

تعليمات التركيب والتشغيل والصيانة للطللمبات الطاردة المركزية

مقدمة :

نود أولاً أن نشكركم على ثقتكم بنا واختياركم لمنتجات شركتنا من الطللمبات .
كما يسرنا أن نقدم لكم هذه التعليمات والإرشادات الخاصة بالتركيب والتشغيل والصيانة وذلك لضمان التشغيل الآمن للطللمبة والمحرك ولضمان الإستهلاك الإقتصادي لقطع الغيار والطاقة طبقاً لمعدلاتها الطبيعية .

والشركة تبذل اهتماماً كبيراً بخدمة ما بعد البيع وتوفير قطع الغيار بصفة دائمة كما أن الشركة ترحب بالإستعانة بها في كافة الإستشارات وتقديم الدعم الفني اللازم لعملائها بخصوص كافة إنتاجها من الطللمبات .

تعليمات التركيب :

١- يراعى أن تكون أقطار مواسير المص والطررد أكبر من أقطار فلانشات السحب والطررد للطللمبات مع تركيب المسلوب المناسب لكل منها للموائمة بين أقطار المواسير وأقطار فلانشات الطللمبات وذلك لتحقيق إنسيابية أفضل لتدفق المياه .

٢- يراعى تركيب الوصلة المرنة المناسبة على خط الطررد إذا لزم وذلك لمنع الإجهادات الغير طبيعية على الطللمبة .

٣- يراعى تركيب بلف عدم رجوع **Chick Valve** على خط الطررد بعد الطللمبة مباشرة وخاصة في الطللمبة ذات الضغوط العالية كما يراعى تركيب محبس سكينه **Gate Valve** على خط الطررد بعد بلف عدم الرجوع مباشرة وذلك بغرض التحكم في نقطة أداء الطللمبة .

٤- يراعى تركيب ال **Foot Valve** المناسب والمصفاه المناسبة أسفل خط المص طبقاً للأصول الهندسية كما يراعى وجود المسافة المناسبة بين المصفاه وبين قاع حوض المص وكذلك بين المصفاه وبين حوائط حوض المص وبين المصافى وبعضها البعض في حالة تعدد الطللمبات على نفس المأخذ ... وهذا لا يتم بالطبع في حالة السحب من خط مواسير .

٥- يراعى الدقة في إحكام رباط جميع الوصلات في كل من خط المص وخط الطررد وذلك لمنع احتمالات حدوث أى تنفيث بها .

٦- يراعى عند التركيب أن تكون جميع الأحمال لكل من خط المص وخط الطررد - أن تكون أحمالاً متزنة بالنسبة لفلنشة المص وفلنشة الطررد للطللمبة وذلك تجنباً لحدوث أى إجهادات غير طبيعية على الطللمبة قد تؤدي الى مشاكل كثيرة بعد ذلك .

٧- بعد تمام تركيب الوحدة بالموقع وبعد الإنتهاء من جميع أعمال خط المص وخط الطررد لا يتم تشغيل الوحدة إلا بعد إعادة ضبط الكوبلنج على المستوى الأفقى والمستوى الرأسى علماً بأن عدم ضبط الكوبلنج قد يؤدي إلى حدوث إهتزازات غير طبيعية أثناء تشغيل الوحدة ويؤدي ذلك إلى سرعة تلف الكوبلنج وبالتالي تلف رولمان البلى للطللمبة وللمحرك .

٨- لتجنب حدوث جيوب هوائية بالخطوط يجب أن يكون خط المص حاد الصعود ويكون خط التحضير مائلاً لأعلى قليلاً وخط الطررد مائلاً لأعلى وتوضع فتحات التنفيس في أعلى مكان بالخطوط .

٩- قبل بدء التشغيل الأولى للطللمبة يجب التأكد من اتجاه الدوران الصحيح للطللمبة (فى اتجاه عقارب الساعة عند النظر ناحية الكوبلنج) وفى حالة المخالفة يلزم تغيير اتجاه دوران المحرك الكهربائى .

١٠- يراعى تركيب عداد قياس الضغط (مانومتر) وعداد قياس ضغط السحب (فاكومتر) لكل طلمبة وذلك ليمكن عمل القياسات المناسبة للتحكم في نقطة أداء الطلمبة .

١١- عند بدء التشغيل الأولى للطللمبة يجب مراجعة ضبط إحكام حشو الطلمبة (فى حالة تجهيز الطلمبة بالحشو) عن طريق زيادة رباط أو فك الجالاند بحيث يسمح بتسرب المياه على هيئة نقط متقطعة أثناء التشغيل وذلك لتبريد وحماية العمود والحشو من التآكل بمعدلات غير طبيعية .

١٢- عند توصيل المحركات بالتيار الكهربائى المتوفر بالموقع لأول مرة يجب التأكد من أن هذا التيار يتناسب مع مواصفات المحركات من حيث القدرة والجهد والذبذبة وإكتمال الفازات الثلاثة وتتابعها .

