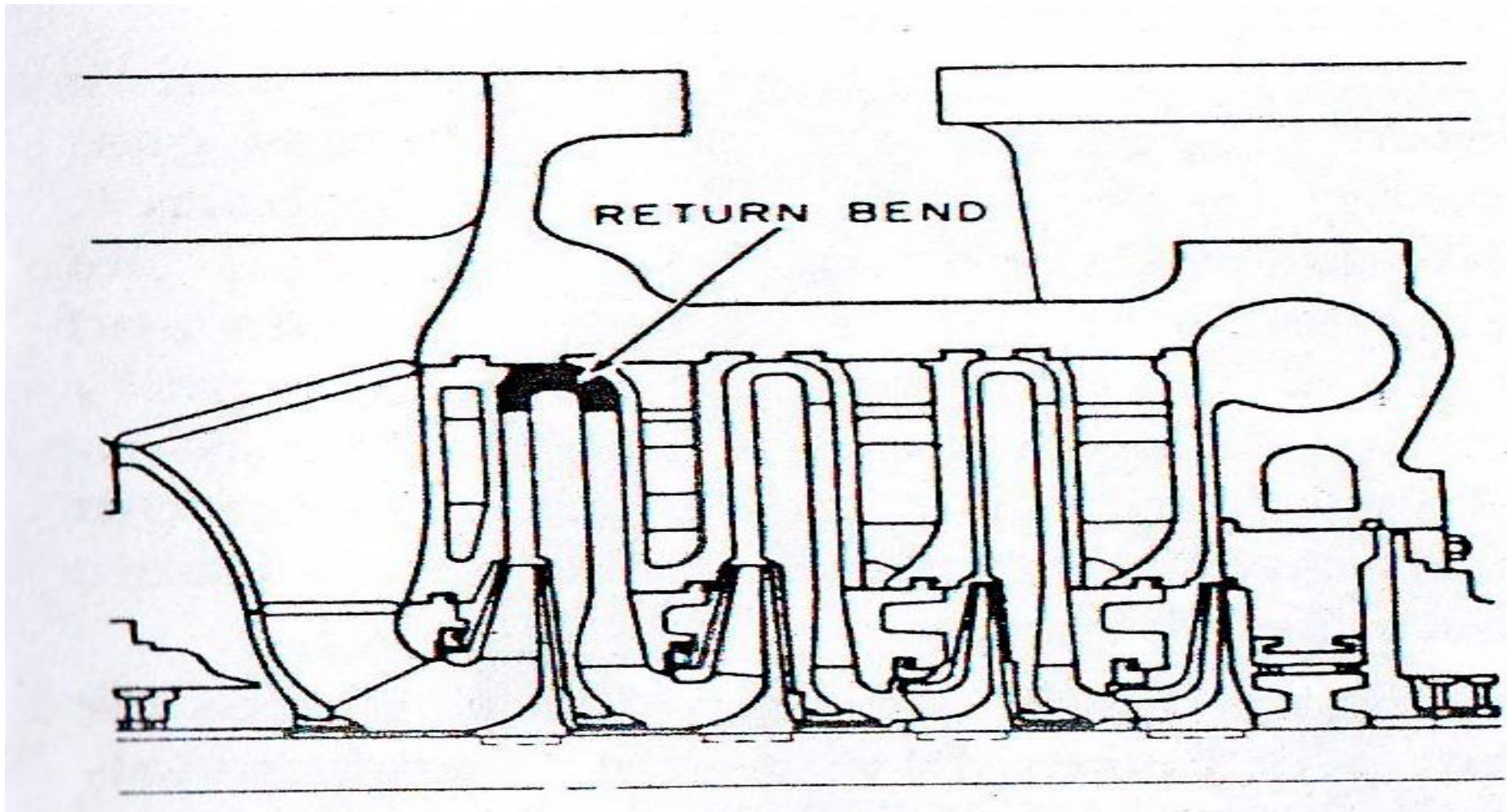
يقوم هذا الجزء بزيادة الضغط من خلال الزيادة المفاجئة للمساحة المتوفرة مما يؤدي الى تقليل الطاقة الحركية

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

ب- RETURN BAND

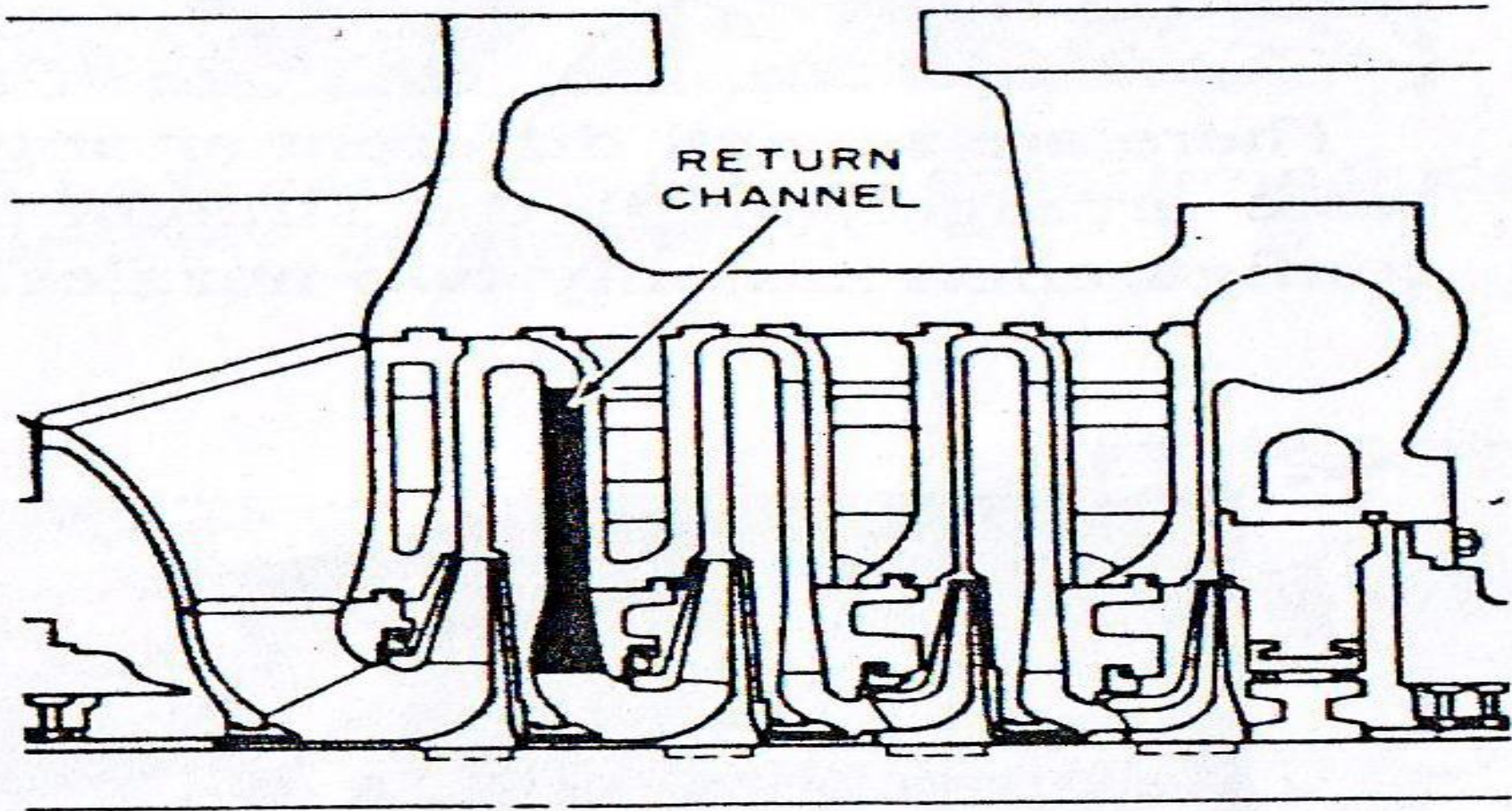
وهو الجزء الثاني والذي يحول مجارى المائع بمقدار 360 درجة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

ج- RETUREN CHENAL
وهو الجزء الذي يحول المائع الى المرحلة الاخرى



ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

4-الاسطوانات الوسطية والنهائية SLEEVE.

يقوم المصمم بوضع هذه الاسطوانات بين المراحل في المضخات المتعددة المراحل وفي المضخات ذات المرحلة الواحدة فتوضع في نهاية الالبشارة للاسباب التالية :

1- لضبط المسافات بين المراحل

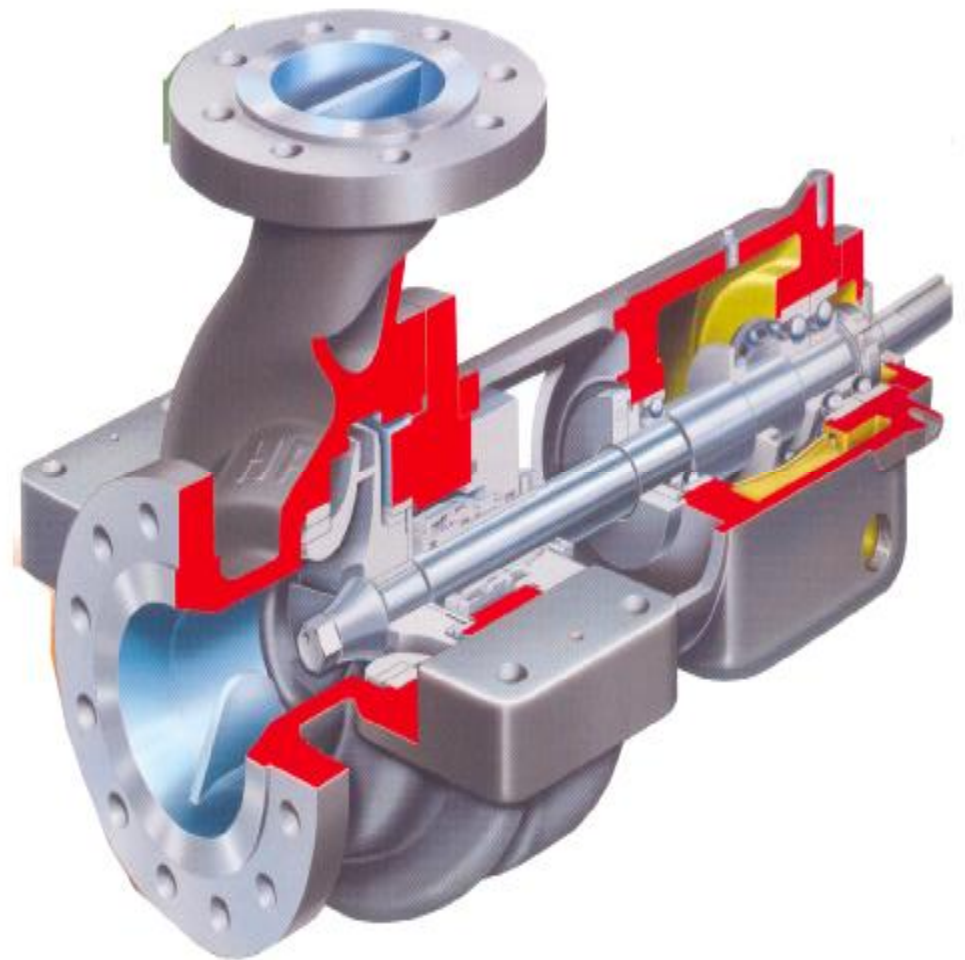
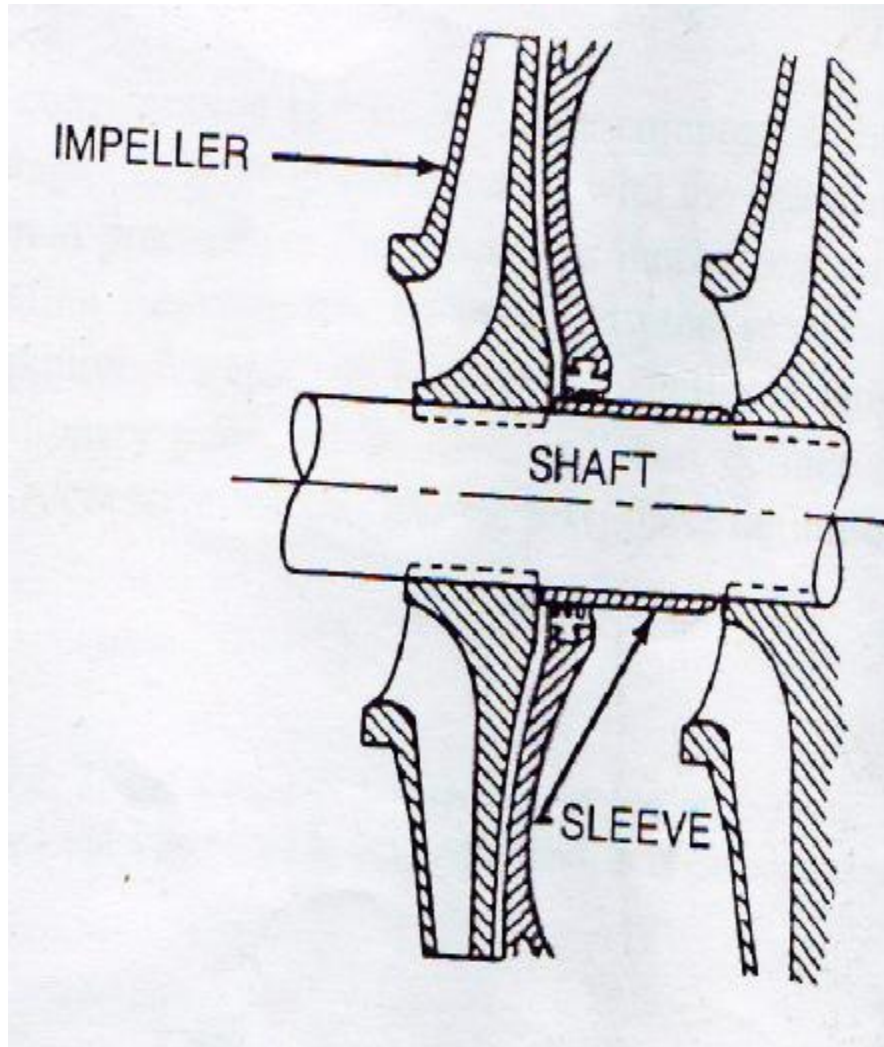
2- حماية المحور من الاتصال بالمائع وخاصة في حال المواد التي تسبب تاكل المعدن كيميائيا او ميكانيكيا بحيث نستبدلها بدل استبدال المحور ككل

3- تعمل كمانع تسرب حيث يمنع مرور المائع الا من خلال عين البشارة الثانية للحصول على افضل كفاءة

CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

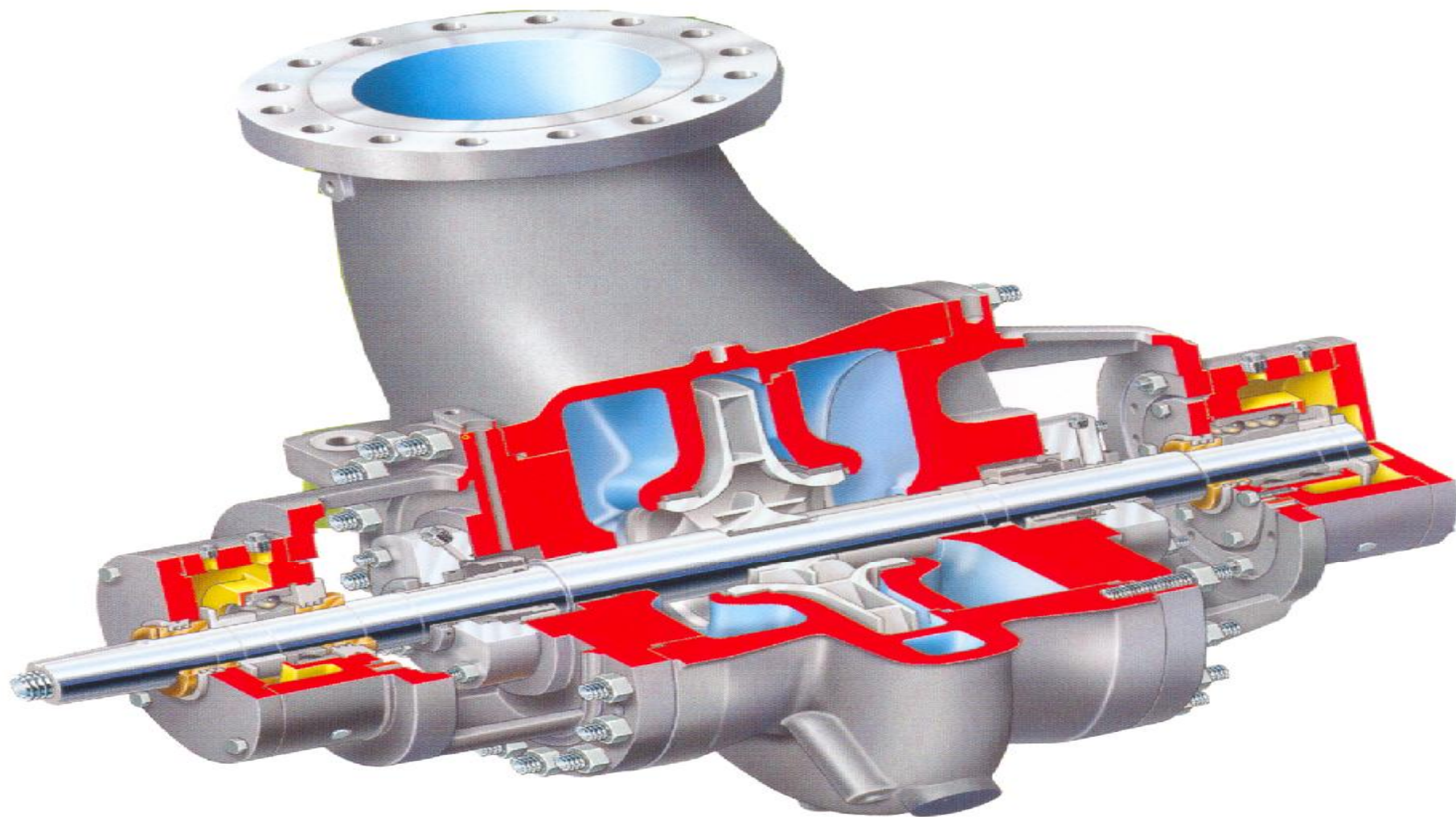
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

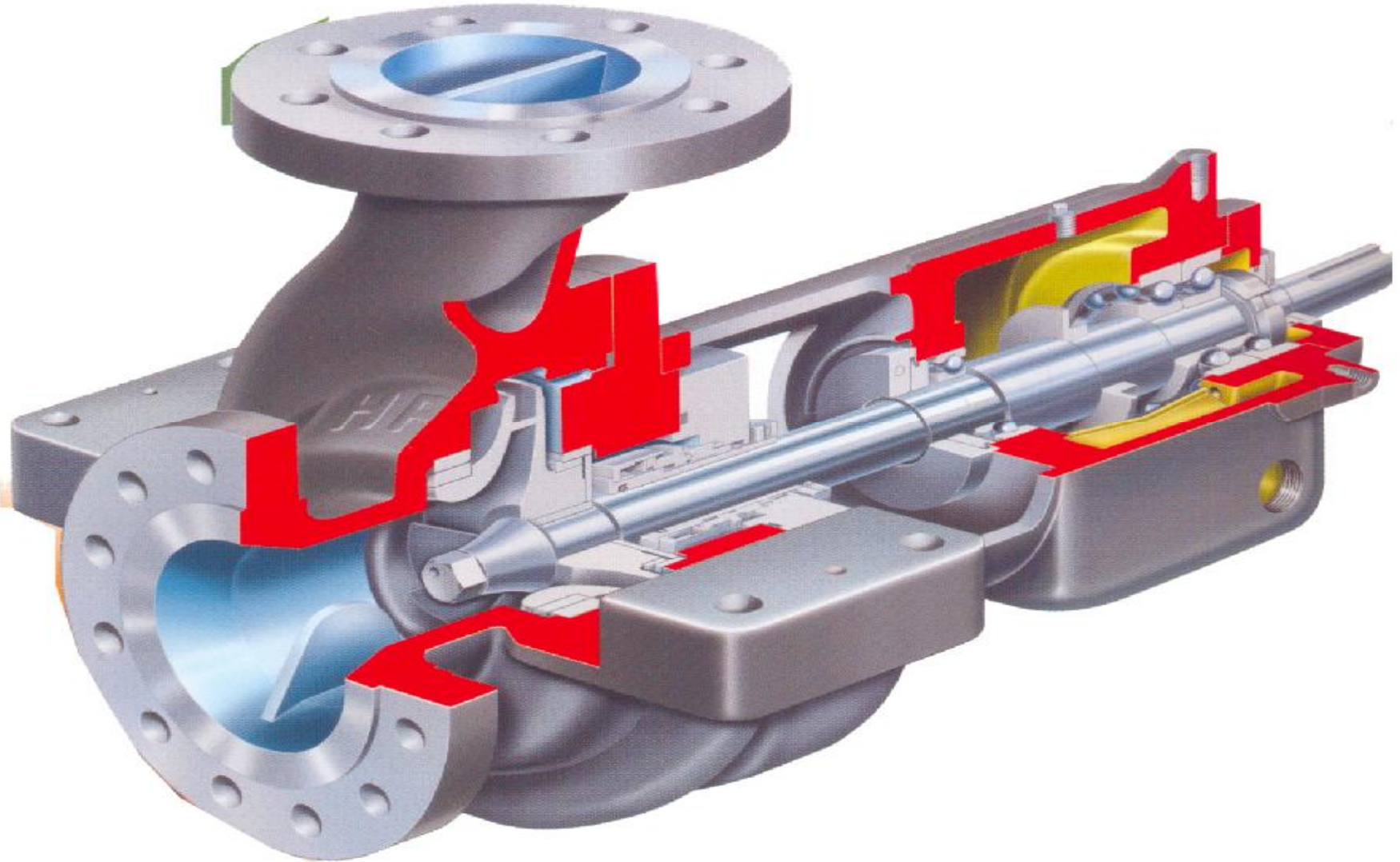
5-الغطاء COVER

وهو الجزء الذي يحوي بقية الاجزاء ويقوم بالحفاظ على الضغط المتولد داخل المضخة ويحول دون خروجه الى الخارج وخاصة في السوائل الخطرة ويجب ان لا يتاثر بالجو الخارجي ويكون هذا الجزء مصنوع من المعادن التالية من مادة الكربون ستيل وتكون نسبة الكربون من (0,2-0,25) وذلك لكي نحصل على مواصفات ميكانيكية وخاصة تحمل الضغوط العالية ويكون قابل للحام وخاصة منطقة السحب والدفع NOZZEL ويستخدم ايضا ALLOY STEEL للكابسات ذات الضغوط العالية جدا

CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

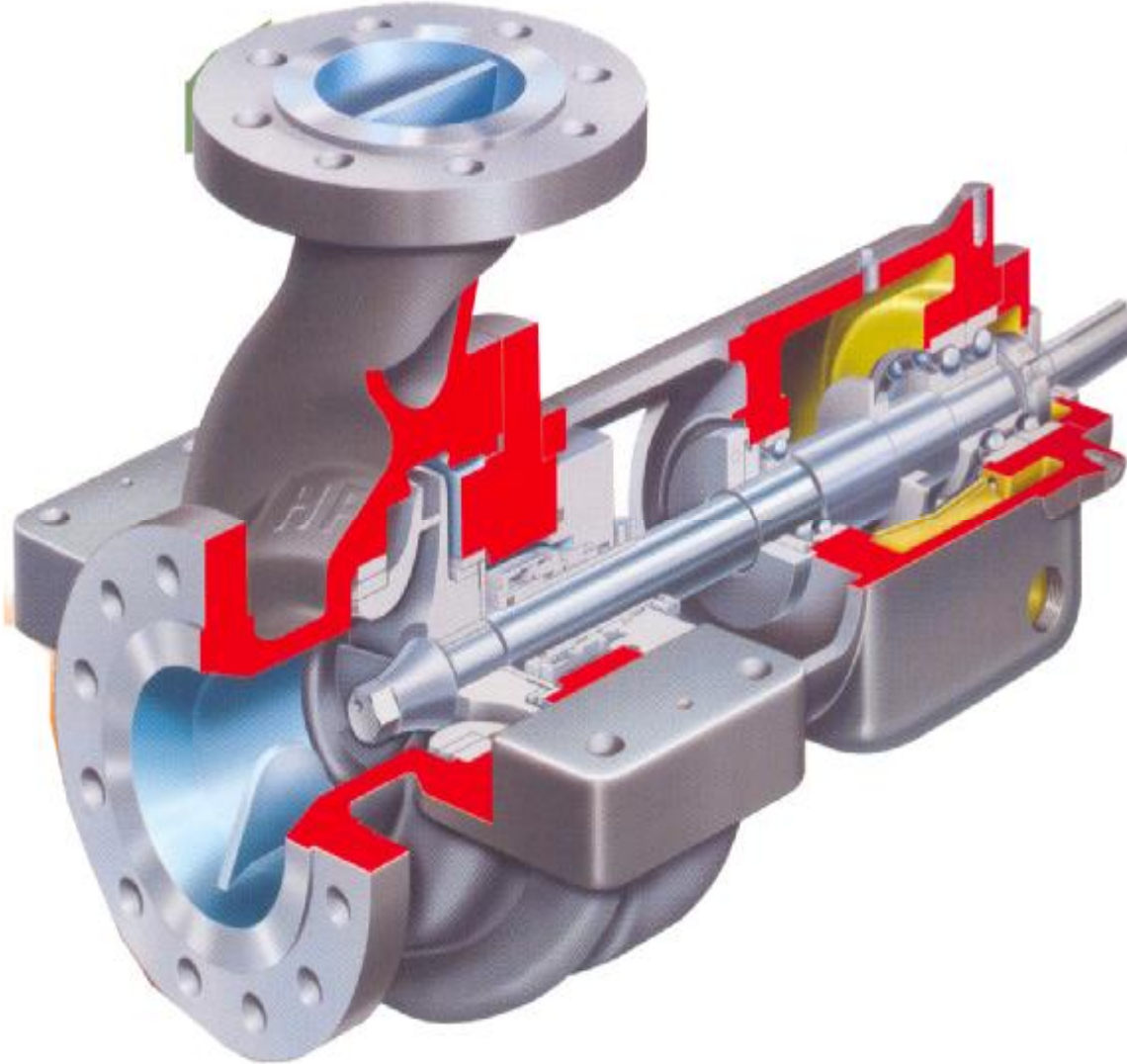
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

CENTRIFUGAL PUMP

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

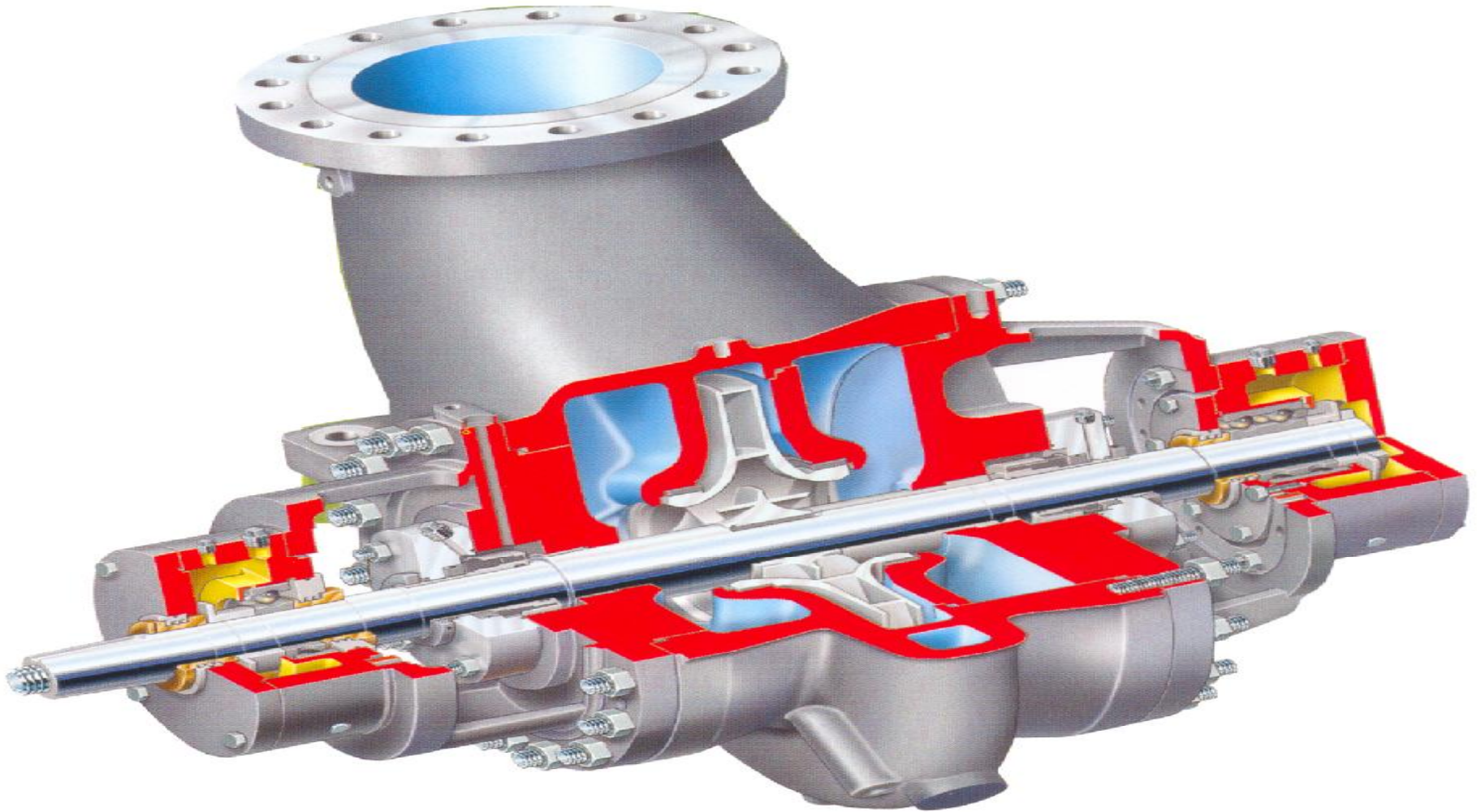


- 6- صندوق الحشوات
STUFING BOX
- وهو الجزء الذي يحوي مانعات التسرب وايضا في بعض الاحيان يحوي على مناطق التبريد الخاصة بالحشوات

