

قسم الهندسة المدنية
العام الدراسي ٢٠١٠ / ٢٠١١ م



الجمهورية اليمنية
جامعة العلوم والتكنولوجيا
كلية الهندسة و العلوم

مشروع لنيل درجة البكالوريوس في

الخرسانة المسلحة

Reinforced Concrete

الأمثلة التصميمية

تقديم :

محمد أحمد محمد الصباحي
محمد صالح أحمد الجودة



خرسانة مسلحة

Reinforcement Concrete



((مبدأ كل علم أو عمل الخواطر و الأفكار ،
فإنها توجب التصورات و التصورات تدعوا للإرادات
والإرادات تقتضي وقوع الفعل))

(ابن القيم الجوزية)



تعريف بالمشروع



مقدمة :

بالامس كانت فكرة
واليوم اصبحت مشروعنا ,
مدينة سياحية تحتضن الاسرة اليمنية بكافة افرادها وبراحة تامة...
تنوع في المباني وتعدد في الخدمات...
هذا هو مشروع تخرجنا الذي نقدمه اليوم بين أيديكم لتقييمه ولأخواننا الطلاب للاستفادة منه...

التعريف بالمشروع :

اسم المشروع : مدينة الصباحي السياحية .
موقع المشروع : يقع المشروع في أمانة العاصمة - السبعين

وصف ومكونات المشروع :

تحتوي المدينة على أحجام مختلفة من الوحدات السكنية و المباني العامة والخدمات والترفيهية وهذا ملخص
مجدول للمباني :

اسم المبنى	العدد	ملاحظات
الفندق	1	يتكون من ثلاث كتل الكتلة الوسطية مكونة من ثلاثة طوابق والطرفيتين مكونتان من ثمانية طوابق ويحتوي على 312 غرفة .
الشقق	9	يتكون من خمسة طوابق كل طابق على شقتين .
الفلل	54	تتكون من طابقين وتتكون من أربع غرف وثلاثة حمامات وصالتين .
المسجد	1	يتكون من طابقين الأول لمصلى الرجال والثاني لمصلى النساء .
المطعم	1	يتكون من طابقين الطابق الأول يحتوى على قسم للاستقبال و الانتظار والطابق الثاني يحتوى على طاولات الطعام .
المباني الإدارية	1	يتكون من طابقين الطابق الأول يحتوى على قسم لاستقبال الوافدين والطابق الثاني يحتوى على مجموعة من المكاتب الإدارية
المباني الصحية والأمنية	1	يتكون من طابقين الطابق الأول يحتوى على قسم للاستقبال و الانتظار والطابق الثاني يحتوى على طاولات الطعام .
المركز التجاري	1	يتكون من ثلاث كتل كلا منها طابقين ويحتوي المركز على ٨٠ محل تجاري.



مقدمة :

بالامس كانت فكرة
واليوم اصبحت مشروعنا ,
مدينة سياحية تحتضن الاسرة اليمنية بكافة افرادها وبراحة تامة...
تنوع في المباني وتعدد في الخدمات...
هذا هو مشروع تخرجنا الذي نقدمه اليوم بين أيديكم لتقييمه ولأخواننا الطلاب للاستفادة منه...

التعريف بالمشروع :

اسم المشروع : مدينة الصباحي السياحية .
موقع المشروع : يقع المشروع في أمانة العاصمة - السبعين

وصف ومكونات المشروع :

تحتوي المدينة على أحجام مختلفة من الوحدات السكنية و المباني العامة والخدمات والترفيهية وهذا ملخص
مجدول للمباني :

اسم المبنى	العدد	ملاحظات
الفندق	1	يتكون من ثلاث كتل الكتلة الوسطية مكونة من ثلاثة طوابق والطرفيتين مكونتان من ثمانية طوابق ويحتوي على 312 غرفة .
الشقق	9	يتكون من خمسة طوابق كل طابق على شقتين .
الفلل	54	تتكون من طابقين وتتكون من أربع غرف وثلاثة حمامات وصالتين .
المسجد	1	يتكون من طابقين الأول لمصلى الرجال والثاني لمصلى النساء .
المطعم	1	يتكون من طابقين الطابق الأول يحتوى على قسم للاستقبال و الانتظار والطابق الثاني يحتوى على طاولات الطعام .
المباني الإدارية	1	يتكون من طابقين الطابق الأول يحتوى على قسم لاستقبال الوافدين والطابق الثاني يحتوى على مجموعة من المكاتب الإدارية
المباني الصحية والأمنية	1	يتكون من طابقين الطابق الأول يحتوى على قسم للاستقبال و الانتظار والطابق الثاني يحتوى على طاولات الطعام .
المركز التجاري	1	يتكون من ثلاث كتل كلا منها طابقين ويحتوي المركز على ٨٠ محل تجاري.



البيانات التصميمية :

اسم المبنى	f_c' (MPa)	f_y (MPa)	نوع البلاطات	نوع الجسور	نوع الأعمدة	نوع الأساس	ملاحظات
الفندق	28	280 & 420	مصمتة	ساقطة	دائرية مستطيلة مضلعة	حصيري منفردة مشتركة	
الشقق	25	350	مصمتة	ساقطة	مستطيلة	حصيري	
الفلل	21	280	مصمتة	ساقطة	مستطيلة	منفردة	
المسجد	25	350	معصبة	مخفية ساقطة مقلوبة	دائرية مستطيلة مضلعة	منفردة مشتركة	
المطعم	21	280	مصمتة	ساقطة	دائرية مستطيلة مضلعة	منفردة	
المباني الإدارية	21	280	مصمتة	ساقطة	دائرية مستطيلة مضلعة	منفردة	
المباني الصحية والأمنية	21	280	مصمتة	ساقطة	دائرية مستطيلة مضلعة	منفردة	
المركز التجاري			معصبة	ساقطة	دائرية مستطيلة	منفردة مشتركة	

الفرضيات التصميمية للمنطقة :

المنطقة الزلزالية : 2B

معامل الأهمية : 1

نوع التربة : SD

مقاومة التربة : 200KN/m^3

النظام الإنشائي : نظام ثنائي

البرامج المستخدمة في التحليل والتصميم :

برنامج ETABS

برنامج SAP2000

برنامج SAFE

برنامج STTAD PRO.

برنامج Auto CAD

برنامج Excel



أمثلة تصميمية



المثال (١) الأول : تصميم البلاطات

بالعودة و النظر إلى مسقط المبنى سنجد البلاطة الأكبر أبعاداً هي S2 (5.25x4.05m) بالكتلة A وبالتالي سيتم تصميم كافة سماكات بلاطات المبنى بنفس سماكة هذه البلاطة .

① نحدد هل هذه البلاطة One way أو Tow way :

$$L/S = 5.2/4 = 1.3 < 2$$

Tow way

② نحدد ونختار نوعية البلاطة :

$$L \times S = 5.2 \times 4 = 20.8 < 36 \text{ m}^2$$

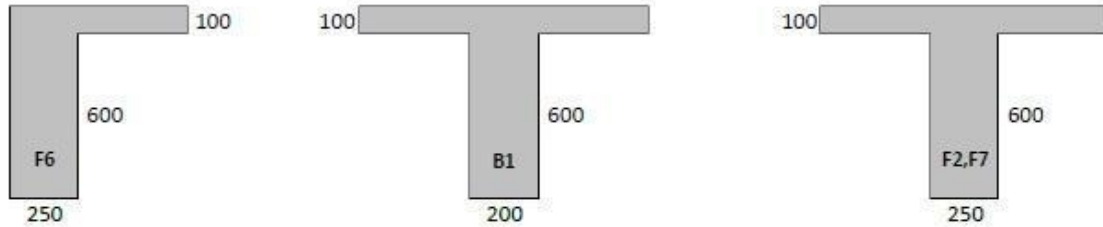
Solid Slab

③ نحدد سماكة افتراضية للبلاطة كي نستطيع إكمال عملية التصميم :

$$t_s = (5200 - 250 + 4000 - 225) \times 2 / 180 = 99.16 \text{ mm}$$

Say 100mm

④ حساب عزم القصور الذاتي للجسور :



$$Y_{F2,F7} = \frac{250 \times 600 \times 300 + 1050 \times 100 \times 650}{250 \times 600 + 1050 \times 100} = 444.11 \text{ mm}$$

$$I_{x_{F2,F7}} = \frac{1050 \times 100^3}{12} + 1050 \times 100 \times (444.11 - 50)^2 + \frac{250 \times 600^3}{12} + 250 \times 600 \times (444.11 - 300)^2$$

$$= 2.4 \times 10^{10} \text{ mm}^4$$

$$Y_{B1} = \frac{200 \times 600 \times 300 + 1000 \times 100 \times 650}{200 \times 600 + 1000 \times 100} = 459.1 \text{ mm}$$

$$I_{x_{B1}} = \frac{1000 \times 100^3}{12} + 1000 \times 100 \times (459.1 - 50)^2 + \frac{200 \times 600^3}{12} + 200 \times 600 \times (459.1 - 300)^2$$

$$= 2.34 \times 10^{10} \text{ mm}^4$$

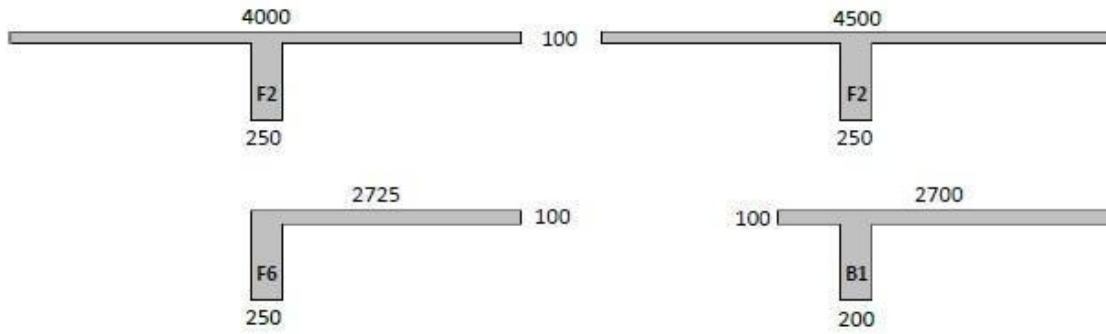
$$Y_{B1} = \frac{250 \times 600 \times 300 + 650 \times 100 \times 650}{250 \times 600 + 650 \times 100} = 405.8 \text{ mm}$$