تعليمات الصيانة والتشغيل :

١- يتم بصفة دورية (أسبوعياً) مراجعة ربط مسامير كافة وصلات المص والطررد ومسامير تثبيت الطلمبة والمحرك على الشاسيه الصلب وكذلك مسامير جوايط تثبيت الوحدة على القاعدة الخرسانية مع عدم المبالغة في قوة عزم الرباط للحفاظ على حيوية الجوانات .

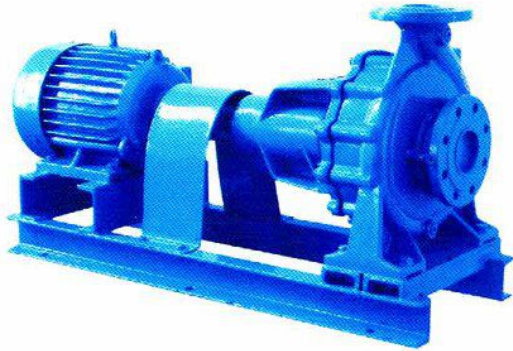
٢- مراعاة غلق محبس الطررد للطللمبة قبل بدء التشغيل على أن يتم فتحة تدريجياً بعد قيام المحرك (الوضع دلتا) مباشرة إلى أن يصل ضغط الطررد إلى نقطة التشغيل الخاصة بالطللمبة مع مراجعة قيمة الأمبير المسحوب للمحرك تبعاً لكمية السائل المنصرف أولاً بأول .



الوايلر - فريد للطللمبات
ALLWEILER-FARID PUMPS



تعليمات التركيب والتشغيل والصيانة للطللمبات الطاردة المركزية



٣- يجب تجنب تكرار تشغيل وتبديل الطلمبة فى زمن متقارب إذا أمكن ذلك منعاً لتكرار تعرض ملفات المحرك لتيار بدء الحركة ذو القيمة المرتفعة مما يؤدى إلى زيادة سخونة الملفات وتعرضها للتحميص وخاصة المحركات ذات القدرة الكبيرة .

٤- يراعى مراجعة ضبط الكوبلنج بصفة دورية وخاصة عند ملاحظة أى زيادة غير طبيعية فى الإهتزازات أثناء التشغيل مع مراجعة حالة كاوتش الكوبلنج قبل بدء التشغيل اليومى وفى حالة إكتشاف أى تلف فى الكاوتش فلن يسمح بتشغيل الوحدة إلا بعد تغييره تجنباً لحدوث أى مضاعفات سلبية للطللمبة والمحرك .

٥- قبل بدء التشغيل اليومى للطللمبة يجب التأكد من ملء الطلمبة بالسائل وخلوها من الهواء وإذا لزم يتم إعادة تحضير الطلمبة وغير مسموح بالدوران الجاف للطللمبة .

٦- يراعى بصفة دورية تطهير قاع حوض المص من الرواسب والرمال وذلك للحفاظ على المسافة المناسبة بين المصفاه وبين قاع حوض المص لتحقيق معدلات أفضل لتدفق المياه إلى الطلمبة وكذلك لعدم إجبار الطلمبة على سحب الرمال والرواسب مما يضر بأجزاء الطلمبة من الداخل .

٧- عند سماع أى صوت غيرطبيعى أثناء دوران الطلمبة يتم إيقاف الطلمبة فوراً لحين معرفة ومعالجة السبب .

٨- يراعى عدم تشغيل الوحدة بدون تركيب واقي الكوبلنج .

٩- يحظر إستخدام أى قطع غيار للطللمبة بخلاف قطع الغيار الأصلية من إنتاج الشركة والشركة غير مسئولة عن أى أضرار تحدث بسبب ذلك .

١٠- يجب إستشارة الشركة عند الحاجة إلى الدعم الفنى أثناء تركيب الوحدة أو فى أثناء التشغيل والصيانة .

مع وافر التحية

الوايلر - فريد للطللمبات

الإدارة والمبيعات والتصدير : أبراج أغاخان - ١٣٧٣ كورنيش النيل - شبرا المظلات. القاهرة - ت : ٢٤٣٠١٨١٧ (٤ خطوط) - فاكس ٢٤٣٢٨٧٢٩ - ٢٤٣٠١٥٣٥
المصانع : العاشر من رمضان - المنطقة الصناعية ب ٢ - ت : ٠١٥/٣٦٠٤٢٥ - ٠١٥/٣٦٤١٥٦ - فاكس ٠١٥/٣٦٤١٥٧
فرع طنطا : ٢ شارع المدارس (برج العمدة) ت : ٠٤٠/٣٣٥١٥٥٢ - فاكس : ٠٤٠/٣٣٤٠٠٢٩
فرع الإسكندرية : ١٦ شارع مصطفى نجيب - ميامي - ت : ٠٣/٥٤٨٠٦٩٥ - فاكس : ٠٣/٥٤٨٠٦٩٥
فرع القناة وسيناء بالإسماعيلية : ٧ ش ٢٣ من ش صبرى مبدى - أمام عمارات الشرطة بالشيخ زايد - الإسماعيلية - ت/فاكس : ٠٦٤/٣٢٢٥٢٩٩
فرع أسوان : طريق السادات - حي خالد بن الوليد - عمارة ٤ - ت/فاكس : ٠٩٧/٢٢٣٤٣٥٠