CENTRIFUGAL PUMP

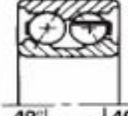
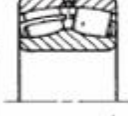
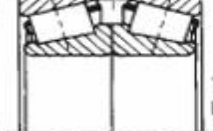
ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

	Radial load	Axial load	Speed	Misalignment
 Single row deep groove ball bearing	X	X	XXXX	XX
 Double row angular contact ball bearing	XX	XX	XXX	X
 Single row angular contact ball bearing pair	XX	XXXX	XXX	X
 PumPac® bearing set	XX	XXXX one direction	XXX	X
 Cylindrical roller bearing	XXX	—	XXXX	X
 Spherical roller bearing	XXXX	XX	XX	XXXX
 Taper roller bearing set	XXXX	XXXX	XX	X
—: No Capacity X: Low XX: Moderate XXX: High XXXX: Very High				

7- المحامل

انواع المحامل

ا- المحامل العادية

BALL

& ROLLER

BEARING

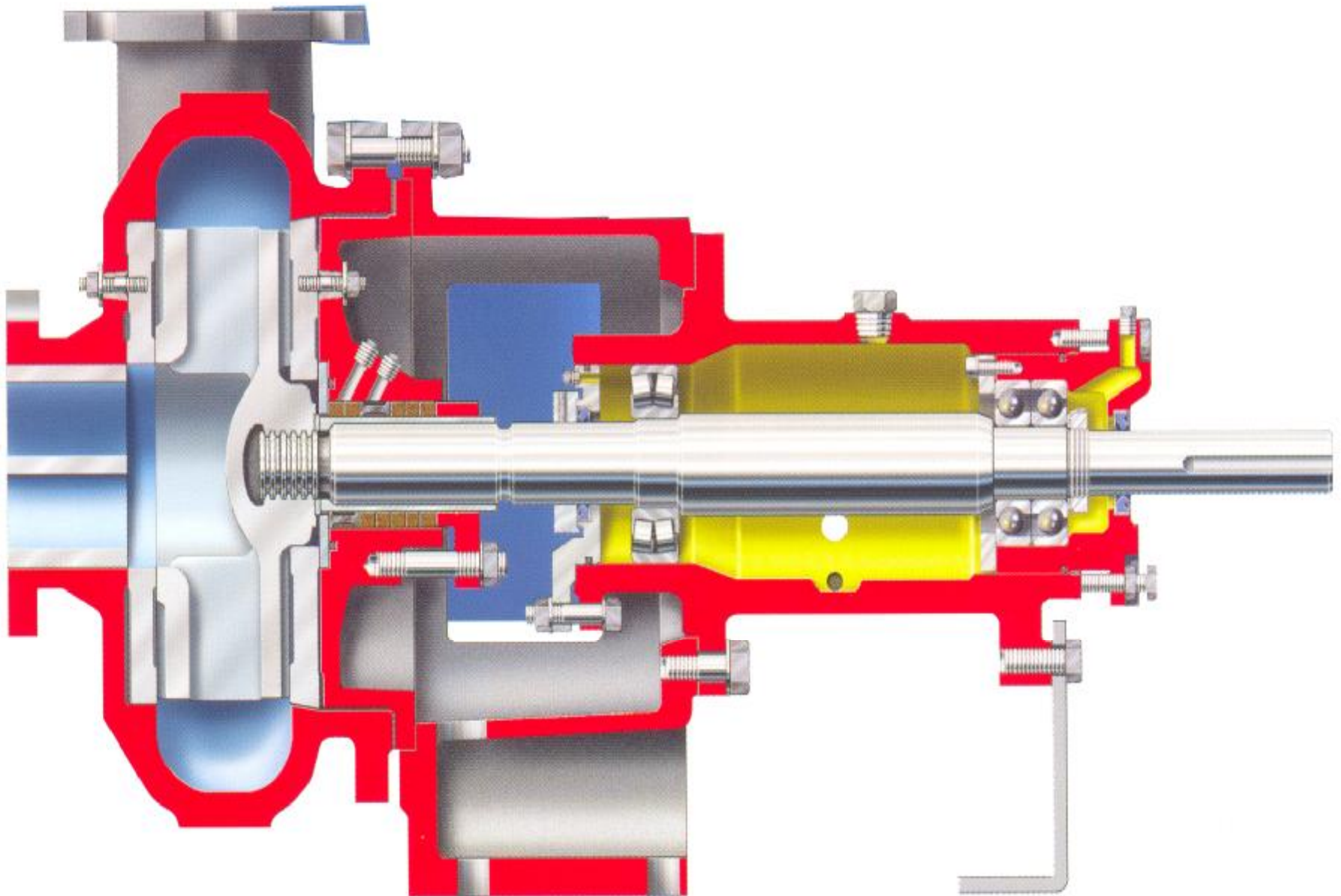
ب - المحامل الزيتية

BUSH

BEARING

ج - المحامل

المغناطيسية

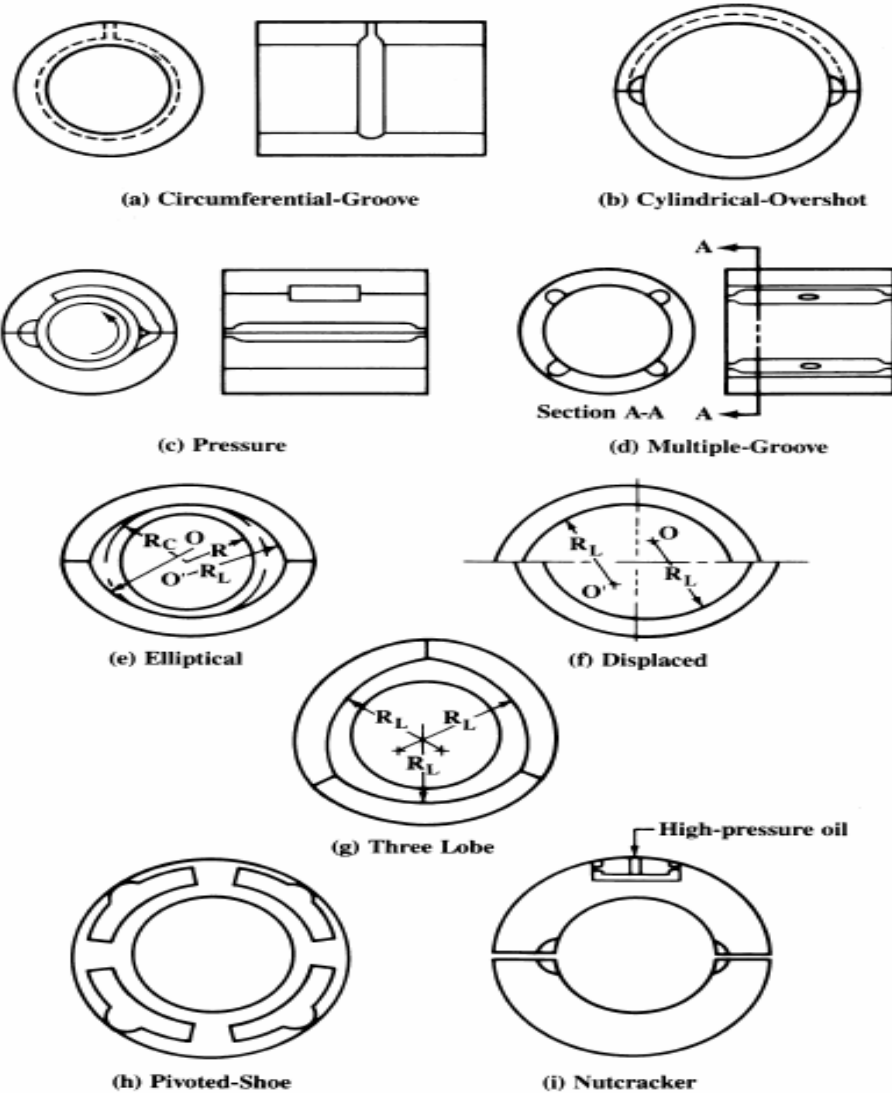


ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

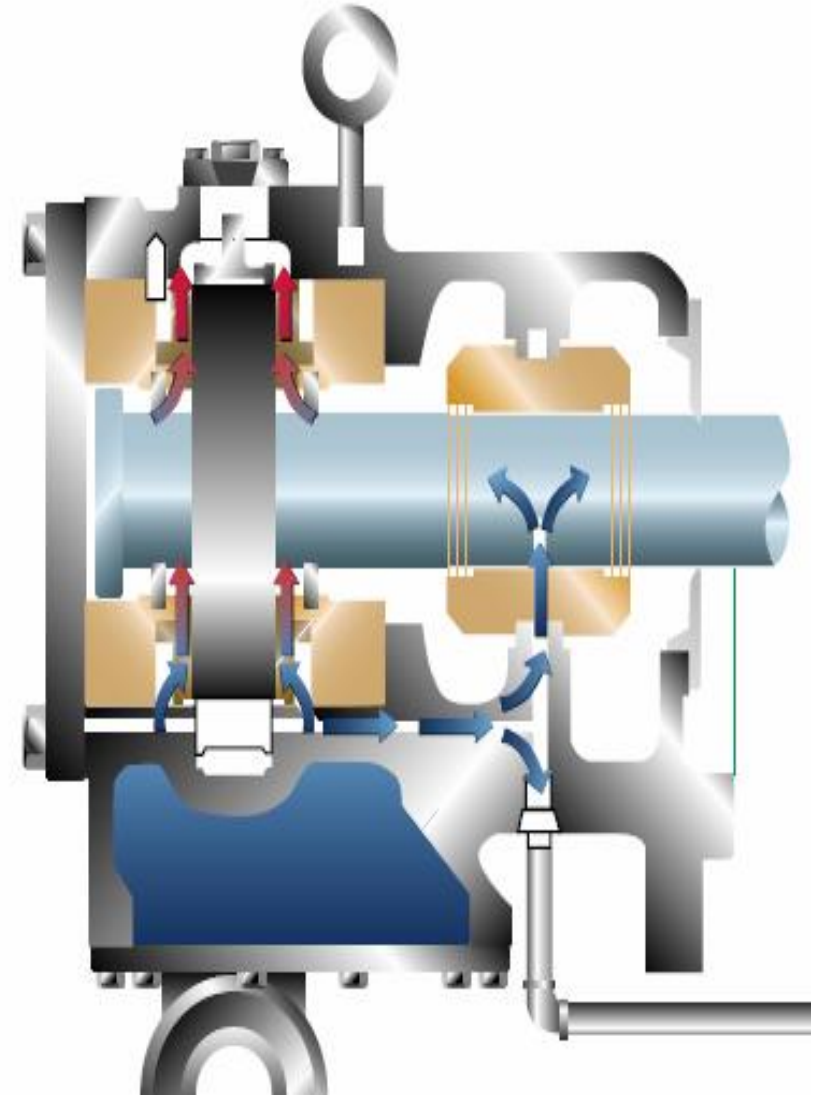
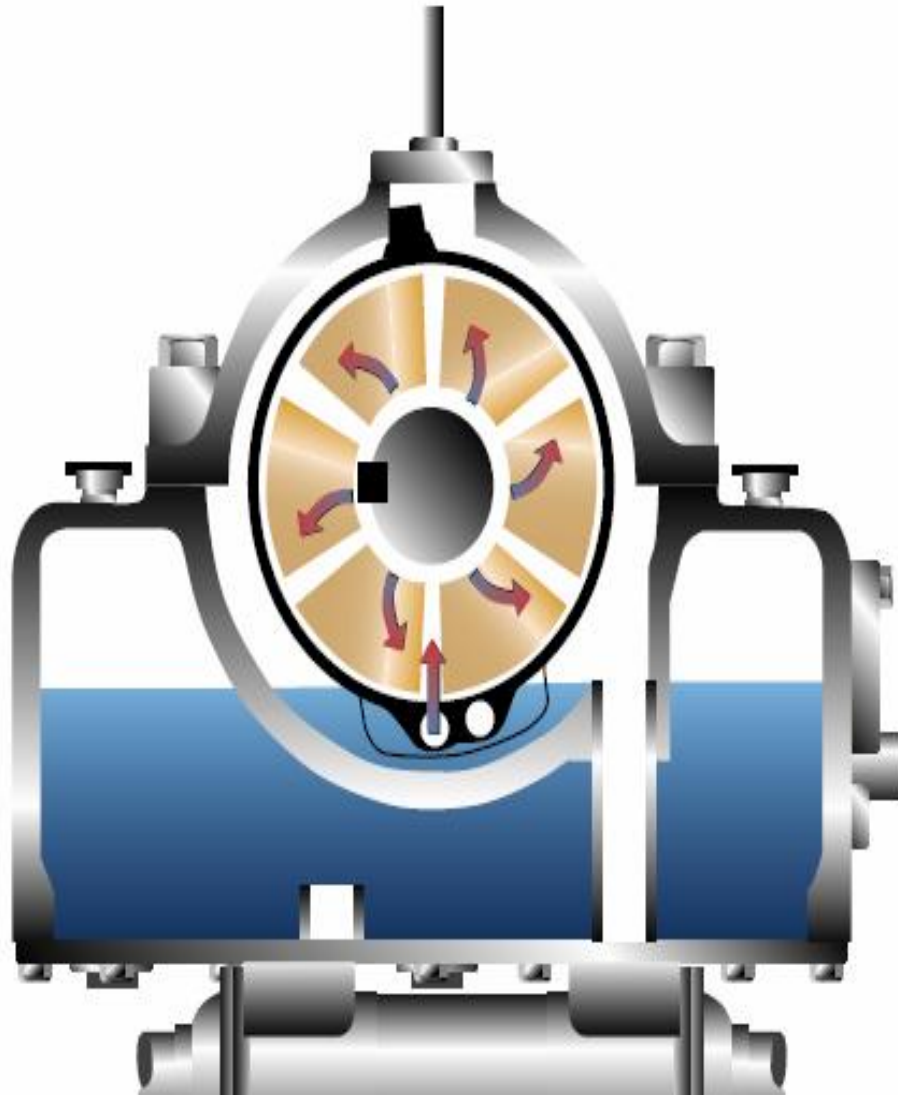
ب-المحامل الزيتية
BUSH BEARING