$$I_{x_{B1}} = \frac{650 \times 100^3}{12} + 650 \times 100 \times (405.8 - 50)^2 + \frac{250 \times 600^3}{12} + 250 \times 600 \times (405.8 - 300)^2$$

$$= 1.44 \times 10^{10} \text{ mm}^4$$



⑤ حساب عزم القصور الذاتي للبلاطات :



$$I_{x_{F2}} = (4000 \times 100^3) / 12 = 3.33 \times 10^8 \text{ mm}^4$$

$$I_{x_{F7}} = (4500 \times 100^3) / 12 = 3.75 \times 10^8 \text{ mm}^4$$

$$I_{x_{F6}} = (2725 \times 100^3) / 12 = 2.27 \times 10^8 \text{ mm}^4$$

$$I_{x_{B1}} = (2700 \times 100^3) / 12 = 2.25 \times 10^8 \text{ mm}^4$$

⑥ حساب قيمة α_f :

$$\alpha_{f_{F2}} = I_b / I_s = 2.4 \times 10^{10} / 3.33 \times 10^8 = 72.07$$

$$\alpha_{f_{F2}} = I_b / I_s = 2.4 \times 10^{10} / 3.75 \times 10^8 = 64$$

$$\alpha_{f_{F2}} = I_b / I_s = 1.44 \times 10^{10} / 2.27 \times 10^8 = 63.4$$

$$\alpha_{f_{F2}} = I_b / I_s = 2.34 \times 10^{10} / 2.25 \times 10^8 = 104$$

⑦ حساب قيمة α_{fm} :

$$\alpha_{fm} = \Sigma \alpha_f / 4 = (72.07 + 64 + 63.4 + 104) / 4 = 75.8675 > 2$$

⑧ حساب السماكة الفعلية حسب (ACI 318M-05 (9.5.3.2c)) :

$$t_s = \frac{I_n (0.8 + (f_y / 1400))}{36 + 9\beta} = \frac{4050 (0.8 + (280 / 1400))}{36 + 9(4950 / 3775)} = 103.55 \text{ mm}$$

سنستخدم بلاطة بسماكة 130mm لتتساوى مع بلاطات الكتلة B .

⑨ حساب الأحمال :

$$\text{- Own weight} = 0.13 \times 25 = 3.25 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{- C.L} = 2 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{- L.L} = 2 \text{ KN/m}^2$$

$$W_u = 1.2(3.25 + 2) + 1.6(2) = 9.5 \text{ KN/m}^2$$



⑩ توزيع الأحمال في اتجاهين بحسب (Method 2 (1963 :

$$r = L_s/L_L = 3775/4950 = 0.76$$

$$Mu = \text{Coffe. } Wu \cdot L_s^2$$

$$As = Mu/\phi f_y Z$$

$$Z = 0.9d$$

$$As_{min.} = 0.002b t_s$$

⊙ التصميم في الاتجاه القصير :

NO.	S2			S2		
Case	Con.	Mid.	Con.	Con.	Mid.	Con.
Coffe.	0.059	0.044	0.059	0.059	0.044	0.059
Mu	-7.99	+5.96	-7.99	-7.99	+5.96	-7.99
Ru	0.725	0.540	0.725	0.725	0.540	0.725
p	0.00293	0.00217	0.00293	0.00293	0.00217	0.00293
As	307.7	227.9	307.7	307.7	227.9	307.7
As _{min.}	260	260	260	260	260	260
As _{selected}	307.7	260	307.7	307.7	260	307.7
NO. of bar	5Ø10	5Ø10	5Ø10	5Ø10	5Ø10	5Ø10

⊙ التصميم في الاتجاه الطويل :

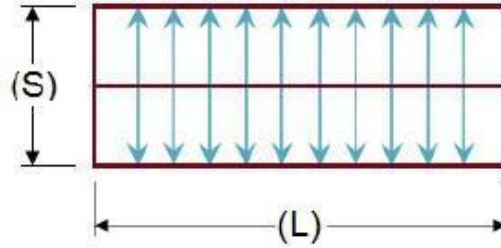
NO.	S2			S4		
Case	Dis.	Mid.	Con.	Con.	Mid.	Dis.
Coffe.	0.021	0.031	0.041	0.062	0.047	0.031
Mu	-2.88	+4.25	-5.62	-8.51	+6.45	-4.26
Ru	0.261	0.385	0.510	0.772	0.585	0.386
p	0.00105	0.00155	0.00205	0.00313	0.00236	0.00155
As	110.3	162.8	215.3	328.7	247.8	162.8
As _{min.}	260	260	260	260	260	260
As _{selected}	260	260	260	328.7	260	260
NO. of bar	5Ø10	5Ø10	5Ø10	5Ø10	5Ø10	5Ø10



المثال (2) الثاني : توزيع الأحمال

في حالة البلاطات ذات الاتجاه الواحد **One way slab** يكون انتقال معظم الأحمال من البلاطة إلى العتبة في الاتجاه القصير و بحمل خطي موزع بانتظام حسب المعادلة :

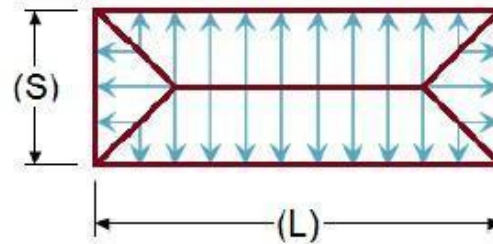
$$W_{eq} = (W_u \cdot S) / 2 \quad (L/S \geq 2)$$



حيث:

- W : الحمل المنتظم .
- S : البعد القصير للبلاطة .
- L : البعد الطويل للبلاطة .

أما في حالة البلاطات ذات الاتجاهين **Two way slab** فيتم الانتقال لأحمال البلاطة في الاتجاهين بحيث تنتقل بصورة حمل خطي موزع على شكل شبه منحرف للجسور في الاتجاه الطويل و بصورة حمل خطي موزع على شكل مثلث للجسور في الاتجاه القصير .



ولكي نصمم هذه الجسور يجب حساب قوى القص **Shear** و العزوم **Moment** وتحويل أشكال الأحمال المثلثة أو الشبه منحرفة إلى شكل مستطيل مكافئ , وذلك عن طريق ضرب **W** في المعامل C_a لكي يعطي رد فعل **Reaction** مساوي لرد الفعل الموجود في الأشكال الأخرى , و ضرب **W** في المعامل C_e لكي يعطي عزوم مساوية لأكبر عزوم موجود في أشكال الأحمال الأخرى .

Shape of Load	C_a	C_e	Equivalent Load From the Slab
	1.0	1.0	$W_s (S/2)$
	$1 - \frac{1}{2} (S/L)$	$1 - \frac{1}{3} (S/L)^2$	$C_a \cdot W_s (S/2)$ $C_e \cdot W_s (S/2)$
	$\frac{1}{2}$	$\frac{2}{3}$	$C_a \cdot W_s (S/2)$ $C_e \cdot W_s (S/2)$

بالاستفادة مما سبق سنقوم بتقسيم وتوزيع الأحمال كالتالي :
 ① تم افتراض كافة المقاطع بالأبعاد 250x700mm ماعدا الواقعة على المحور B-B والمحور E-E والمحور 5-5 والمحور 5'-5' ستكون بالأبعاد 200x700mm ووزنهما كالتالي :

A) Beam 250x700mm
 $=0.25 \times 0.7 \times 25 \times 1.2 = 5.25 \text{ KN/m'}$

B) Beam 200x700mm
 $=0.20 \times 0.7 \times 25 \times 1.2 = 4.20 \text{ KN/m'}$

② الوزن الذاتي لجدران البلك وتلبيسة الحجر :

C) Block wall
 $=1.2 \times ((3.2-0.7) \times 15 \times 0.2) = 9 \text{ KN/m'}$

D) Stone
 $=1.2 \times 3.2 \times 26 \times 0.1 = 10 \text{ KN/m'}$

③ الوزن القادم من البلاطات :

أولاً : الأحمال المكافئة الناتجة من التوزيع المثلثي للأحمال :

- E) From S2 = 12.67KN/m'
- F) From S3 = 12.67KN/m'
- G) From S4 = 12.04KN/m'
- H) From S5 = 12.04KN/m'
- I) From S6 = 12.04KN/m'
- J) From S7 = 7.92KN/m'
- K) From S8 = 4.75KN/m'
- L) From S9 = 9.5KN/m'