هذا النظام لا يستخدم في
المضخات كثيرا



ثانيا -2- المضخات الطاردة

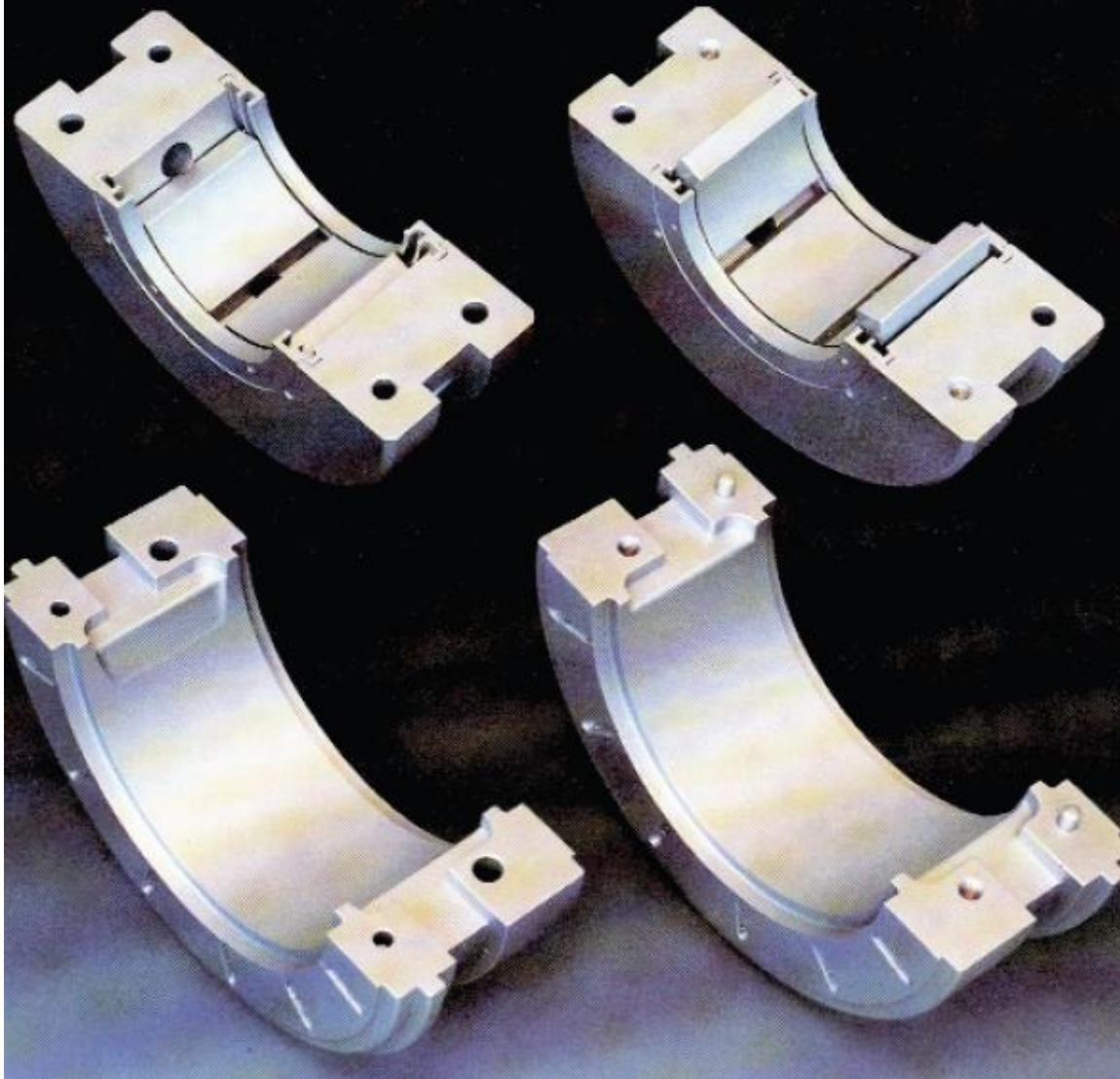
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

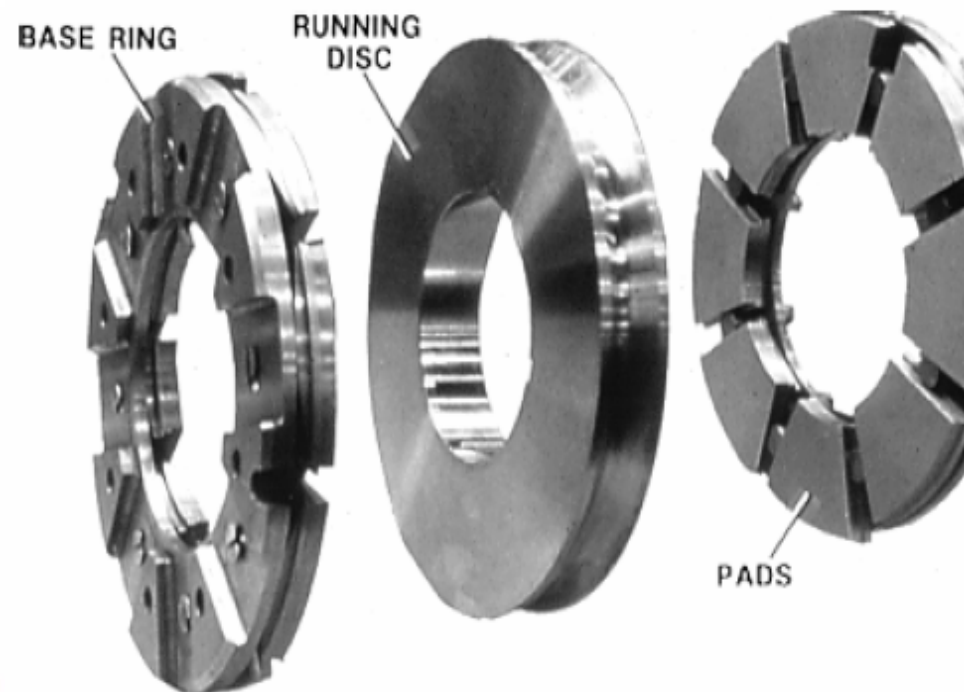
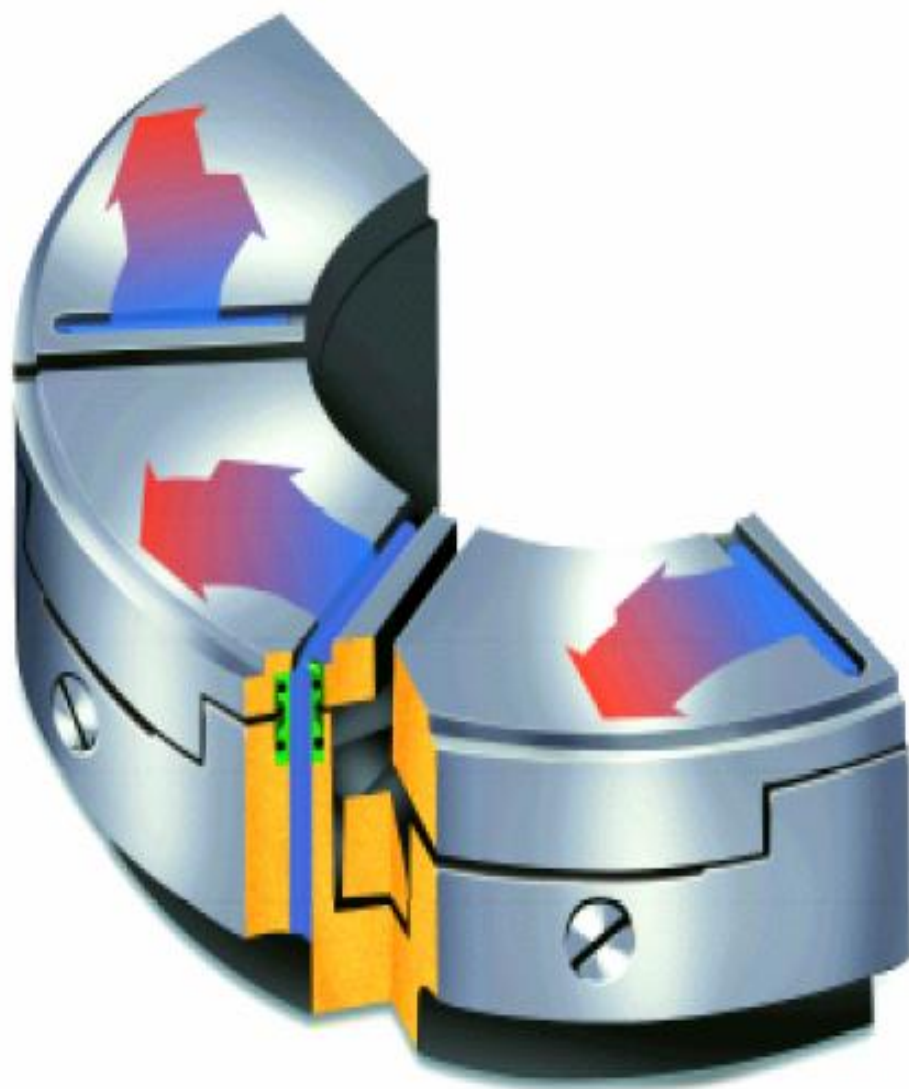
الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



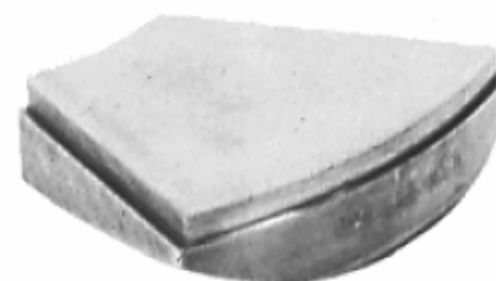
CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



TILT PAD THRUST BEARING ASSEMBLY

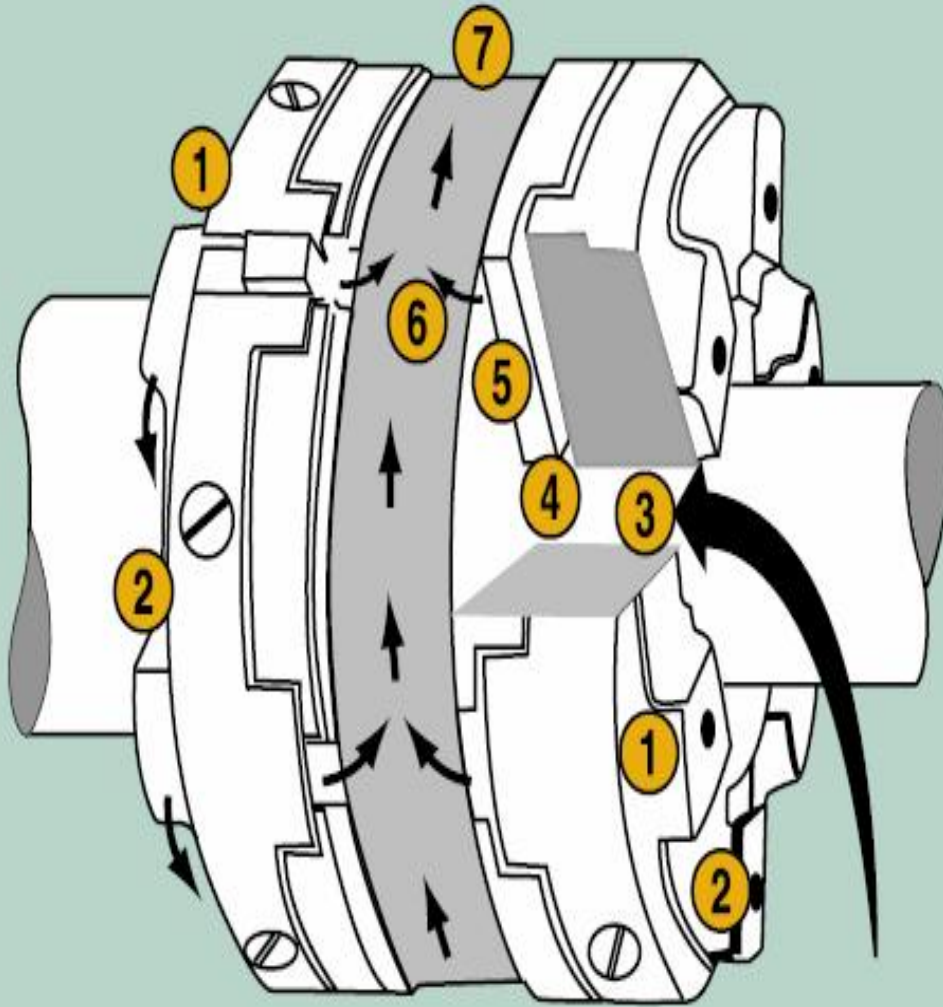


BEARING PAD

CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



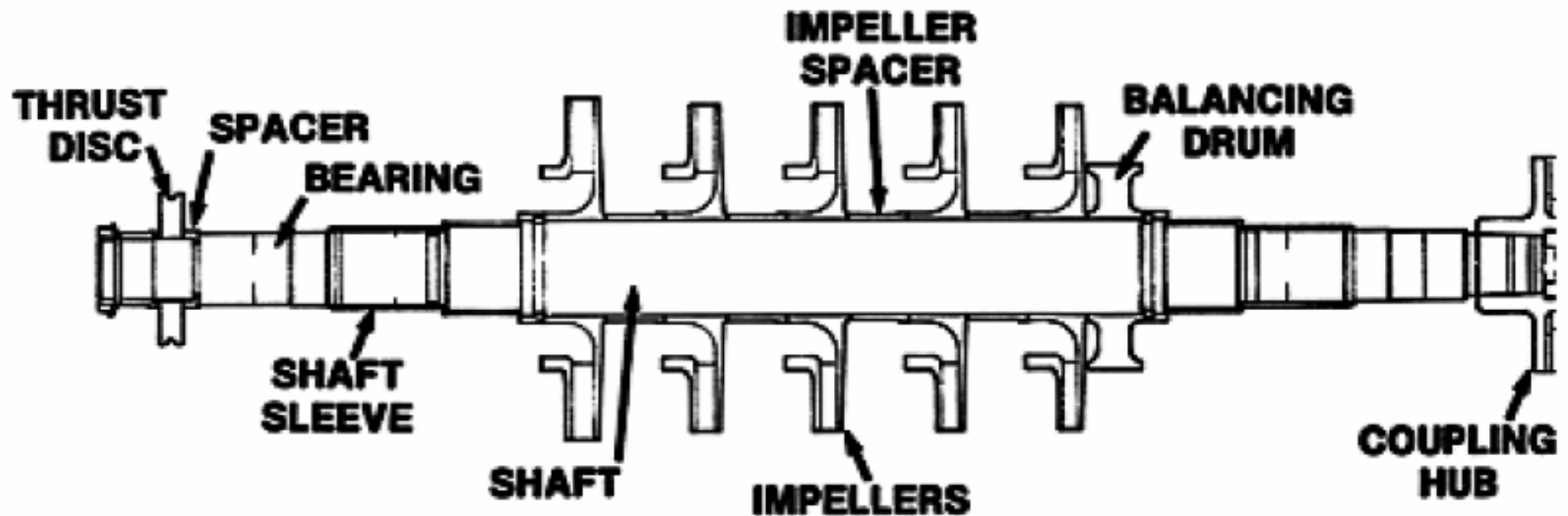
1. Oil enters the annulus in the base ring
2. Oil passes through radial slots in the back face of the base ring.
3. Oil flows through the clearance between the base ring bore and shaft.
4. Oil flows to the inner diameter of the rotating thrust collar.
5. Oil flows between the shoes and into the films.
6. At the collar rim, oil is thrown off into the space around the collar.
7. Oil exits tangentially through the discharge opening.
8. Oil enters the sump and is pumped through a filter and cooler.
9. Oil passes through the inlet orifice, which controls flow rate.