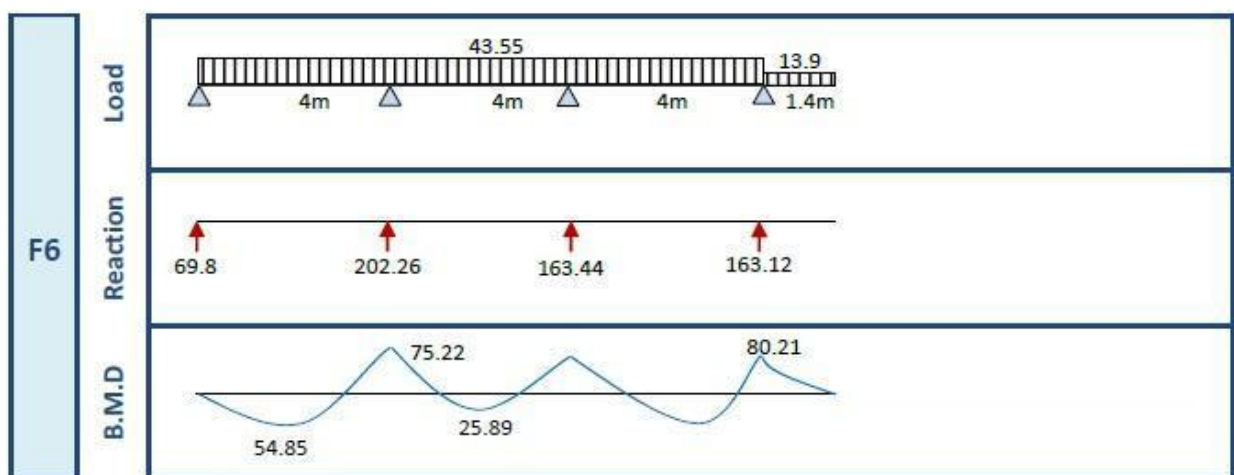
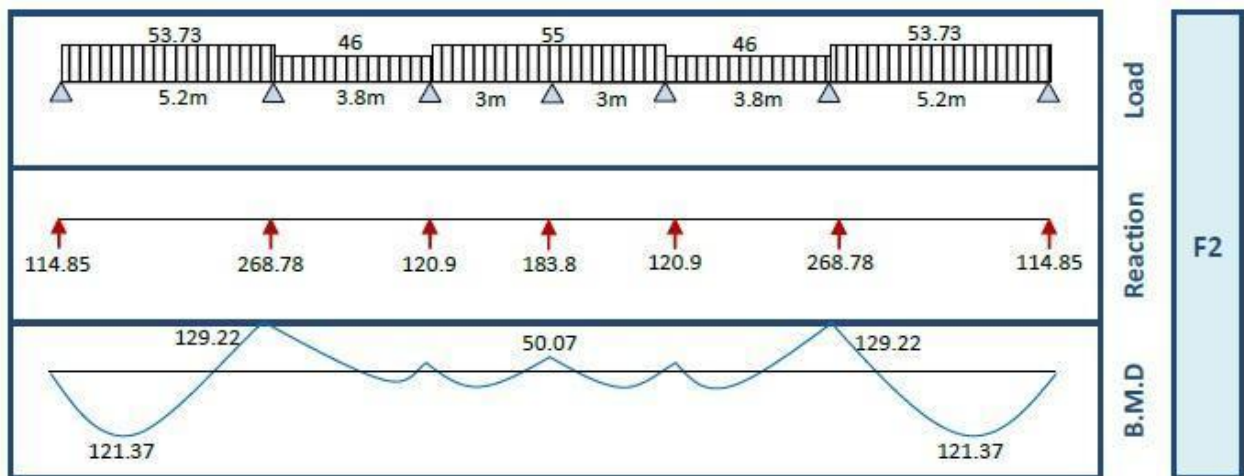
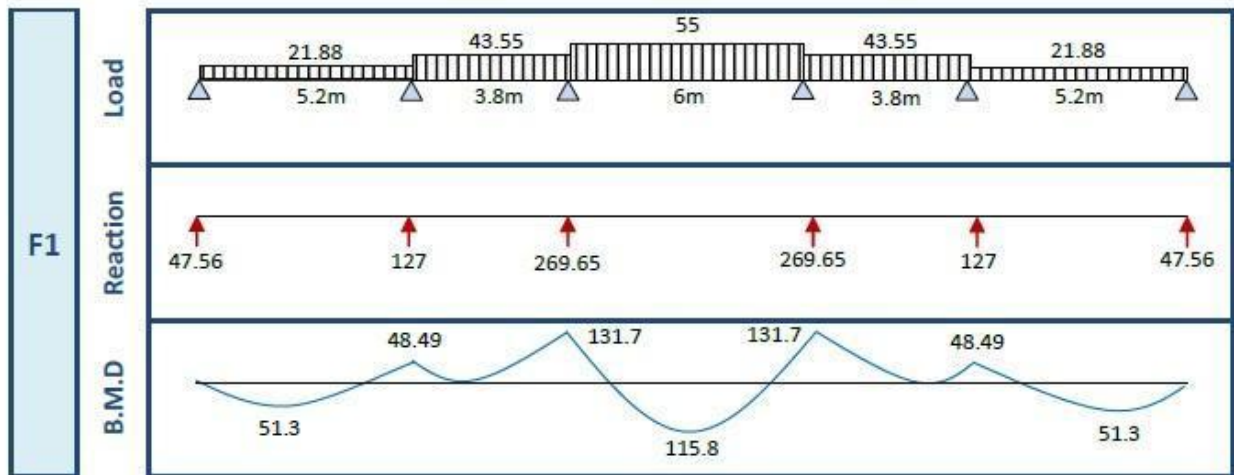
ثانياً : الأحمال المكافئة الناتجة من التوزيع الشبه منحرف للأحمال :

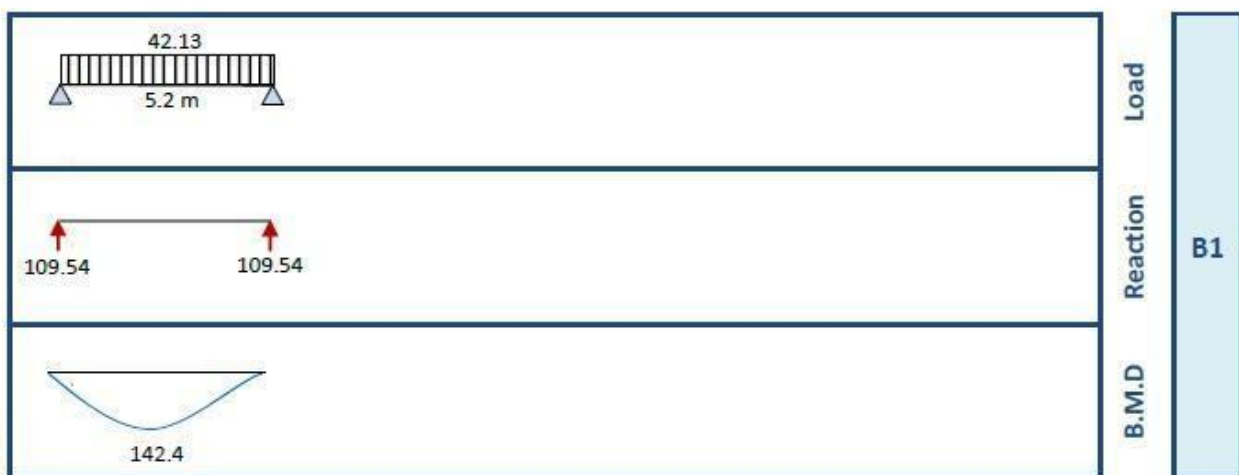
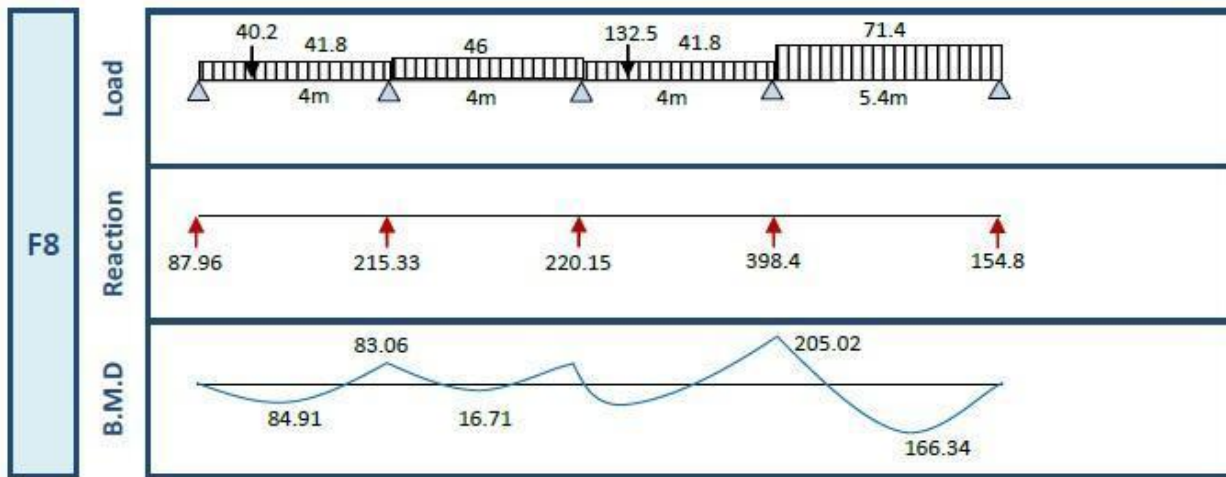
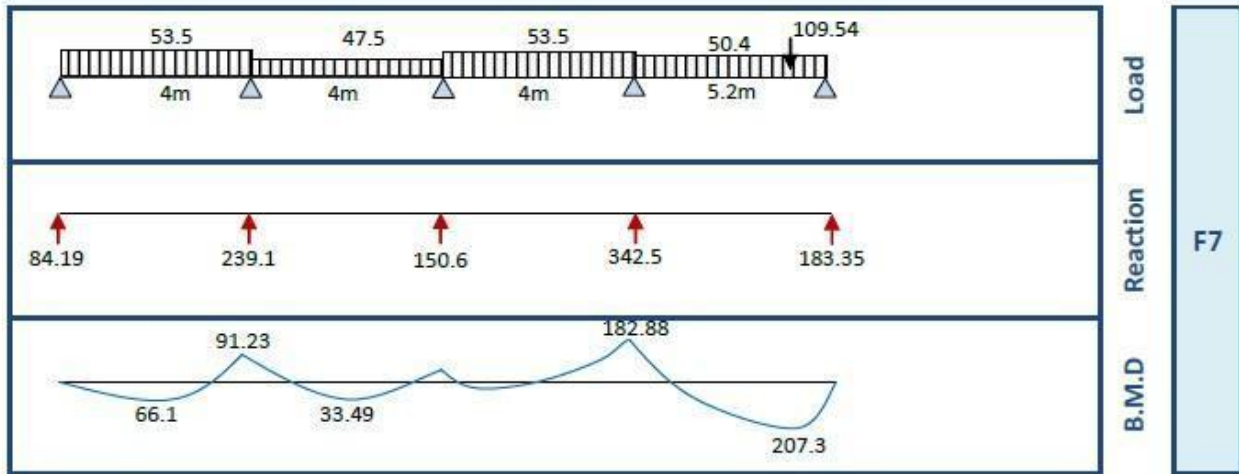
- M) From S2 = 15.٢٦KN/m'
- N) From S4 = 15.08KN/m'
- O) From S5 = 12.62KN/m'
- P) From S6 = 12.62KN/m'
- Q) From S7 = ٩.١٣KN/m'
- R) From S8 = 5.65KN/m'
- S) From S9 = 11.58KN/m'

ثالثاً : الأحمال المكافئة الناتجة من التوزيع المستطيل للأحمال :

T) From S1 = 6.65KN/m'







المثال (3) الثالث : التصميم الأولي للجسور

الهدف من هذا التصميم هو إيجاد أبعاد الجسور فقط ولذا سيتم التصميم لأكبر عزم ، ومما سبق يتبين أن العزم الموجب ($M = +207.3 \text{ KN.m}$) هو الأكبر :

① إيجاد bf باختيار القيمة الأقل من :

⊙ $bf = \text{Span}/4 = 4000/4 = 1000 \text{ mm}$

Use this value

⊙ $bf = 16t + b_w = (16 \times 130) + 250 = 2330 \text{ mm}$

⊙ $bf = c/c = 3800 \text{ mm}$

② إيجاد N.A :

Assume $a = bf = 130 \text{ mm}$

$d = 700 - 40 - 8 - 8 = 644 \text{ mm}$

$M_u = \phi M_n$

$= 0.9 \times 0.85 \times 28 \times 130 \times 1000 \times (644 - 130(130/2)) / 10^6 = 1612.3 \text{ KN.m} > 207.3 \text{ KN.m}$

Assume $\rho = 0.5 \rho_b$

$= 0.5 \times 0.85 \times 0.85 \times (28/420) \times (600 / (600 \times 420)) = 0.01415$

Assume $N_c = N_T$

$0.85 f_c' a b = A_s f_y$

But $A_s = \rho b d$

$0.85 f_c' a b = \rho b d f_y$

$a = (\rho d f_y) / (0.85 f_c') = (0.01415 \times 420) / (0.85 \times 28) = 0.25 d$

③ إيجاد Z :

$Z = d - (a/2)$

$= d - (0.25d/2) = 0.875d$

④ إيجاد M_u :

$M_u = \phi M_n$

Assume section is tension control

$\phi = 0.9$

$M_u = \phi N_T Z$

$= \phi \rho b d f_y Z$

$207.3 \times 10^6 = 0.9 \times 0.01415 b \times 420 \times 0.875 d^2$
 $= 4.68 b d^2$



المثال (4) الرابع : التصميم الأولي للأعمدة

الهدف من هذا التصميم هو إيجاد أبعاد الأعمدة فقط ولذا سيتم التصميم لأكبر عمود يتحمل قوى مركزة ،
ومما سبق يتبين أن العمود C8 الواقع عند تقاطع المحور D-D والمحور 3-3 هو الأكثر حرجاً .

① حساب الحمل على العمود :

$$P_{\text{from frame2}} = 268.78 \text{ KN}$$

$$P_{\text{from frame7}} = 342.5 \text{ KN}$$

$$P_{\text{from own weight}} = 1.2 \times 0.3 \times 0.65 \times 3.2 \times 25 = 18.72 \text{ KN}$$

$$P_u = 268.78 + 342.5 + 18.72 = 630 \text{ KN}$$

for 8th floor

$$P_u = 630 \times 8 = 5040 \text{ KN}$$

for First floor

② حساب أبعاد العمود :

بفرض أن العمود يتحمل حمل مركزي فقط وأن $b=300\text{mm}$ لتحقيق أقل عرض للعمود حسب متطلبات
الزلازل وفق ACI 318M-05 21.4.1.1

$$P_u = \phi P_n = \phi 0.8 (0.85 f_c' (A_g - A_{st}) + f_y A_{st})$$

$$A_{st} = \rho A_g = 0.04 A_g$$

$$\begin{aligned} 5040 \times 10^3 &= 0.65 \times 0.8 (0.85 \times 28 (A_g - 0.05 A_g) + 420 \times 0.05 A_g) \\ &= 12.376 A_g - 0.6188 A_g + 10.92 A_g \\ &= 22.677 A_g \end{aligned}$$

$$A_g = (5040 \times 10^3 / 22.677) = 222250 \text{ mm}^2$$

$$h = 740 \text{ mm}$$



Use $h = 750 \text{ mm}$

وتحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.4.1.2 زلزالياً فإن :

$$B/H \leq 0.4$$

$$300/750 = 0.4$$

Ok



المثال (5) الخامس : إيجاد مركز الكتلة

يعرف مركز الكتلة للطابق بأنه تطبيق محصلة الأوزان الرأسية لهذا الطابق وتكون الأحمال الميتة وتشمل:

- الوزن الذاتي للبلاطات مع وزن أحمال الإنتهاء.
- الوزن الذاتي للجسور.
- الوزن الذاتي للأعمدة .
- الوزن الذاتي للجدران الخرسانية.
- الوزن الذاتي للجدران الداخلية .
- الوزن الذاتي للجدران الحجرية .

ويتم حساب إحداثيات مركز الكتلة على المحورين (X,Y) حيث تتلخص الفكرة بإيجاد الوزن للعناصر المكونة للمنشأ و ذراعها وتمثل العزم حول المحور باستخدام العلاقتين التاليتين :

$$X_{C,G} = \frac{\sum (W_i x_i)}{\sum W_i} \quad \text{Abut } Y \quad (4-34)$$

$$Y_{C,G} = \frac{\sum (W_i y_i)}{\sum W_i} \quad \text{Abut } X \quad (4-35)$$

وقد تم حساب مركز الكتلة لكل العناصر المذكورة سابقاً في الملحق الأول و بعد إنهاء الحسابات تم الوصول لمركز الكتلة لكل طابق وتم تدوينها بالجدول أدناه :

STORY	$\sum W \cdot d_x$ kn.m	$\sum W \cdot d_y$ kn.m	$\sum W$ kn	$X_{C,G}$ m	$Y_{C,G}$ m
8	63032.219	45696.494	5225.266	12.063	8.745
7	63032.219	45696.494	5225.266	12.063	8.745
6	63289.619	45926.789	5246.716	12.063	8.753
5	63289.619	45926.789	5246.716	12.063	8.753
4	63547.019	46157.084	5268.166	12.062	8.762
3	63547.019	46157.084	5268.166	12.062	8.762
2	64672.715	47651.696	5361.974	12.061	8.887
1	53979.559	40302.980	4470.512	12.075	9.015
Base	16141.498	11805.722	1345.125	12.000	8.777
Σ			42657.91		



المثال (6) السادس : إيجاد مركز الجساءة

يعرف مركز جساءة الطابق بأنه مركز الصلابة لعناصر الجملة الإنشائية المقاومة للأحمال الجانبية في هذا الطابق , وتشمل :

- جساءة الأعمدة .
- جساءة الجدران الخرسانية .

ويتم حساب إحداثيات مركز الجساءة على المحورين (X,Y) باستخدام العلاقتين التاليتين:

$$X_{C.R} = \frac{\sum((I_{y-y})_i x_i)}{\sum(I_{y-y})_i} \quad \text{Abut } Y$$

$$Y_{C.R} = \frac{\sum((I_{x-x})_i y_i)}{\sum(I_{x-x})_i} \quad \text{Abut } X$$

حيث :

$X_{C.R}$: بعد مركز الجساءة على المحور (X).

$Y_{C.R}$: بعد مركز الجساءة على المحور (Y).

x_i : البعد بين مركز العنصر (i) والمحور (X).

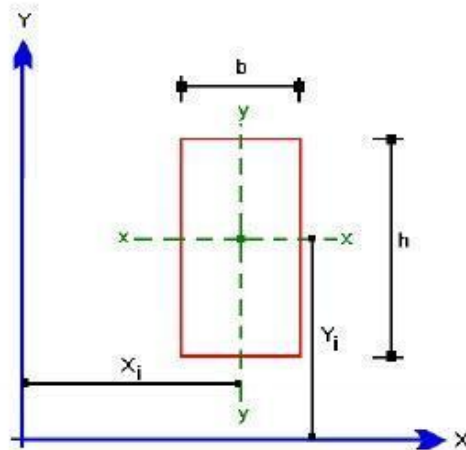
y_i : البعد بين مركز العنصر (i) والمحور (Y).

$(I_{x-x})_i$: عزم القصور الذاتي للعضو الإنشائي (i) حول المحور (X) , أو محور (x-x) لعزم القصور الذاتي للعضو الإنشائي (i) المتعامد مع الذراع (y_i) ويحسب كالتالي :

$$I_{x-x} = \frac{bh^3}{12}$$

$(I_{y-y})_i$: عزم القصور الذاتي للعضو الإنشائي (i) حول المحور (Y) , أو محور (y-y) لعزم القصور الذاتي للعضو الإنشائي (i) المتعامد مع الذراع (x_i) ويحسب كالتالي :

$$I_{y-y} = \frac{hb^3}{12}$$



وقد تم حساب مركز الجساءة لكل العناصر المذكورة سابقاً في الملحق الثاني وبعد إنهاء الحسابات تم الوصول لمركز الجساءة لكل طابق وتم تدوينها بالجدول أدناه :

STORY	ΣI_x m^4	ΣI_y m^4	$\Sigma I_x.d_y$ m^5	$\Sigma I_y.d_x$ m^5	$X_{C.R}$ m	$Y_{C.R}$ m
8	1.172	0.894	9.166	10.727	7.819	12.000
7	1.172	0.894	9.166	10.727	7.819	12.000
6	1.193	0.905	9.411	10.865	7.890	12.000
5	1.193	0.905	9.411	10.865	7.890	12.000
4	1.217	0.919	9.696	11.025	7.970	12.000
3	1.217	0.919	9.696	11.025	7.970	12.000
2	1.244	0.934	10.026	11.208	8.059	12.000
1	1.244	0.934	10.026	11.208	8.059	12.000
Base	1.244	0.934	10.026	11.208	8.059	12.000



المثال (7) السابع : إيجاد المعاملات الزلزالية

يجب علينا إيجاد المعاملين الزلزاليين C_a و C_v بدلالة نوعية التربة و المنطقة الزلزالية كالتالي :
أولاً : تحديد المعامل C_a :

عامل المنطقة الزلزالية (Z)					نوعية التربة
Z=0.4	Z=0.3	Z=0.2	Z=0.15	Z=0.075	
0.32 N_V	0.24	0.16	0.12	0.06	S_A
0.40 N_V	0.30	0.20	0.15	0.08	S_B
0.40 N_V	0.33	0.24	0.18	0.09	S_C
0.44 N_V	0.36	0.28	0.22	0.12	S_D
0.36 N_V	0.36	0.34	0.30	0.19	S_E
See (UBC Footnote 1)					S_F

ثانياً : تحديد المعامل C_v :

عامل المنطقة الزلزالية (Z)					نوعية التربة
Z=0.4	Z=0.3	Z=0.2	Z=0.15	Z=0.075	
0.32 N_V	0.24	0.16	0.12	0.06	S_A
0.40 N_V	0.30	0.20	0.15	0.08	S_B
0.56 N_V	0.45	0.32	0.25	0.13	S_C
0.64 N_V	0.54	0.40	0.32	0.18	S_D
0.96 N_V	0.84	0.64	0.50	0.26	S_E
See (UBC Footnote 1)					S_F



المثال (8) الثامن : حساب الفترة الأساسية لاهتزاز المنشأ

تحسب قيمة (T) بشكل تقريبي لكافة الأبنية من العلاقة التالية:

$$T = C_t (h_n)^{0.75}$$

حيث :

$C_t : 0.0853$ للإطارات الخرسانية المعدنية المقاومة للعزوم.