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

8- القارنة COUPLING

وهو الجزء المسؤول عن ربط الآلة المسؤولة عن توفير القدرة والدوران مثل المحركات بأنواعها بالمضخة



CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

COUPLING TYPE	AXIAL FORCES GENERATED	RELATIVE COST	LUBRICATION REQUIRED	ESTIMATED SERVICE LIFE YEARS
Mechanically Flexible				
Gear	Med-High	Medium	Yes	3-5
Chain	Low	Low	Yes	3-5
Grid Spring	Medium	Medium	Yes	3-5
Metallic Material-Flexible				
Disc	Low-Med	High	No	4-8
Diaphragm	Low	High	No	5
Elastomeric Material-Flexible				
Jaw	Medium	Low-Med	No	3-5
Bonded Tire (Urethane)	Low	Low-Med	No	2-3

CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

9-اسطوانة

BALANCE الموازنة
DRUME

في المضخات المتعددة المراحل يحدث لدينا مشاكل حيث تكون جهة السحب وهي جهة الضغط القليل وجهة الدفع ذات الضغط العالي وعند ضرب الضغط في المساحة تنتج قوتين متعاكستين ينتج منها محصلة باتجاه واحد تدفع المحور باتجاه واحد باتجاه السحب

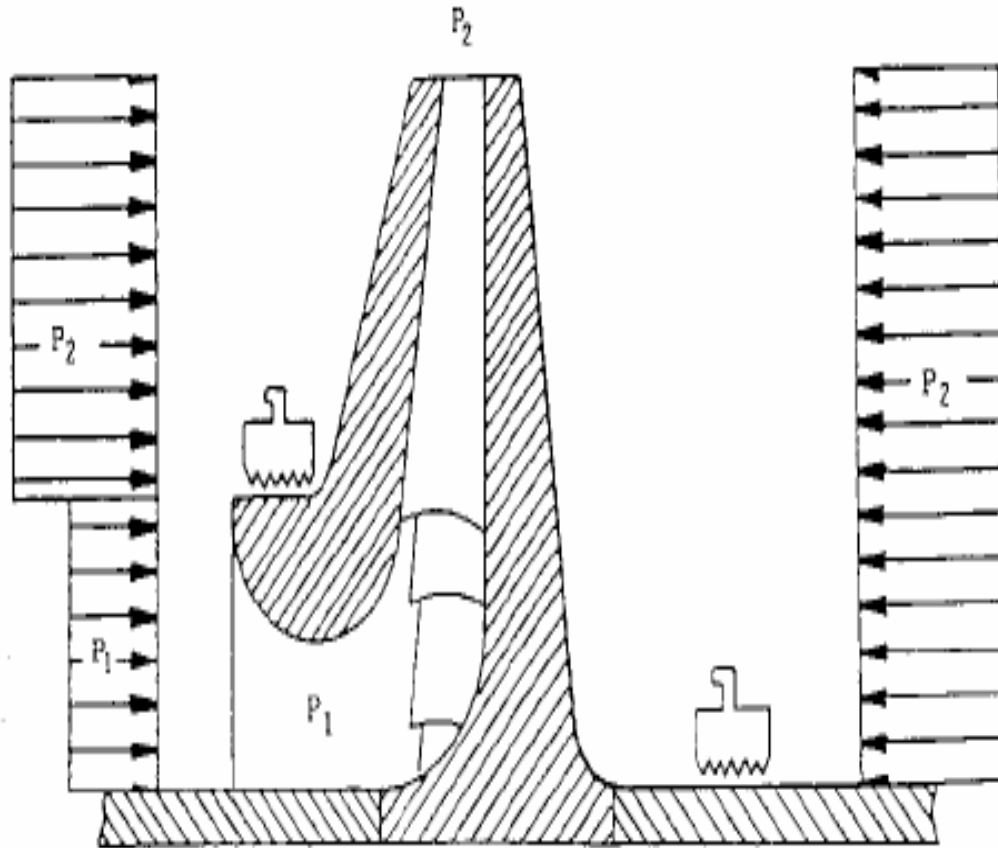
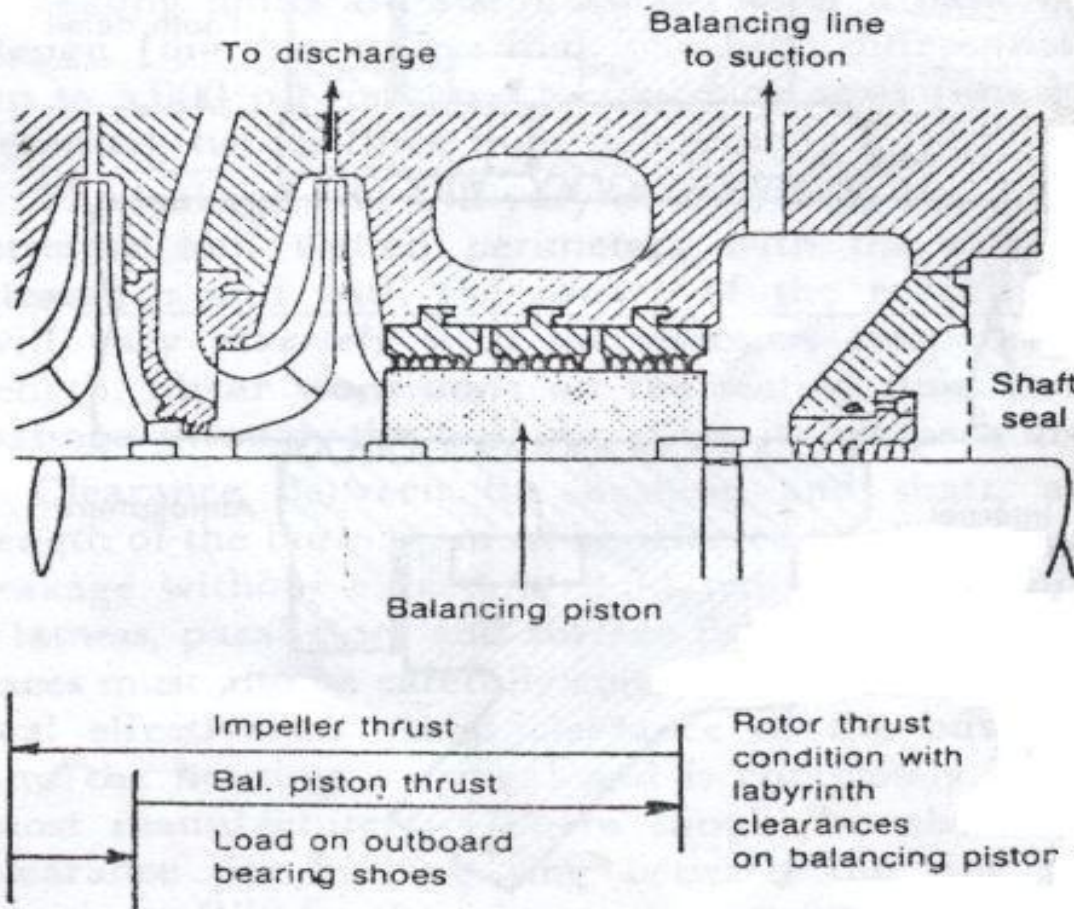


FIGURE 3.4 Pressure distribution on the impeller.

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



ويقوم هذا الجزء بتحمل
75% من محصلة
القوة المؤثرة على
المحور في اغلب
الاحيان والقوة المتبقية
تتحملها المحامل
الدفعية او

THRUST BEARING

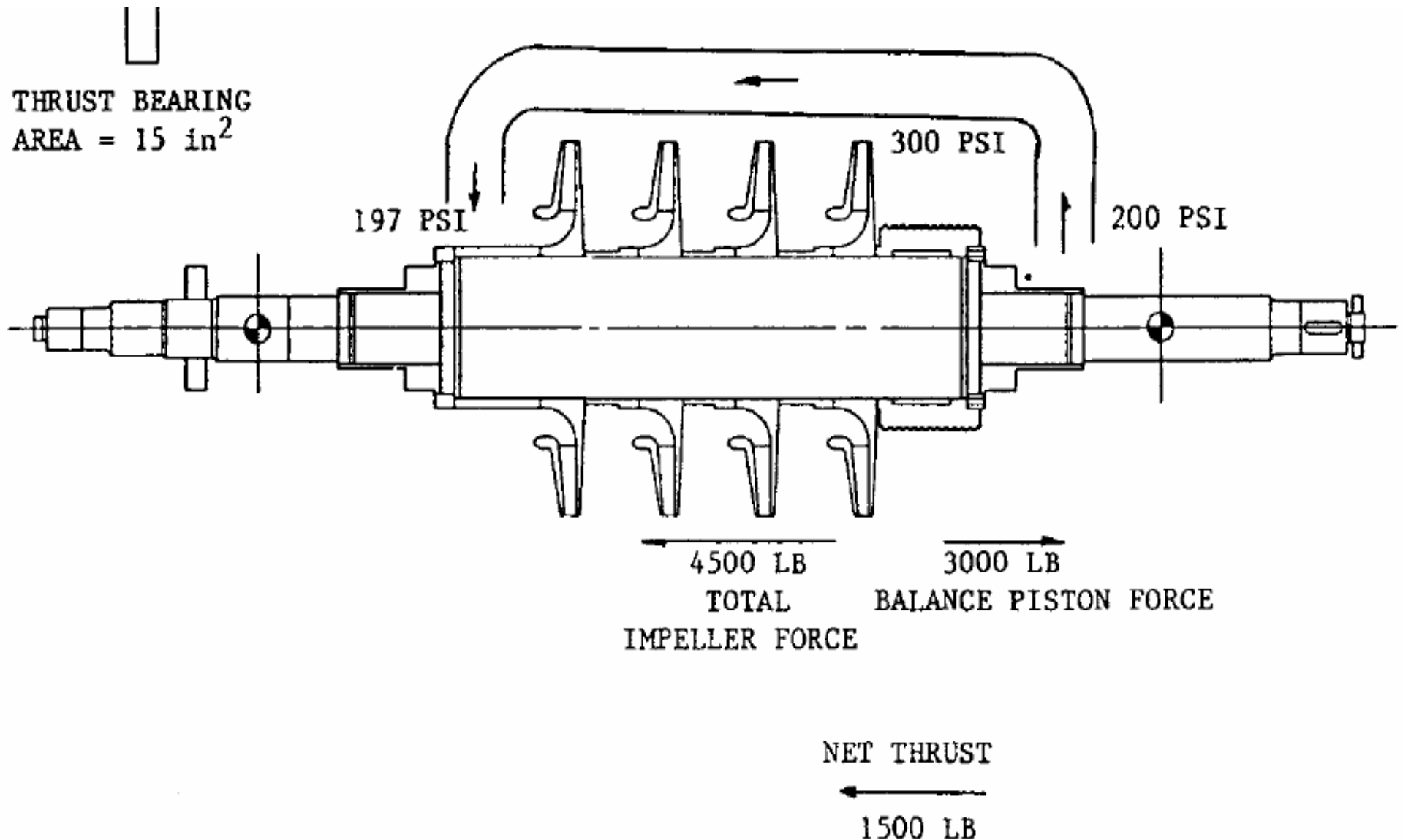
وهذه
القوة هي قوة محورية
خالصة مع محور
الكابسة

Fig. 1—Balancing piston compensates forces acting on the

CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

10- حلقات التاكل

وهي حلقات معدنية
من معادن قوية
الغرض منها هو
مرور السائل
من المناطق
المخصصة
لمروره وليس
من مناطق
اخرى

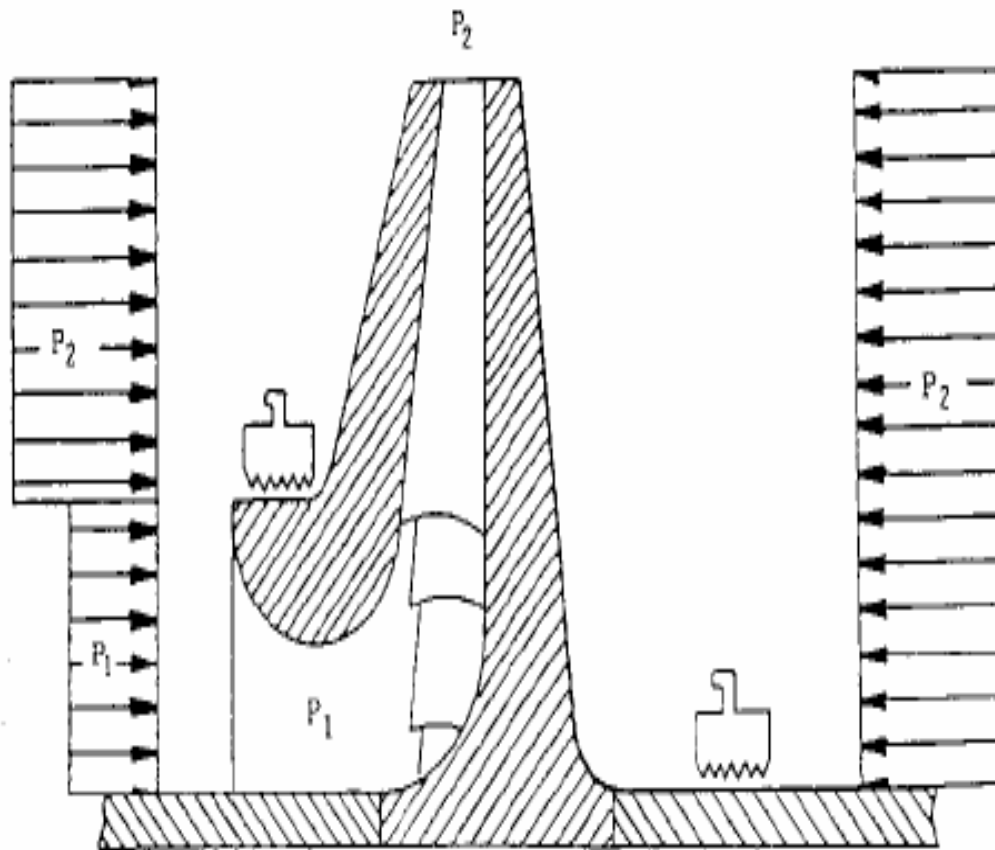


FIGURE 3.4 Pressure distribution on the impeller.