$C_t : 0.0731$ للإطارات الخرسانية المسلحة المقاومة للعزوم.

$C_t : 0.0488$ لكافة الأبنية الأخرى.

h_n : الارتفاع الكلي للمبنى فوق منسوب الأساسات بالمتر.

بتطبيق المعادلة أعلاه :

$$T = C_t (h_n)^{0.75} = 0.0731 \times 27.2^{0.75} = 0.8707 \text{sec.}$$



المثال (9) التاسع : حساب القص القاعدي التصميمي

يحدد القص القاعدي التصميمي الكلي في اتجاه ما بالعلاقة التالية :

$$V = \frac{C_V I}{R T} . W$$

ويجب أن لا يزيد عن :

$$V_{\max} = \frac{2.5 C_a I}{R} . W$$

ويجب أن لا تقل عن :

$$V_{\min} = 0.11 C_a I W$$

ويجب في المنطقة الرابعة أن لا تقل عن :

$$V_4 = \frac{0.8 Z N_V I}{R} . W$$

ويتطبيق المعادلات أعلاه :

$$V = \frac{C_V I}{R T} . W = \frac{0.4 \times 1.0}{8.5 \times 0.8707} \times 42657.91 = 2305.7 \text{ KN}$$

$$V_{\max} = \frac{2.5 C_a I}{R} . W = \frac{2.5 \times 0.28 \times 1.0}{8.5} \times 42657.91 = 3513 \text{ KN}$$

$$V_{\min} = 0.11 C_a I W = 0.11 \times 0.28 \times 1.0 \times 42657.91 = 1313.86 \text{ KN}$$



المثال (10) العاشر : حساب القوة المركزة (F_t)

تطبق القوة المركزة في أعلى المنشأ مضافة إلى قوة القص الموزعة عن القمة وتحسب كالتالي :

$$F_t = 0.07 T V$$

$$F_{t \max} = 0.25 V$$

وبتطبيق المعادلتين أعلاه :

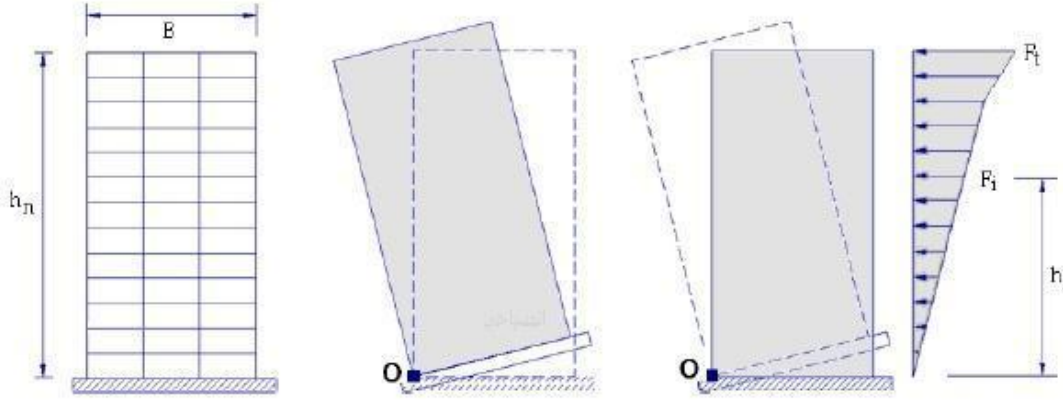
$$F_t = 0.07 T V = 0.07 \times 0.8707 \times 2305.7 = 140.52 \text{ KN}$$

$$F_{t \max} = 0.25 V = 0.25 \times 2305.7 = 576.4 \text{ KN}$$



المثال (12) الثاني عشر : التأكد من مقاومة الانقلاب

يجب أن تصمم أي منشأة لمقاومة تأثيرات الانقلاب الناتجة عن القوى الزلزالية عند أي منسوب ، وتحدد عزوم الانقلاب (M_o) اللازم مقاومتها باستعمال القوى الزلزالية (F_x, F_y) و المؤثرة على المناسيب الواقعة فوق المنسوب المدروس .



وعند أي منسوب يجب أن توزع التغيرات المتزايدة في عزم الانقلاب التصميمي على مختلف العناصر المقاومة، وأيضاً يجب نقل تأثير عزوم الانقلاب على كل عنصر إلى الأساسات. ويتم حساب القوى المقاومة للانقلاب والتي تتمثل في الوزن الذاتي للمنشأ من العلاقة التالية :

$$M_R = \sum W.(y/2)$$

أما معامل الأمان (F.S) فيؤخذ كنسبة بين العزوم المسببة للانقلاب والعزوم المقاومة للانقلاب :

$$F.S = \frac{M_R}{M_o} \geq 2.5$$

$$M_o = 599.55 \times 27.2 + 405.03 \times 24.0 + 352.47 \times 20.8 + 298.24 \times 17.6 + 245.01 \times 14.4 \\ + 190.57 \times 11.2 + 138.54 \times 8.0 + 69.31 \times 4.8 + 6.95 \times 1.6 = 45723.55 \text{ KN.m}$$

البعد الأصغر في المبنى هو 17.4m وبالتالي سيتم حساب العزوم المقاومة للانقلاب بواسطته :

$$M_R = \sum W.(y/2) = 42657.91 \times (17.2/2) = 371123.8 \text{ KN.m}$$

$$F.S = \frac{371123.8}{45723.55} = 8.12 > 2.5$$

Safe



المثال (13) الثالث عشر : حساب الإزاحة الأفقية

الإزاحة الأفقية هي الانتقالات الجانبية للمنشأ ، ويتوجب حساب الإزاحة الأفقية وفق اشتراطات الكود ، ويجب حساب الانتقالات العظمى الناتجة عن الاستجابة اللامرنة للمنشأ (Δ_M) والناتج عن حركة الأرض .
يتم أولا تحديد الإزاحات المرتبطة بالقوى الزلزالية التصميمي بإجراء التحليل الاستاتيكي المرن لجملة مقاومة القوى الجانبية بتطبيق القوى الزلزالية التصميمية .

$$\Delta_s = V/K$$

$$K = 12EI/L^3$$

$$E = 4700\sqrt{f_c'}$$

يُحسب حساب الإزاحة المرنة للطابق Δ_s تحسب الإزاحة العظمى Δ_M الناتج عن الحركة اللامرنة كما يلي :

$$\Delta_M = 0.7 R \Delta_s$$

ويلغى العامل 0.7 عند استعمال طريقة الاجهادات المسموحة.

وبتطبيق المعادلات أعلاه :

$$E = 4700\sqrt{28} = 24870$$

التأكد من الإزاحة الطابقية بالاتجاه X										
story	H m	V KN	$I_{x \text{ Col.}}$ m^4	$I_{x \text{ Sh.}}$ m^4	$\sum I_x$ mm^4	L mm	K_x	Δ_s mm	Δ_m mm	δ_x mm
8	27.2	599.554	0.105	1.067	1.17E+12	3200	1.1E+04	0.056	0.334	1.260
7	24.0	405.029	0.105	1.067	1.17E+12	3200	1.1E+04	0.038	0.226	0.926
6	20.8	352.466	0.125	1.067	1.19E+12	3200	1.1E+04	0.032	0.193	0.700
5	17.6	298.241	0.125	1.067	1.19E+12	3200	1.1E+04	0.027	0.163	0.507
4	14.4	245.013	0.149	1.067	1.22E+12	3200	1.1E+04	0.022	0.132	0.343
3	11.2	190.566	0.149	1.067	1.22E+12	3200	1.1E+04	0.017	0.102	0.212
2	8.0	138.542	0.177	1.067	1.24E+12	3200	1.1E+04	0.012	0.073	0.110
1	4.8	69.305	0.177	1.067	1.24E+12	3200	1.1E+04	0.006	0.036	0.037
Base	1.6	6.951	0.177	1.067	1.24E+12	1600	9.1E+04	0.000	0.000	0.000



ادخال تأثير (Δ, F_x) في حساب الازاحة الطابقية في الاتجاه X										
story	H	V	L	Δ_m	W	$M_{ss\ x}$	M_{sp}	θ_s	Δ_{mt}	δ_x
	m	KN	mm	mm	KN	KN.mm	KN.mm		mm	mm
8	27.2	599.554	3200	0.334	5.23E+03	1745.9	1.9E+06	0.001	0.334	1.261
7	24.0	405.029	3200	0.226	5.23E+03	1179.4	1.3E+06	0.001	0.226	0.926
6	20.8	352.466	3200	0.193	5.25E+03	1012.9	1.1E+06	0.001	0.193	0.701
5	17.6	298.241	3200	0.163	5.25E+03	857.0	9.5E+05	0.001	0.163	0.507
4	14.4	245.013	3200	0.132	5.27E+03	693.1	7.8E+05	0.001	0.132	0.344
3	11.2	190.566	3200	0.102	5.27E+03	539.1	6.1E+05	0.001	0.102	0.212
2	8.0	138.542	3200	0.073	5.36E+03	390.1	4.4E+05	0.001	0.073	0.110
1	4.8	69.305	3200	0.036	4.47E+03	162.7	2.2E+05	0.001	0.036	0.037
Base	1.6	6.951	1600	0.000	1.35E+03	0.6	1.1E+04	0.000	0.000	0.000

التأكد من الإزاحة الطابقية بالاتجاه Y										
story	H	V	$I_{y\ Col.}$	$I_{y\ Sh.}$	ΣI_y	L	K_y	Δ_s	Δ_m	Δ_y
	m	KN	m ⁴	m ⁴	mm ⁴	mm		mm	mm	mm
8	27.2	599.554	0.074	0.820	8.94E+11	3200	8.1E+03	0.074	0.438	1.659
7	24.0	405.029	0.074	0.820	8.94E+11	3200	8.1E+03	0.050	0.296	1.221
6	20.8	352.466	0.086	0.820	9.05E+11	3200	8.2E+03	0.043	0.254	0.925
5	17.6	298.241	0.086	0.820	9.05E+11	3200	8.2E+03	0.036	0.215	0.671
4	14.4	245.013	0.099	0.820	9.19E+11	3200	8.4E+03	0.029	0.174	0.456
3	11.2	190.566	0.099	0.820	9.19E+11	3200	8.4E+03	0.023	0.136	0.281
2	8.0	138.542	0.114	0.820	9.34E+11	3200	8.5E+03	0.016	0.097	0.146
1	4.8	69.305	0.114	0.820	9.34E+11	3200	8.5E+03	0.008	0.048	0.049
Base	1.6	6.951	0.114	0.820	9.34E+11	1600	6.8E+04	0.000	0.001	0.001

ادخال تأثير (Δ, F_x) في حساب الازاحة الطابقية في الاتجاه X										
story	H	V	L	Δ_m	W	$M_{ss\ y}$	M_{sp}	θ_s	Δ_{mt}	Δ_y
	m	KN	mm	mm	KN	KN.mm	KN.mm		mm	mm
8	27.2	599.554	3200	0.438	5.23E+03	2289.4	1.9E+06	0.001	0.439	1.661
7	24.0	405.029	3200	0.296	5.23E+03	1546.6	1.3E+06	0.001	0.296	1.223
6	20.8	352.466	3200	0.254	5.25E+03	1334.3	1.1E+06	0.001	0.255	0.926
5	17.6	298.241	3200	0.215	5.25E+03	1129.0	9.5E+05	0.001	0.215	0.672
4	14.4	245.013	3200	0.174	5.27E+03	917.8	7.8E+05	0.001	0.174	0.456
3	11.2	190.566	3200	0.136	5.27E+03	713.9	6.1E+05	0.001	0.136	0.282
2	8.0	138.542	3200	0.097	5.36E+03	519.6	4.4E+05	0.001	0.097	0.146
1	4.8	69.305	3200	0.048	4.47E+03	216.7	2.2E+05	0.001	0.049	0.049
Base	1.6	6.951	1600	0.001	1.35E+03	0.8	1.1E+04	0.000	0.001	0.001



المثال (14) الرابع عشر : حساب عزم اللي

يجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لزيادة قوى القص والناجئة عن اللي الأفقي عندما تكون تكون الـ Diaphragms غير مرنة وبلتالي يجب الأخذ بالحسبان تراكيب الأحمال الأكثر خطورة لكل عنصر عند تصميمه.

يساوي عزم اللي التصميمي عند طابق ما العزم الناتج عن اللامركزية الناشئة بين مركز الكتلة ومركز الجساءة في الدور مضافاً إليها قيمة تمثل اللي الطارئ لا تقل عن 5% من البعد , العلاقات المستخدمة هي :

$$e_{act.} = Y_{C.G} - X_{C.R}$$

$$e_{min.} = 0.05 L$$

$$e_{des.} = e_{act.} + e_{min}$$

$$M_t = F.e_{des.}$$

بتطبيق المعادلات أعلاه نحصل على الجداول المبينة أدناه :

حساب قيمة عزم اللي X						
No.	Fx	B	ey	ey _{min}	ey _{des}	Mt= Fx.ey
	KN	m	m	m	m	KN.m
8	599.554	17.4	0.926	0.870	1.796	1076.842
7	405.029	17.4	0.926	0.870	1.796	727.462
6	352.466	17.4	0.864	0.870	1.734	611.010
5	298.241	17.4	0.864	0.870	1.734	517.009
4	245.013	17.4	0.792	0.870	1.662	407.126
3	190.566	17.4	0.792	0.870	1.662	316.654
2	138.542	17.4	0.828	0.870	1.698	235.270
1	69.305	17.4	0.957	0.870	1.827	126.587
Base	6.951	17.4	0.718	0.870	1.588	11.037

حساب قيمة عزم اللي Y						
No.	Fy	L	ex	ex _{min}	ex _{des}	Mt= Fy.ex
	KN	m	m	m	m	KN.m
8	599.554	24.0	0.063	1.200	1.263	757.217
7	405.029	24.0	0.063	1.200	1.263	511.539
6	352.466	24.0	0.063	1.200	1.263	445.063
5	298.241	24.0	0.063	1.200	1.263	376.592
4	245.013	24.0	0.062	1.200	1.262	309.318
3	190.566	24.0	0.062	1.200	1.262	240.581
2	138.542	24.0	0.061	1.200	1.261	174.752
1	69.305	24.0	0.075	1.200	1.275	88.335
Base	6.951	24.0	0.000	1.200	1.200	8.341



المثال (15) الخامس عشر : توزيع القوى الطابقية والعزوم الأفقية

على الأعمدة والجدران بالدور الواحد

بما أن النظام الإنشائي المستخدم هو النظام المختلط (إطارات وجدران قص) فإن القوى الطابقية يتم توزيعها بين الأعمدة والجدران كلاً حسب جسامته كالتالي :

(١) عندما تكون جساءة الأعمدة أكبر من 25% فإنها تتحمل هذه النسبة و الجدران الخرسانية تتحمل بقية القوى .

(٢) عندما تكون جساءة الأعمدة أقل من 25% فإنه يتم تحميلها بـ 25% و الجدران الخرسانية بـ 75% .

أولاً : توزيع قوى القص :

توزيع قوى القص بالاتجاه X										
Story	ΣI_{xc} m ⁴	ΣI_{xsh} m ⁴	ΣI_x m ⁴	$\Sigma I_{xc}/\Sigma I_x$ %	$\Sigma I_{xsh}/\Sigma I_x$ %	% des.c	% des.sh	F_x KN	F_{xc} KN	F_{xsh} KN
8	0.1	1.1	1.2	8.9	91.1	25.0	75.0	599.6	149.9	449.7
7	0.1	1.1	1.2	8.9	91.1	25.0	75.0	405.0	101.3	303.8
6	0.1	1.1	1.2	10.5	89.5	25.0	75.0	352.5	88.1	264.3
5	0.1	1.1	1.2	10.5	89.5	25.0	75.0	298.2	74.6	223.7
4	0.1	1.1	1.2	12.3	87.7	25.0	75.0	245.0	61.3	183.8
3	0.1	1.1	1.2	12.3	87.7	25.0	75.0	190.6	47.6	142.9
2	0.2	1.1	1.2	14.2	85.8	25.0	75.0	138.5	34.6	103.9
1	0.2	1.1	1.2	14.2	85.8	25.0	75.0	69.3	17.3	52.0
Base	0.2	1.1	1.2	14.2	85.8	25.0	75.0	7.0	1.7	5.2

توزيع قوى القص بالاتجاه Y										
Story	ΣI_{yc} m ⁴	ΣI_{ysh} m ⁴	ΣI_y m ⁴	$\Sigma I_{yc}/\Sigma I_y$ %	$\Sigma I_{ysh}/\Sigma I_y$ %	% des.c	% des.sh	F_y KN	F_{yc} KN	F_{ysh} KN
8	0.1	0.8	0.9	8.3	91.7	25.0	75.0	599.6	149.9	449.7
7	0.1	0.8	0.9	8.3	91.7	25.0	75.0	405.0	101.3	303.8
6	0.1	0.8	0.9	9.5	90.5	25.0	75.0	352.5	88.1	264.3
5	0.1	0.8	0.9	9.5	90.5	25.0	75.0	298.2	74.6	223.7
4	0.1	0.8	0.9	10.8	89.2	25.0	75.0	245.0	61.3	183.8
3	0.1	0.8	0.9	10.8	89.2	25.0	75.0	190.6	47.6	142.9
2	0.1	0.8	0.9	12.2	87.8	25.0	75.0	138.5	34.6	103.9
1	0.1	0.8	0.9	12.2	87.8	25.0	75.0	69.3	17.3	52.0
Base	0.1	0.8	0.9	12.2	87.8	25.0	75.0	7.0	1.7	5.2



ثانياً : توزيع العزوم الأفقية :

توزيع العزوم الأفقية بالاتجاه X										
Story	ΣI_{xc}	ΣI_{xsh}	ΣI_x	$\Sigma I_{xc}/\Sigma I_x$	$\Sigma I_{xsh}/\Sigma I_x$	% des.c	% des.sh	Mt x	Mt c	Mt sh
	m ⁴	m ⁴	m ⁴	%	%	%	%	KN.m	KN.m	KN.m
8	0.1	1.1	1.2	8.9	91.1	100.0	100.0	1077	1077	1077
7	0.1	1.1	1.2	8.9	91.1	100.0	100.0	727.5	727.5	727.5
6	0.1	1.1	1.2	10.5	89.5	100.0	100.0	611.0	611.0	611.0
5	0.1	1.1	1.2	10.5	89.5	100.0	100.0	517.0	517.0	517.0
4	0.1	1.1	1.2	12.3	87.7	100.0	100.0	407.1	407.1	407.1
3	0.1	1.1	1.2	12.3	87.7	100.0	100.0	316.7	316.7	316.7
2	0.2	1.1	1.2	14.2	85.8	100.0	100.0	235.3	235.3	235.3
1	0.2	1.1	1.2	14.2	85.8	100.0	100.0	126.6	126.6	126.6
Base	0.2	1.1	1.2	14.2	85.8	100.0	100.0	11.0	11.0	11.0