CENTRIFUGAL PUMP

ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة



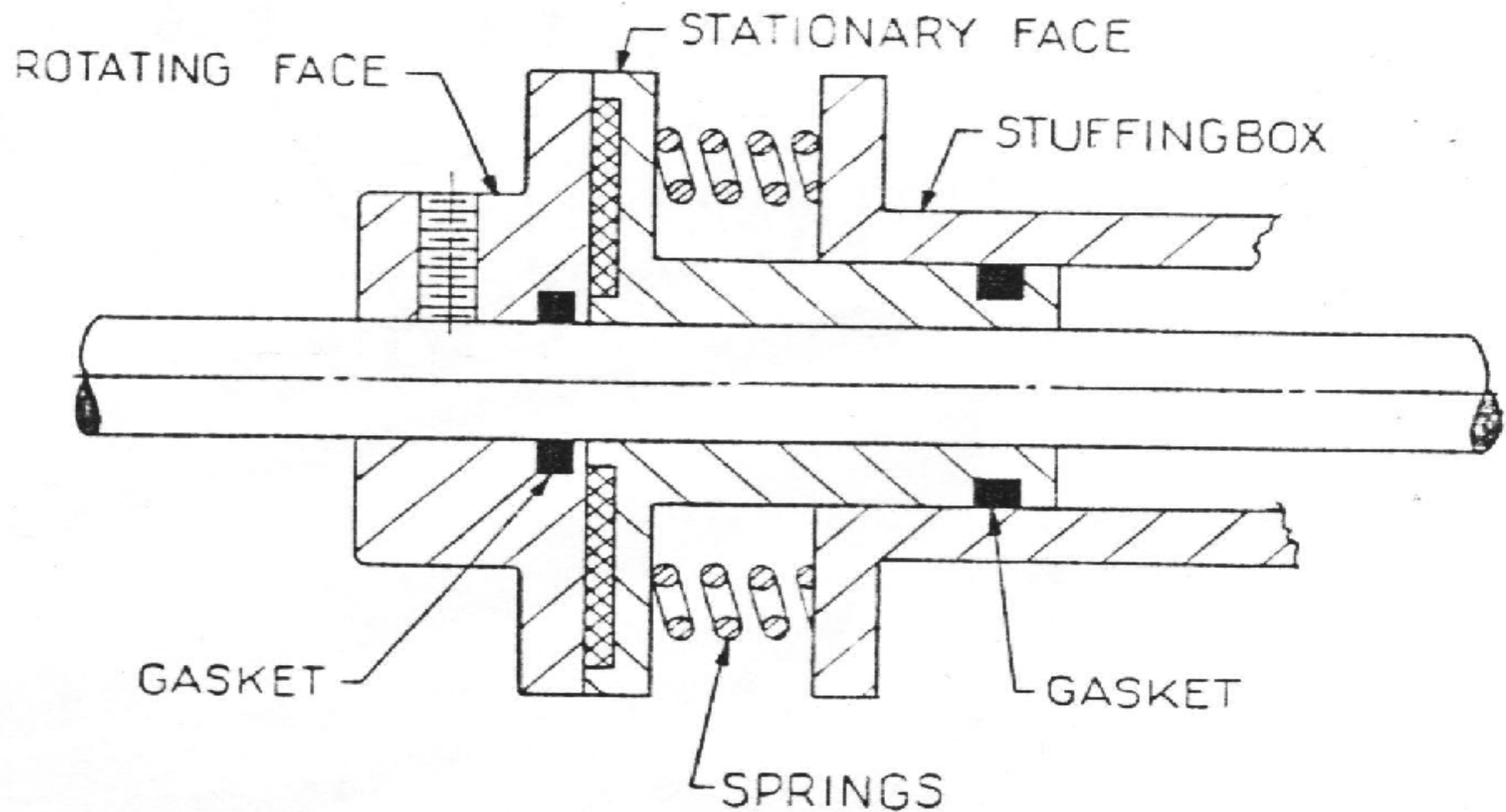
ثانيا -2- المضخات الطاردة

الاجزاء الرئيسية للمضخات الطاردة

11- مانعات التسرب

وهي جزء مهم الغرض منه منع خروج المادة من المضخة الى الخارج

PUMPS



Mechanical Seal Patent Issued in 1915

PUMPS



One Drop Per Second

1 Minute Loss =	0.004 litre
1 Hour Loss =	0.35 litre
1 Day Loss =	8.3 litres
1 Week Loss =	58.0 litres
1 Month Loss =	255.0 litres
1 Year Loss =	3,070.0 litres



ø1.6 mm Stream

1 Minute Loss =	0.26 litre
1 Hour Loss =	15.6 litres
1 Day Loss =	374.0 litres
1 Week Loss =	2,616.0 litres
1 Month Loss =	11,337.0 litres
1 Year Loss =	136,045.0 litres



Two Drops Per Second

1 Minute Loss =	0.01 litre
1 Hour Loss =	0.71 litre
1 Day Loss =	17.0 litres
1 Week Loss =	118.0 litres
1 Month Loss =	512.0 litres
1 Year Loss =	6,144.0 litres



ø3.2 mm Stream

1 Minute Loss =	0.81 litre
1 Hour Loss =	48.75 litres
1 Day Loss =	1,170.0 litres
1 Week Loss =	8,190.0 litres
1 Month Loss =	35,490.0 litres
1 Year Loss =	425,880.0 litres



Drops Breaking to Stream

1 Minute Loss =	0.08 litre
1 Hour Loss =	4.75 litres
1 Day Loss =	114.0 litres
1 Week Loss =	796.0 litres
1 Month Loss =	3,450.0 litres
1 Year Loss =	41,400.0 litres



ø4.8 mm Stream

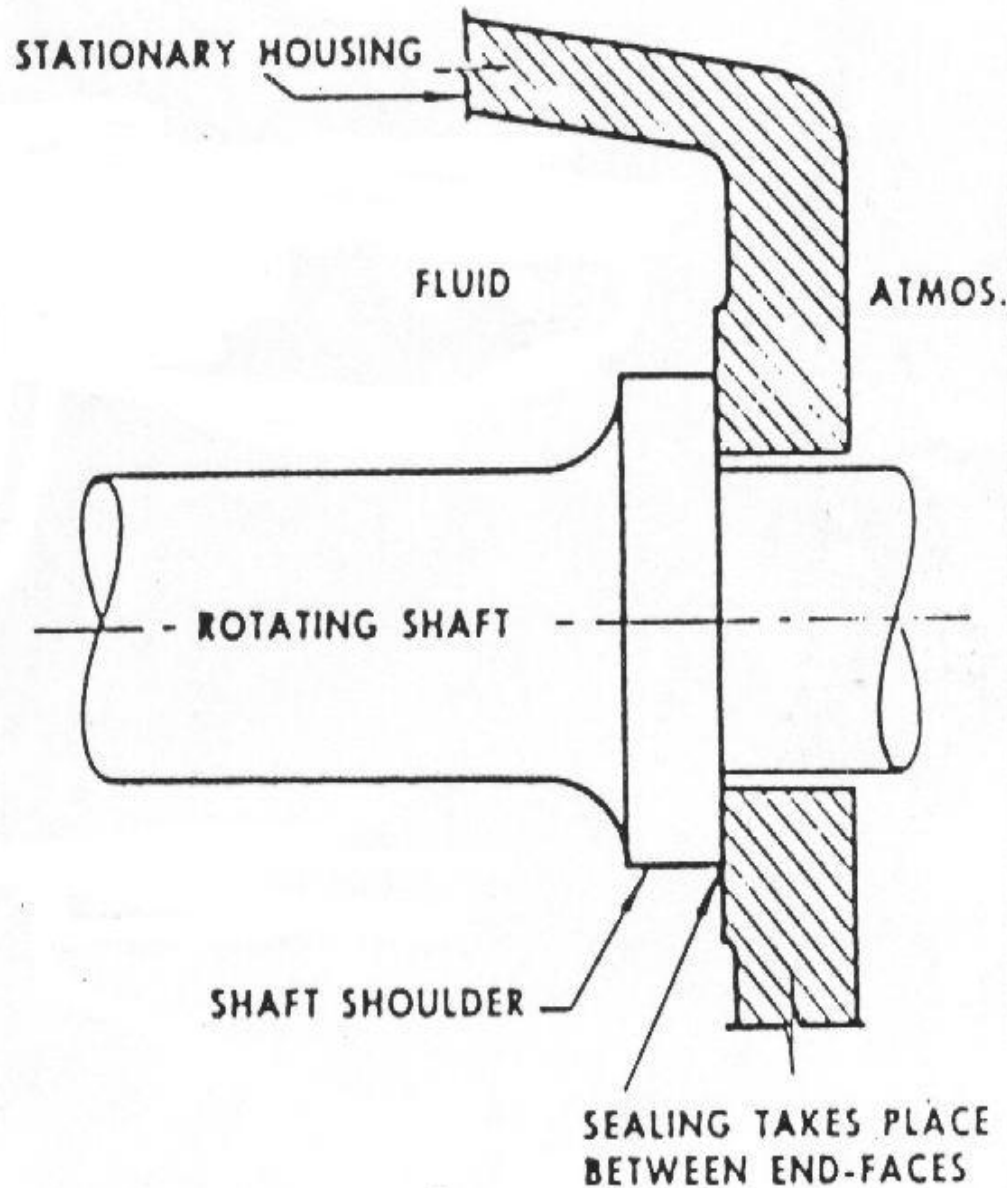
1 Minute Loss =	1.35 litres
1 Hour Loss =	81.25 litres
1 Day Loss =	1,950.0 litres
1 Week Loss =	13,650.0 litres
1 Month Loss =	59,150.0 litres
1 Year Loss =	709,800.0 litres



ø6.4 mm Stream

1 Minute Loss =	2.93 litres
1 Hour Loss =	176.0 litres
1 Day Loss =	4,225.0 litres
1 Week Loss =	29,575.0 litres
1 Month Loss =	128,158.0 litres
1 Year Loss =	1,537,900.0 litres

PUMPS



الفكرة الرئيسية للحشوات

الفكرة الاساسية هي وجود مادة ذات ضغط يختلف عن الضغط الجوي ويكون اعلى في اغلب الاحيان ويوجد عمود نقل القدرة وهو المكان الافضل لخروج المادة وأسهل طريقة لمنع ذلك هو في عمل كتف على العمود من نفس المادة ولكن هذه الطريقة تؤدي الى تلف القطعتين معا

PUMPS

ازالة الكتف للعمود ووضع قطعة

يمكن استبدالها تدور بنفس

سرعة المحور وأيضا نفس

العملية بالنسبة للوعاء او

المكان الذي يتم منع

لا التسرب فيه حيث تكون

القطعة الثانية مثبتة بالوعاء

ويجب ان يكون هناك توافق

بالنسبة للخواص الميكانيكية

للمعدنين تساعد على منع

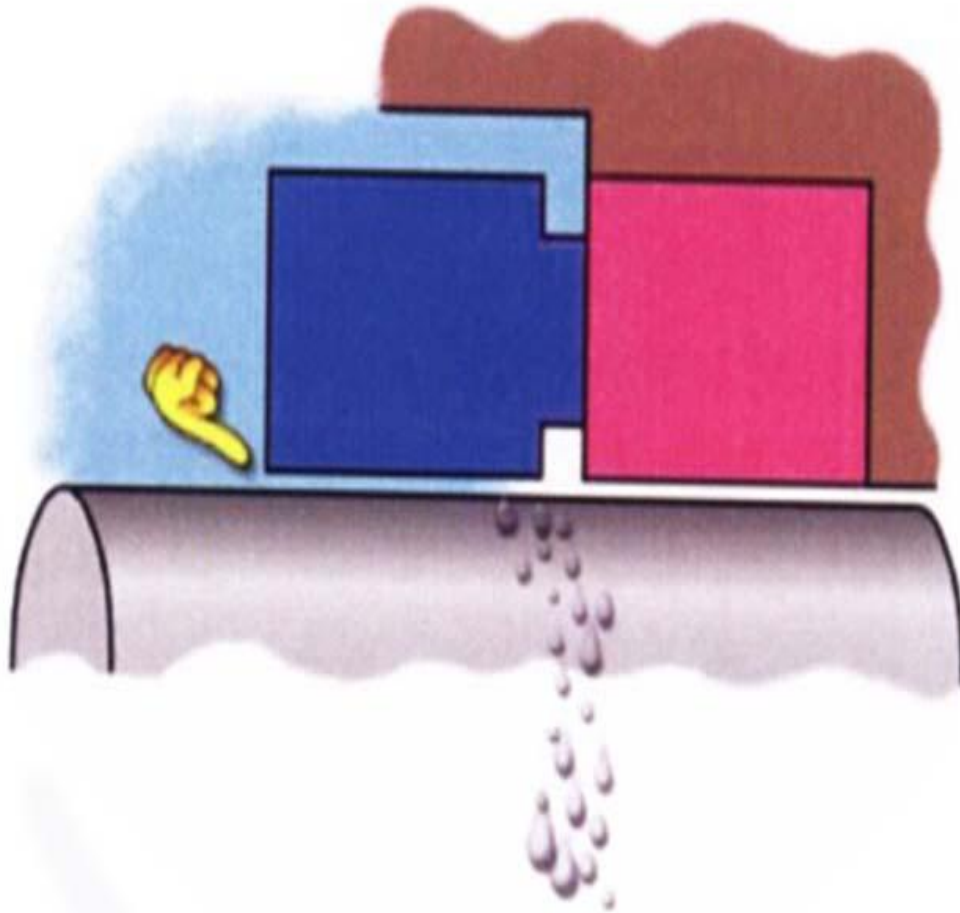
التسرب عند انطباق الوجهين

او تلاقيهم تعمل على منع

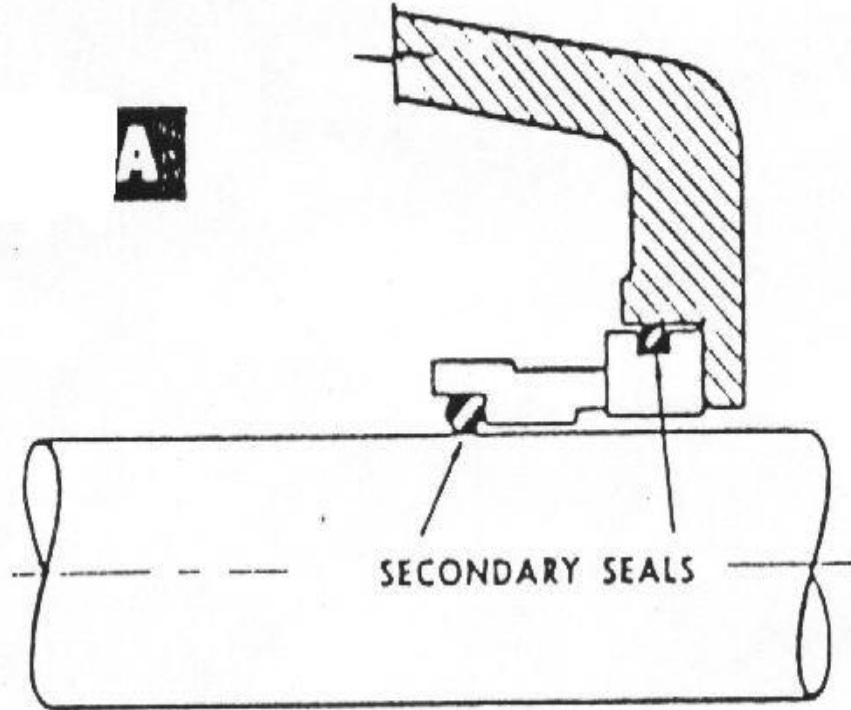
مرور المادة من خلال

الوجهين وتسمى القطعتين

(PRIMARY SEAL)



PUMPS



نتيجة انطباق الوجهين يحصل تسرب للمادة من مكانين الاول بين العمود والقطعة المثبتة عليه والثاني بين الوعاء والقطعة المثبتة عليه لذلك يتم اضافة قطعتين مرنتين الاولى بين المحور و القطعة التي يحملها والثانية بين الوعاء والقطعة التي يحملها وتسمى هذه القطعتين

(SECONDARY SEAL)0

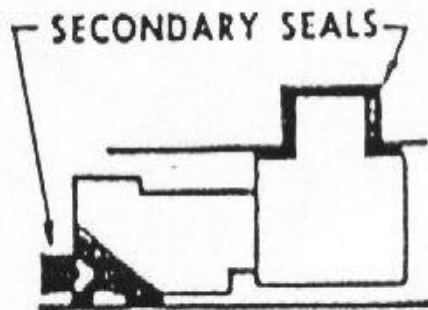
وتكون على ثلاثة انواع و هي:

1-حلقات دائرية مرنة (O"RING)

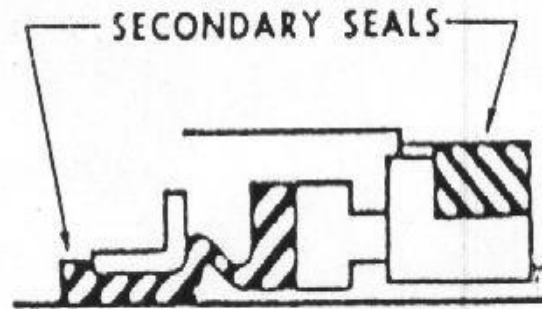
2-اسفينات (WEDGES)

3-مطاط او معدن

مرن (BELLOWS)



3B



3C

PUMPS

عند الضر وف الاعتيادية

فان المادة بين الوجهين

تحاول فتح المسافة بين

الوجهين لذلك تم

اضافة نابض لابقاء

المسافة بين الالوجه

مسدودة او مغلقة

وخاصة في حالة

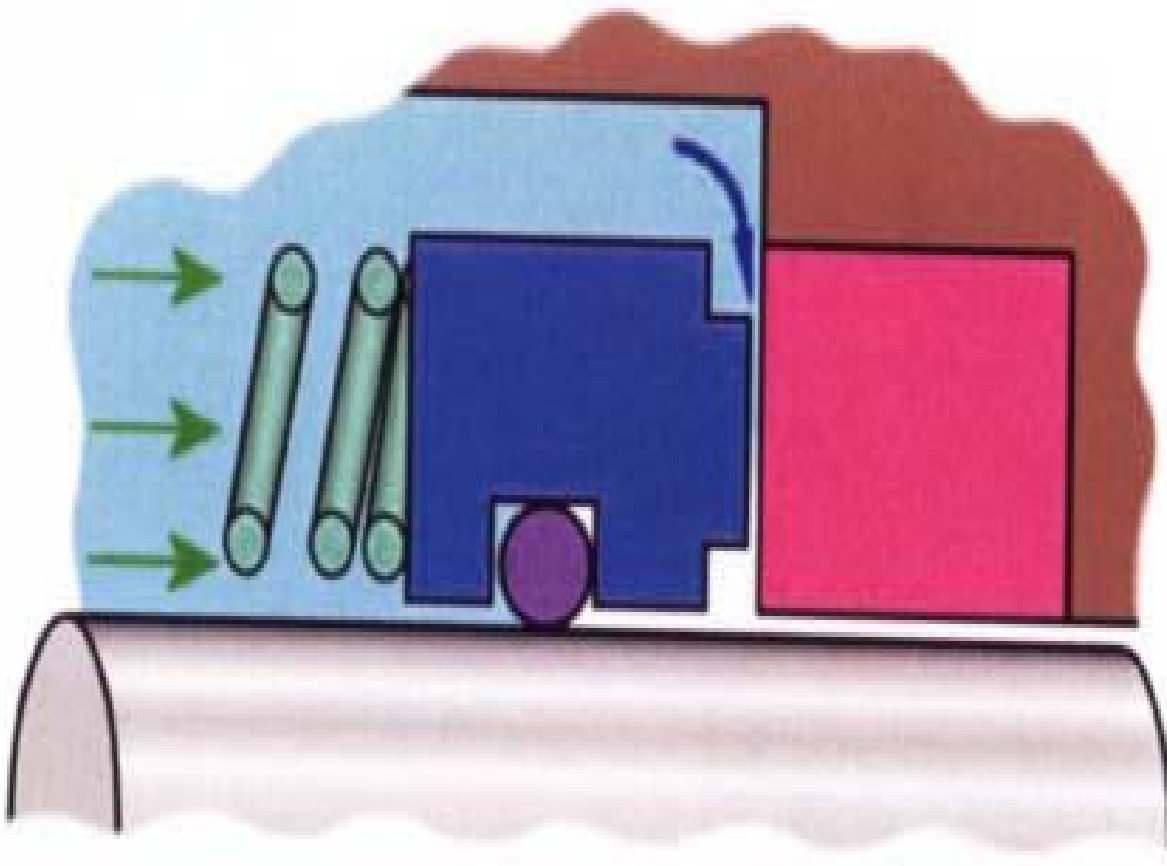
التوقف ويمكن

استخدام نابض مفرد

او عدة نوا بض حسب

الفلسفة التصميمية

للشركة المصنعة



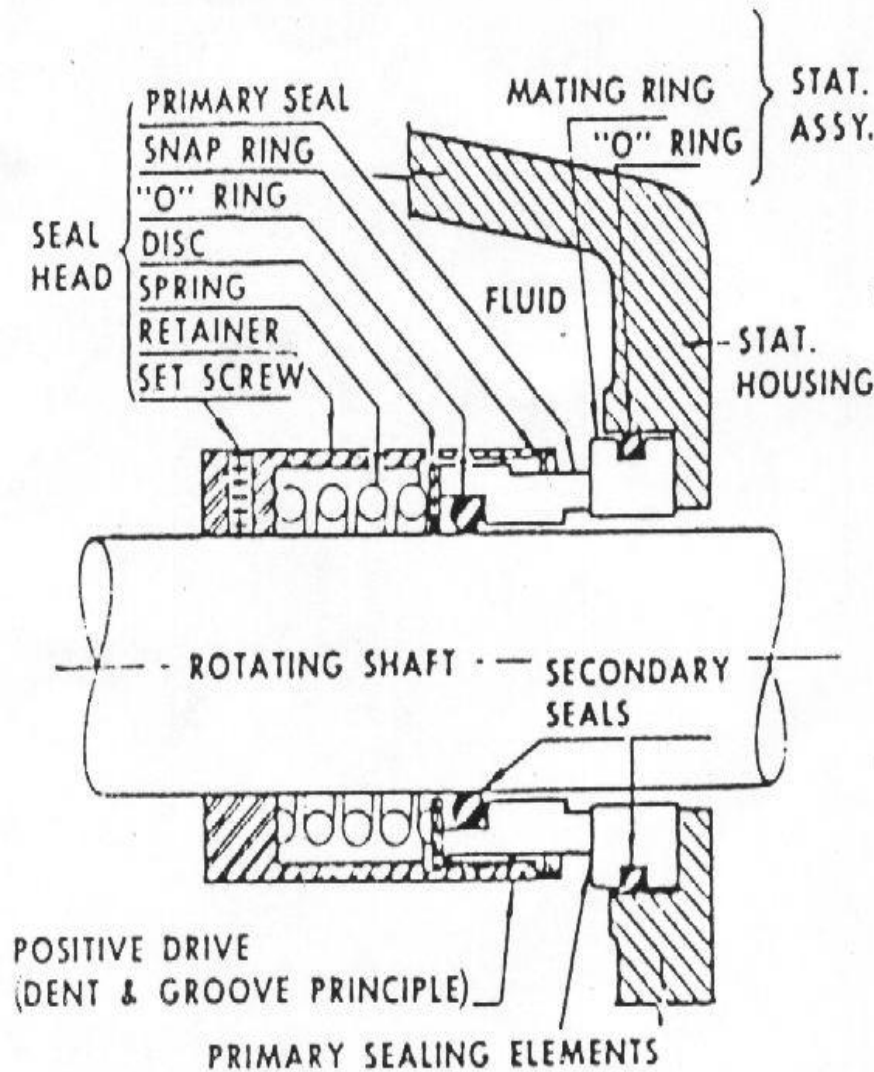
PUMPS

إضافة جزء آخر وهو
الحاوية

RETAINER

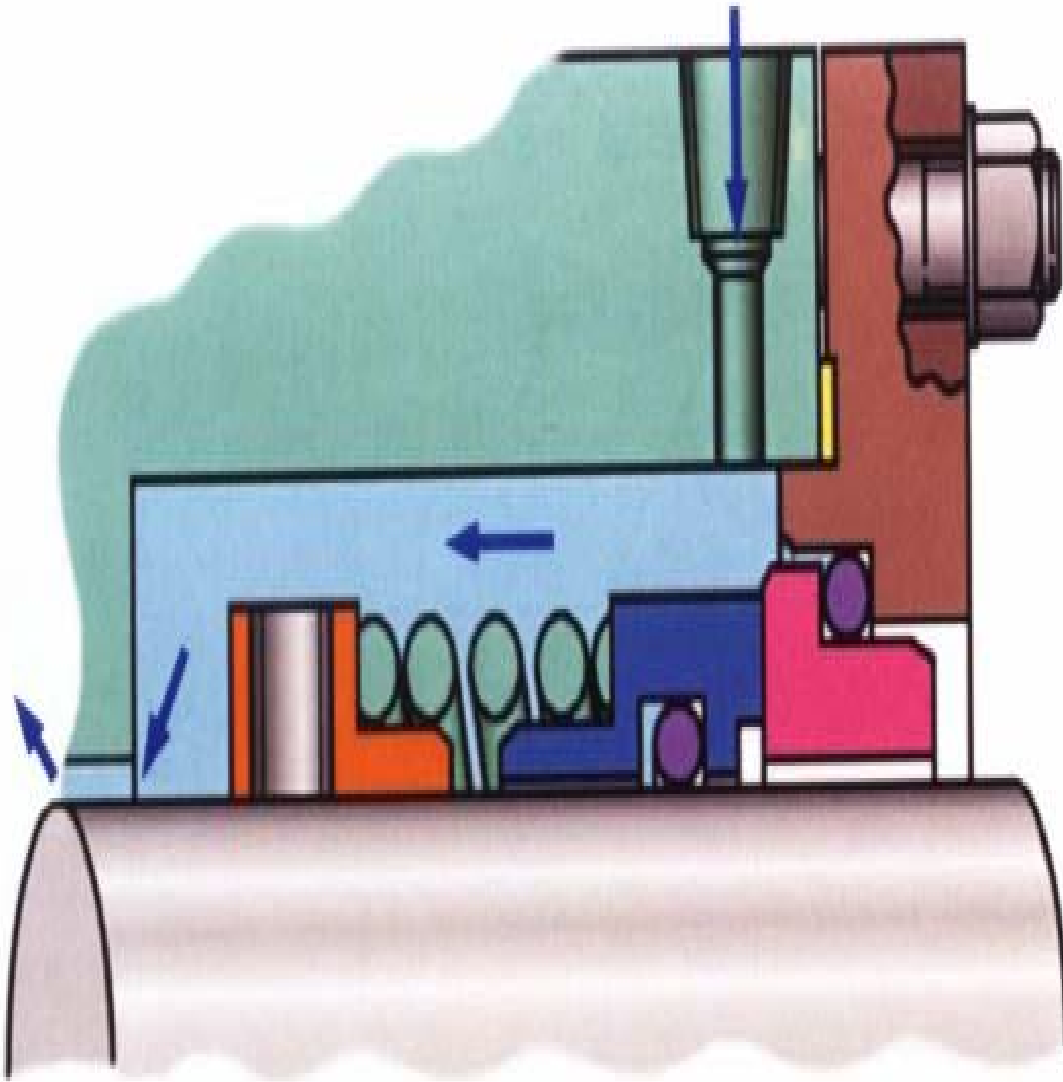
الغرض من الحاوية عدة
أغراض أهمها:

- المحافظة على
استقامة النابض
- تثبيت النابض على
المحور
- احتواء بقية الأجزاء



PUMPS

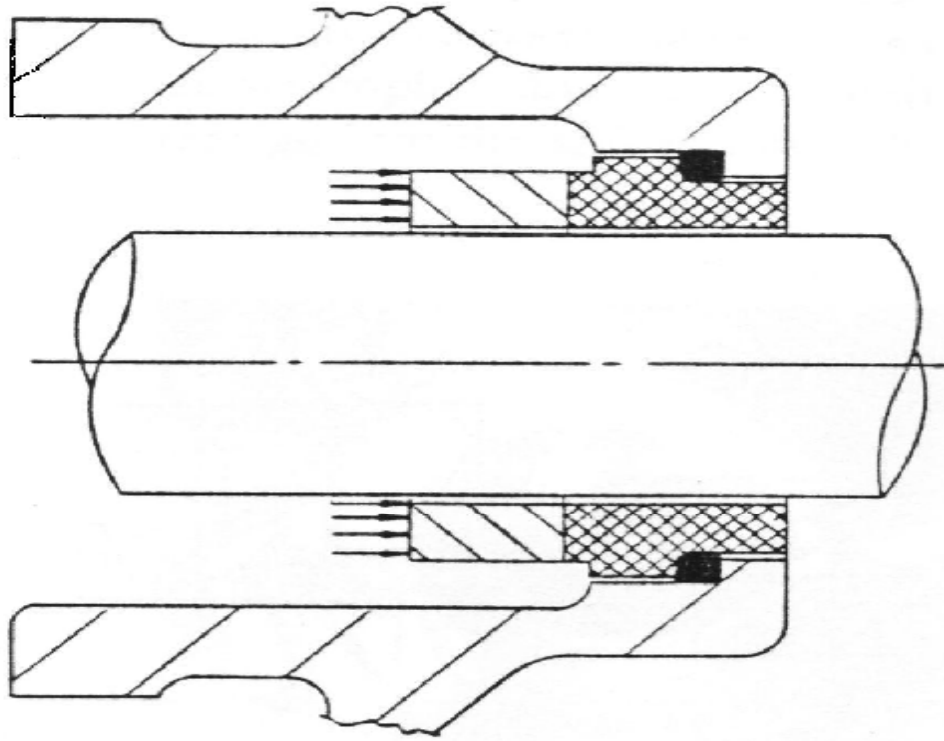
مبدأ عمل الحشوات



يوجد وجهان متقابلان احدهم يدور بسرعة المحور و الاخر ثابت في حالة اتصال وفي حالة تزييت دائم بين الوجهين ويكون التزييت بواسطة طبقة من السائل (Film) من نفس المادة المدفوعة ويكون سمك الطبقة (0.5-3) ما يكرون وتتجدد هذه الطبقة كل خمس ثواني و تتاثر هذه الطبقة بعدة عوامل وهي :

1. القوة الهيدروليكية
2. القوة الديناميكية
3. النعومة بين السطحين او مقدار الصقل بين الاوجه