توزيع العزوم الأفقية بالاتجاه Y										
Story	ΣI_{yc}	ΣI_{ysh}	ΣI_y	$\Sigma I_{yc}/\Sigma I_y$	$\Sigma I_{ysh}/\Sigma I_y$	% des.c	% des.sh	Mt y	Mt c	Mt sh
	m ⁴	m ⁴	m ⁴	%	%	%	%	KN.m	KN.m	KN.m
8	0.1	0.8	0.9	8.3	91.7	100.0	100.0	757.2	757.2	757.2
7	0.1	0.8	0.9	8.3	91.7	100.0	100.0	511.5	511.5	511.5
6	0.1	0.8	0.9	9.5	90.5	100.0	100.0	445.1	445.1	445.1
5	0.1	0.8	0.9	9.5	90.5	100.0	100.0	376.6	376.6	376.6
4	0.1	0.8	0.9	10.8	89.2	100.0	100.0	309.3	309.3	309.3
3	0.1	0.8	0.9	10.8	89.2	100.0	100.0	240.6	240.6	240.6
2	0.1	0.8	0.9	12.2	87.8	100.0	100.0	174.8	174.8	174.8
1	0.1	0.8	0.9	12.2	87.8	100.0	100.0	88.3	88.3	88.3
Base	0.1	0.8	0.9	12.2	87.8	100.0	100.0	8.3	8.3	8.3



المثال (16) السادس عشر : توزيع القوى والعزوم الأفقية

على كل الأعمدة والجدران

توزيع قيمة (V_x) على مختلف العناصر الموجودة في الجملة الرأسية المقاومة للقوى الجانبية وذلك وفق نسبة جسامتها ، وبما يتفق مع التحليل الإنشائي للمبنى على أن يؤخذ في الحسبان جساءة الـ Diaphragms ، مضافا إليها قوة القص الناتجة عن عزوم الالتواء الأفقية وفقا للعلاقات الآتية :

$$F_{xj} = \frac{K_{xj}}{\sum K_{xj}} \cdot V_x + \frac{K_{xj} \cdot Y_j}{\sum (K_{yj} X_j^2 + K_{xj} Y_j^2)} \cdot M_T$$

$$F_{yj} = \frac{K_{yj}}{\sum K_{yj}} \cdot V_y + \frac{K_{yj} \cdot X_j}{\sum (K_{yj} X_j^2 + K_{xj} Y_j^2)} \cdot M_T$$

وبالتطبيق بالمعادلتين نحصل على النتائج الموضحة في الملحق الثالث ..



المثال (17) السابع عشر : تصميم الجسور

تعتبر الجسور من العناصر الإنشائية الأفقية القادرة على تحمل أحمال مستعرضة متعامدة على محورها الطولي نتيجة الأحمال القادمة من البلاطات والجدران وكذا الوزن الذاتي والتي تنشأ عنها عزوم الانحناء فإنه سوف يحدث لها انحناء مصحوباً بقوة ضغط على السطح العلوي وقوى شد على السطح السفلي لها وبما أن الخرسانة ضعيفة في الشد فإنه يوضع حديد للتسليح في منطقة الشد لمقاومة الشد في هذه المنطقة من العتبة , ويتم تصميم الجسور على القوى والعزوم المؤثرة عليها والتي يتم الحصول عليها من التحليل الإنشائي للجسور وهنا سوف نقوم بطرح تصميم للجسر الداخلي B44 بالطابق الأول :

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.1.2 زلزالياً فإن :

$$L_n = 5.2 - 0.25 = 4.95 \text{ m}$$

$$dD = 600 - 40 - 10 - 16/2 = 544 \text{ mm}$$

$$4d = 4 \times 544 = 2.176 \text{ m}$$

$$L_n > 4d$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.1.3 زلزالياً فإن :

$$b/h = 250/600 = 0.4167 > 0.3$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.1.4 زلزالياً فإن :

$$b = 250$$

① التحقق من أنه سيتم تصميم المقطع كجسر أم عمود :

$$P_u = 0 \text{ KN}$$

$$0.1A_g F_c' = 0.1 \times 250 \times 600 \times 28 / 1000 = 420 \text{ KN}$$

$$P_u < 0.1A_g F_c' \quad \text{ok}$$

design the section is beam

② تصميم المقطع لمقاومة العزوم :

$$M_{-ve} \text{ at Right face} = 118 \text{ KN. m}$$

$$M_{-ve} \text{ at Mid span} = 5.62 \text{ KN. m}$$

$$M_{-ve} \text{ at left face} = 81.7 \text{ KN. m}$$

$$M_{+ve} \text{ at Right face} = 79.35 \text{ KN. m}$$

$$M_{+ve} \text{ at Mid span} = 37.2 \text{ KN. m}$$

$$M_{+ve} \text{ at left face} = 48.45 \text{ KN. m}$$



تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.2 زلزالياً فإن :

$$0.5M_{-ve} \text{ at right support} = 0.5 \times 118 = 59 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at right support} = 79.35 \text{ KN.m} > 0.5M_{-ve} \text{ at right support} = 59 \text{ KN.m}$$

$$\text{Use } M_{+ve} \text{ at right support} = 79.35 \text{ KN.m}$$

$$0.5M_{-ve} \text{ at left support} = 0.5 \times 81.7 = 40.85 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at left support} = 48.45 \text{ KN.m} > 0.5M_{-ve} \text{ at left support} = 40.85 \text{ KN.m}$$

$$\text{Use } M_{+ve} \text{ at left support} = 48.45 \text{ KN.m}$$

$$0.25M_{-ve} \text{ at right face} = 0.25 \times 118 = 29.5 \text{ KN.m}$$

$$M_{-ve} \text{ at mid face} = 5.62 \text{ KN.m} < 0.25M_{-ve} \text{ at right face} = 29.5 \text{ KN.m}$$

$$\text{Use } 0.25M_{-ve} \text{ at right face} = 29.5 \text{ KN.m}$$

$$0.25M_{-ve} \text{ at right face} = 0.25 \times 118 = 29.5 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at mid face} = 37.2 \text{ KN.m} > 0.25M_{-ve} \text{ at right face} = 29.5 \text{ KN.m}$$

$$\text{Use } M_{+ve} \text{ at mid face} = 37.2 \text{ KN.m}$$

$$M_{-ve} \text{ at Right face} = 118 \text{ KN.m}$$

$$M_{-ve} \text{ at Mid span} = 29.5 \text{ KN.m}$$

$$M_{-ve} \text{ at left face} = 81.7 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at Right face} = 79.35 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at Mid span} = 37.2 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at left face} = 48.45 \text{ KN.m}$$

أولاً : التصميم للعزم السالب عند الركيزة :

يتم تصميم المقطع عند العزم السالب الأكبر على اعتبار أنه مقطع مستطيل كالتالي:

$$M_{-ve} \text{ at Right face} = 118 \text{ KN.m}$$

$$\text{use } \phi 16 \text{ mm}$$

$$d = 600 - 40 - 10 - 16/2 = 544 \text{ mm}$$

$$R_u = M_u / bd^2$$

$$= 118 \times 10^6 / 250 \times 544^2$$

$$= 1.5949 \text{ Mpa}$$

$$\rho = 0.85 f_c' / f_y (1 - \sqrt{1 - (2R_u / 0.85 f_c')})$$

$$= 0.85 \times 28 / 420 (1 - \sqrt{1 - (2 \times 1.5949 / 0.9 \times 0.85 \times 28)})$$

$$= 0.004389$$

$$\rho_{\min} = 1.4 / f_y$$

$$= 0.00333$$

$$\rho_{\max} = 0.75 (.85 \beta f_c' / f_y) (600 / 600 + f_y)$$

$$= 0.75 (0.85 \times 0.85 \times 28 / 420) (600 / 600 + 420)$$

$$= 0.0213$$

$$\rho = 0.004389 < \rho_{\max} = 0.0213$$

single R. f .m .

$$\rho_{\min} = 0.0033 < \rho = 0.004389 < \rho_{\max} = 0.0213$$



$$\text{Use } \rho = 0.004389$$

$$A_s = \rho b d$$

$$= 0.004389 \times 250 \times 544$$

$$= 596.9 \text{ mm}^2$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.1 زلزالياً فإن :

$$A_{s \min} = 1.4 b_w d / f_y$$

$$= 1.4 \times 250 \times 544 / 420$$

$$= 453.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = b_w d \sqrt{f_c'} / 4 f_y$$

$$= \sqrt{28} \times 250 \times 544 / 4 \times 420$$

$$= 428.36 \text{ mm}^2$$

$$A_s > A_{s \min}$$

$$\text{Use } A_s = 596.9 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{ber}} = \pi d^2 / 4$$

$$= \pi 16^2 / 4 = 201.062 \text{ mm}^2$$

$$\text{Number of ber} = A_s / A_{s_{ber}}$$

$$= 596.9 / 201.061$$

$$= 2.96 \approx 3$$

$$\text{Use } 3\phi 16 \text{ mm}$$

Check :

$$S = (b - 2c_{aver} - 2\phi_s - n\phi) / (n - 1)$$

$$= 250 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 3 \times 16 / 3 - 1$$

$$= 51 \text{ mm}$$

$$S_{\min} = 25 \text{ mm or } \phi \text{ or } 1.5 d_c$$

$$S > S_{\min}$$

ثانياً : التصميم للعزم الموجب عند الركيزة :

نصمم مقطع الجسر عند العزم الموجب كمقطع (T)

$$M_{+ve} \text{ at Right face} = 79.35 \text{ KN. m}$$

$$b_f = \min. \text{ from } 16t + b_w = 16 \times 130 + 250 = 2330 \text{ mm}$$

$$\text{Span}/4 = 5200/4 = 1300 \text{ mm}$$

$$C/C = 4000 \text{ mm}$$

$$b_f = 1300 \text{ mm}$$

$$\phi M_{u \text{ flang}} = 0.9 \times 0.85 \times 28 \times 1300 \times 130 \times (544 - 130/2) \times 10^{-6}$$

$$= 1733.97 \text{ KN.m}$$

$$\phi M_{u \text{ flang}} = 1733.97 \text{ KN.m} > M_{+ve} \text{ at Right face} = 79.35 \text{ KN. m}$$