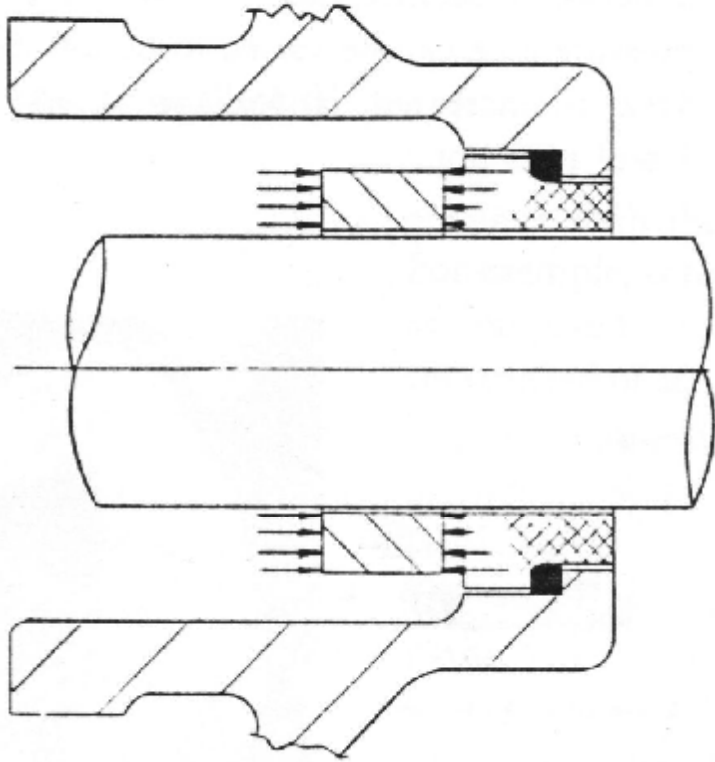
PUMPS



وتكون الضغوط التي
تتحول الى قوى
كالتالي:

1. يوجد ضغط يؤثر على
حلقة الختم المتحرك
يتحول الى قوة بعد
ضربه في المساحة
وهو القوة الهيدروليكية
الناجمة من ضغط
صندوق الحشوات وهو
باتجاه غلق الوجهين

PUMPS

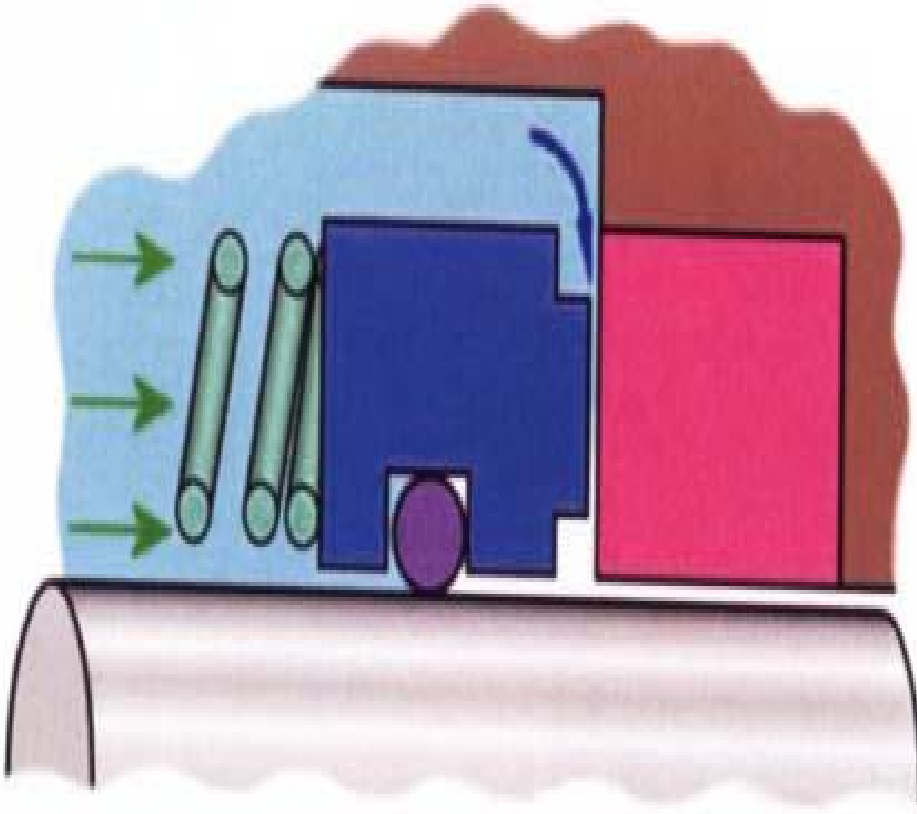


2. يوجد ضغط ثاني يتحول الى قوة وهو الضغط الناتج من دخول السائل بين الوجهين حيث يكون في البداية بضغط صندوق الحشوات ومن ثم يتناقص بحيث يحدث تدرج في الضغط الى ان يصل الى الضغط الجوي بعد خروجه من الوجهين هذه القوة تحاول فتح الوجهين وتعاكس القوة الاولى في الاتجاه.

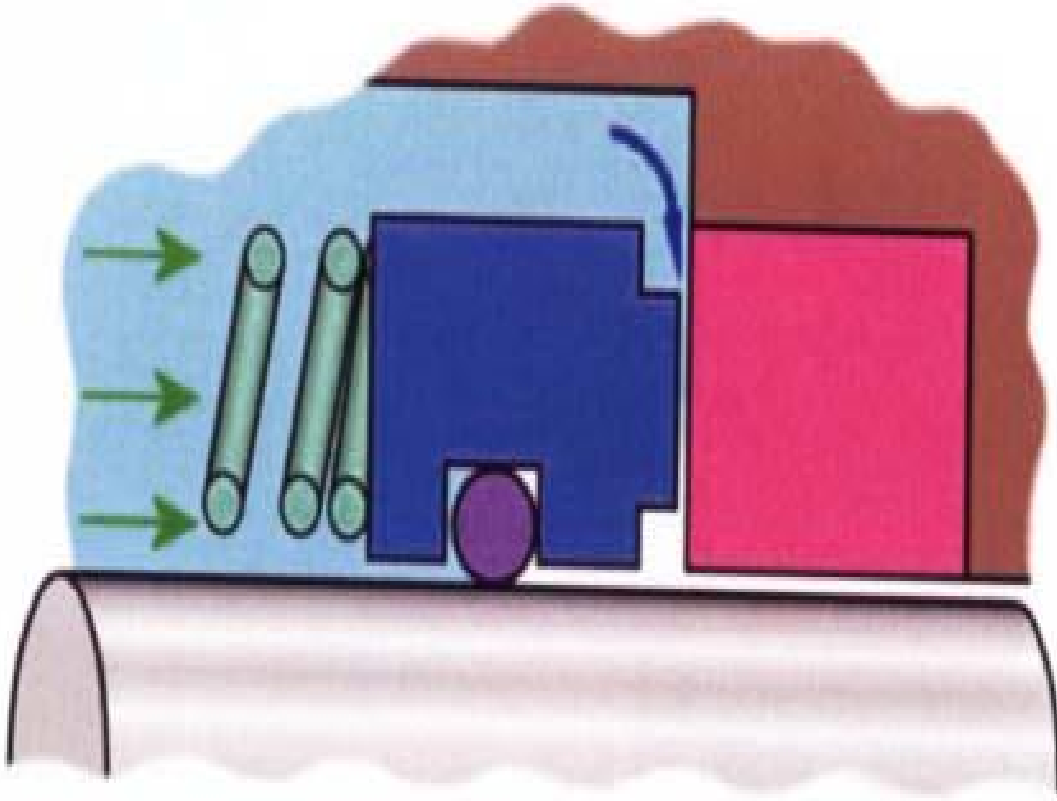
PUMPS

3. وجود القوة الثالثة وهي قوة
النابض والتي تحاول غلق
الاجه المتلاقية.

يجب الحذر من ان تكون القوة
الهيدروليكية اضافة الى قوة
النابض كبيرة مما يؤدي الى
عدم قدرة السائل الدخول بين
الوجهين بالكمية الكافية او
بالعكس مما يؤدي الى خروج
السائل بكمية اكبر من المقررة



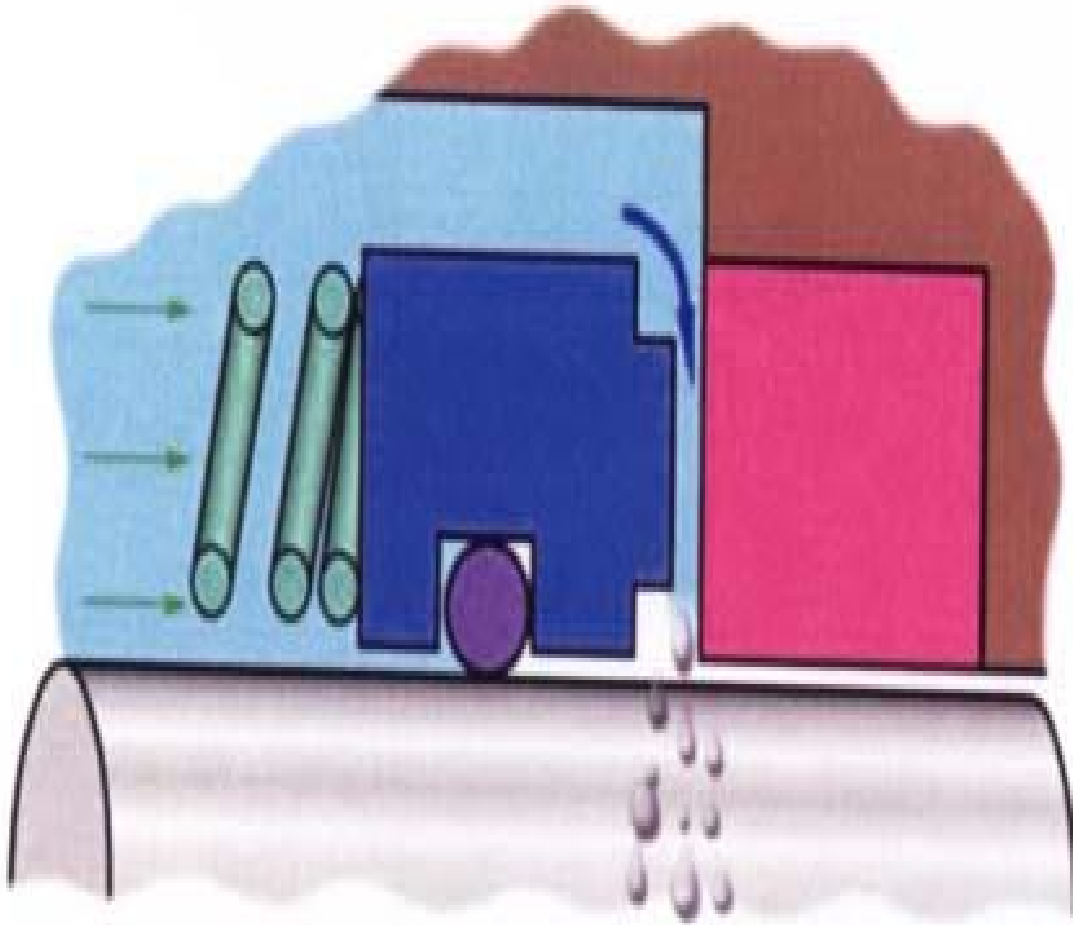
PUMPS



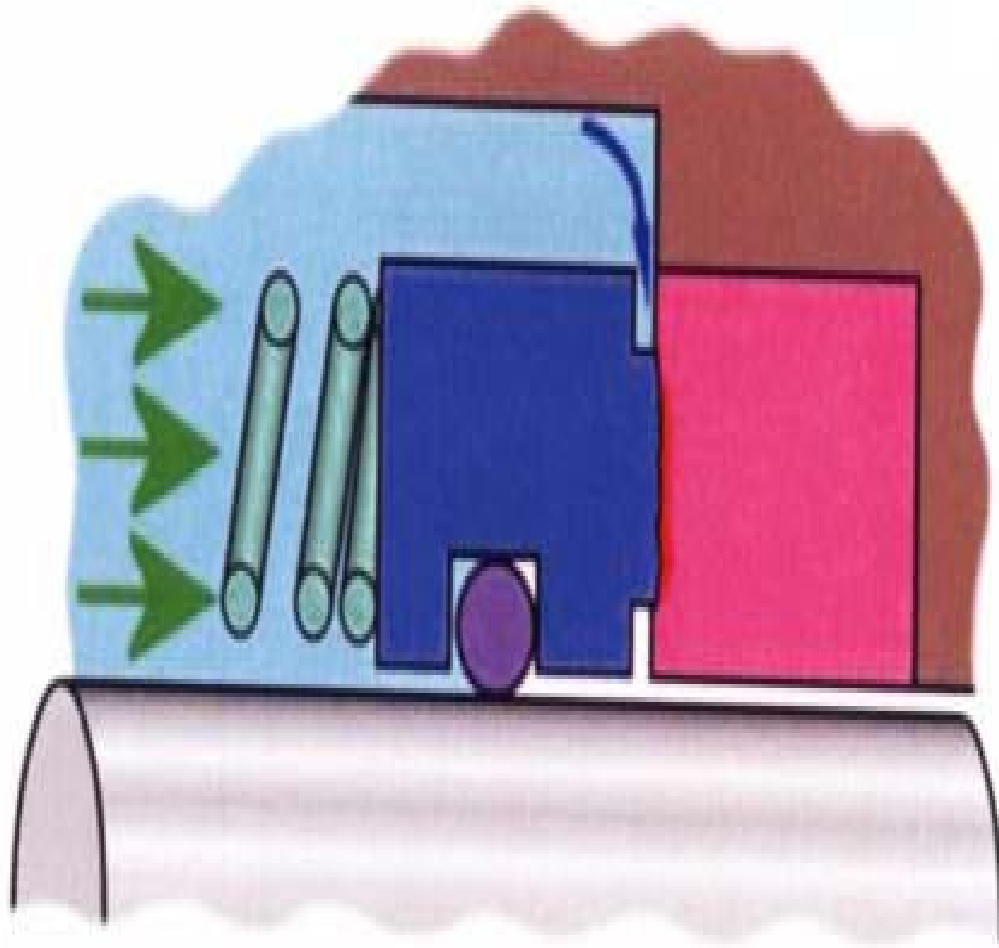
ومن هذا نستنتج بان
هناك ثلاث قوى
هي الاساس في
الموازنة لكي تعمل
المنظومة بنجاح
وهذه القوى هي
1-قوة النابض+القوة
الهيدروليكية
2-القوة التي تحاول
فتح الواجهة الملتقية

PUMPS

- عند زيادة القوة التي تحاول فتح الواجهة فان هذا يؤدي الى زيادة المسافة بين الواجهة مما يؤدي الى زيادة التسرب وخروج المادة وربما فشل المنظومة



PUMPS



- عندما تزداد القوة التي تحاول غلق الواجهة (قوة النابض + القوة الهيدروليكية) فان الطبقة البينية قد تضحل وقد يؤدي الى حدوث تبخير واضمحلال هذه الطبقة يؤدي الى حدوث التقاء بين الواجهة مباشرة مما يؤدي الى تخديش السطحين وزيادة خشونة السطحين مما يؤدي الى استهلاك الواجهة وفشل المنضومة