Design rectangular section



$$B = 1300 \text{ mm}$$

$$H = 600 \text{ mm}$$

$$79.35 = 0.9 \times 0.85 \times 28 \times 1300 \times a (544 - a/2) \times 10^{-6}$$

$$0.013923a^2 - 15.148224a - 79.35 = 0$$

$$a = 5.213 \text{ mm}$$

$$A_s = M_u \cdot 10^6 / \phi f_y (d - a/2)$$

$$= 79.35 \times 10^6 / 0.9 \times 420 \times (544 - 5.213/2)$$

$$= 387.74 \text{ mm}^2$$

$$\rho = A_s / A_g$$

$$= 387.74 / 544 \times 250$$

$$= 0.00285$$

$$\rho_{\min} = 1.4 / f_y$$

$$= 0.00333$$

$$\rho_{\max} = 0.75 (.85 \beta f_c' / f_y) (600 / 600 + f_y)$$

$$= 0.75 (0.85 \times 0.85 \times 28 / 420) (600 / 600 + 420)$$

$$= 0.0213$$

$$\rho = 0.00282 < \rho_{\max} = 0.0213$$

single R. f .m .

$$\rho_{\min} = 0.0033 > \rho = 0.00282 < \rho_{\max} = 0.0213$$

Use $\rho = 0.0033$

$$A_s = \rho \cdot b \cdot d$$

$$= 0.0033 \times 250 \times 544$$

$$= 408 \text{ mm}^2$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.1 زلزالياً فإن :

$$A_{s \min} = 1.4 b_w d / f_y$$

$$= 1.4 \times 250 \times 544 / 420$$

$$= 453.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = b_w d \sqrt{f_c'} / 4 f_y$$

$$= \sqrt{28} \times 250 \times 544 / 4 \times 420$$

$$= 428.36 \text{ mm}^2$$

$$A_s < A_{s \min}$$

$$\text{Use } A_s = 453.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ ber}} = \pi d^2 / 4$$

$$= \pi 16^2 / 4 = 201.062 \text{ mm}^2$$

$$\text{Number of ber} = A_s / A_{s \text{ ber}}$$

$$= 453.3 / 201.061$$

$$= 2.254 \approx 3$$

Use 3Ø16mm



Check :

$$S = (b - 2c_{aver} - 2 \phi_s - n \phi) / (n - 1) \\ = 250 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 3 \times 16 / 3 - 1$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.1 زلزالياً فإن :

$$A_{s \min} = b_w d \sqrt{f_c'} / 4 f_y$$

$$\text{Or } A_{s \min} = 1.4 b_w d / f_y$$

وبما أن العزوم في باقي المقاطع الموجبة أو السالبة أقل من العزمين السابقين واللتان تم تصميمهما فلن التسليح في جميع المقاطع يساوي $3\phi 16\text{mm}$ في المنطقتين العلوية والسفلية من المقطع وعلى طول امتداد الجسر .

③ تصميم المقطع لمقاومة القص :

مقاومة الخرسانة للقص V_c تهمل حسب ACI 318M-05 21.3.4.2 إذا تحقق الشرطين التاليين :

$$1) P_u \leq 0.05 A_g f_c'$$

$$P_u = 0 \text{ KN}$$

$$0.05 A_g f_c' = 0.05 \times 250 \times 600 \times 28 / 1000 = 210 \text{ KN}$$

$$P_u \leq 0.05 A_g f_c'$$

$$2) V_E > 0.5 V_e$$

$$M_{n1} = 118 / 0.9 = 131.11 \text{ KN}$$

$$M_{n2} = 79.35 / 0.9 = 88.167 \text{ KN}$$

$$\Sigma M_{br} = 1.25 (M_{n1} + M_{n2}) \\ = 1.25 (131.11 + 88.167) \\ = 274.1 \text{ KN}$$

$$V_u = 34 \text{ KN}$$

$$V_e = \Sigma M_{br} / L_n + V_u \\ = 274.1 / 5.2 + 34 \\ = 86.71 \text{ KN}$$

$$0.5 V_e = 0.5 \times 86.71 = 43.3 \text{ KN}$$

$$V_E = 21.47 \text{ KN}$$

$$V_E < 0.5 V_e$$

نلاحظ أن الشرطين لم يتحققا لذا يجب أن ندخل مقاومة الخرسانة في الاعتبار مقاومة الخرسانة للقص



$$V_c = b_w d v_{fc}' / 6$$

$$= 250 \times 544 \times \sqrt{28} / 6 \times 1000$$

$$= 119.94 \text{ KN}$$

$$V_n = 274.1 / 0.85 = 322.47 \text{ KN}$$

$$2V_c = 2 \times 119.94 = 239.88 \text{ KN}$$

$$4V_c = 4 \times 119.94 = 479 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= 322.47 - 119.94 = 202.53 \text{ KN}$$

$$V_s < 4V_c$$

Assume use $\phi 10 \text{ mm}$

$$A_v = 157 \text{ mm}^2$$

$$S = A_v \cdot f_y \cdot d / V_s \cdot 10^3$$

$$S = 157 \times 280 \times 544 / 202.53 \times 10^3$$

$$= 118 \text{ mm} \approx 110 \text{ mm}$$

$$S_{\max} = 2d = 2 \times 544 = 1088 \text{ mm}$$

$$S = d/2 = 544/2 = 272 \text{ mm} \approx 200 \text{ mm}$$

$$S = 8d_p = 8 \times 16 = 128 \text{ mm}$$

$$S = 48 d_s = 48 \times 10 = 480 \text{ mm}$$

$$S = 300 \text{ mm}$$

Use $\phi 10 @ 100 \text{ mm c/c}$ at face support

Use $\phi 10 @ 200 \text{ mm c/c}$ at Mid. span

④ تصميم المقطع لمقاومة عزم اللي :

$$T_u = 2.927 \text{ KN.m}$$

$$A_c = b h = 250 \times 600$$

$$= 150000 \text{ mm}^2$$

$$P_c = 2(b+h) = 2(250+600)$$

$$= 1700 \text{ mm}$$

$$T_{u \text{ concrete}} = \phi v_{fc}' \cdot A_c^2 / 12 \cdot P_c$$

$$= 0.85 \times \sqrt{28} \times 150000^2 / 12 \times 1700 \times 10^6$$

$$= 4.96 \text{ KN.m}$$

$$T_u \leq \phi v_{fc}' \cdot A_c^2 / 12 \cdot P_c$$

لا يحتاج الى حديد تسليح لمقاومة لعزم اللي



⑤ تحقيق متطلبات الخدمة للكتلة (التحكم في الإنحرافات (Deflection)) :

يمكن تعريفه بأنه التشوهات المرنة وغير المرنة مع الزمن التي تحدث للعضو الإنشائي بانزياح نقاطه باتجاه الأحمال المسلطة ويمكن تقسيمه إلى نوعين هما:

- الانحراف اللحظي (instantaneous Deflation).
- الانحراف طويل المدى (الزمني) (long time Deflection).

الانحراف اللحظي (الفوري):

الانحراف الذي يحدث فوراً بعد تطبيق الأحمال يدعى بالانحراف اللحظي (الفوري) و هو الانحراف الناتج أساساً عن الأحمال الميتة بالإضافة إلى بعض أو كل الأحمال الحية.

ويمكن حساب هذا النوع من الترخيم باستخدام الطرق الكلاسيكية المعروفة لحساب الترخيم المرن المنشآت المحددة استاتيكيًا وغير المحددة استاتيكيًا و كما هو معروف بأن الانحراف المرن يكون دالة من الأحمال والطول وعزم القصور الذاتي للعضو ومعامل المرونة .

يتم التأكد من مقاومة الانحراف للجسر على المحور والذي طوله (L=6m) وهو معرض لأكبر حمولة (D.L) في الجسور وبما أن الجسر مثبت من الطرفين تثبيت جاسئ لذلك فإن الانحراف يحسب كالتالي :

أولا : الانحراف اللحظي instantaneous Deflation :

$$W = 42.07 \text{ KN /m}$$

$$E_c = 4700 \sqrt{f_c'}$$

$$= 4700 \sqrt{f_{28}}$$

$$= 24870 \text{ MPa}$$

$$I_g = b h^3 / 12$$

$$= 250 \times 600^3 / 12$$

$$= 4.5 \times 10^9 \text{ m}^4$$

$$\Delta_{\max} = 2WL^4 / 384 E_c I$$

$$= 2 \times 42.07 \times 5.2^4 \times 10^{12} / 384 \times 24870 \times 4.5 \times 10^9$$

$$= 1.432 \text{ mm}$$

$$\delta_i = 1.432 \text{ mm}$$



ثانيا : الانحراف الزمني long time Deflection :

$$\xi = 2 \quad (5 \text{ years or more})$$

$$A_s' = 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2$$

$$\rho' = A_s' / bd$$

$$= 603.18 / 250 \times 544$$

$$= 0.004435$$

$$\lambda = \xi / (1 + 50 \rho')$$

$$= 2 / (1 + 50 \times 0.004435)$$

$$= 1.637$$

$$K = 1$$

$$\delta L = \lambda K \delta i$$

$$= 1.637 \times 1 \times 1.432$$

$$= 2.344 \text{ mm}$$

$$\Delta t = \delta i + \delta L$$

$$= 1.432 + 2.344$$

$$= 3.776 \text{ mm}$$

$$\Delta_{\max} = L / 240 \text{ (ACI: TABLE 9.5(b) - MAXIMUM PERMISSIBLE COMPUTED DEFLECTIONS)}$$

$$= 5200 / 240$$

$$= 21.67 \text{ mm}$$

$$\Delta t < \Delta_{\max} \quad \text{safe}$$



نموذج آخر لتصميم الجسر B56 :

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.1.2 زلزالياً فإن :

$$L_n = 5.2 - 0.25 = 4.95 \text{ m}$$

$$d = 600 - 40 - 10 - 16/2 = 544 \text{ mm}$$

$$4d = 4 \times 544 = 2.176 \text{ m}$$

$$L_n > 4d$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.1.3 زلزالياً فإن :

$$b/h = 250/600 = 0.4167 > 0.3$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.1.4 زلزالياً فإن :

$$b = 250$$

① التحقق من أنه سيتم تصميم المقطع كجسر أم عمود :

$$P_u = 0 \text{ KN}$$

$$0.1A_g f_c' = 0.1 \times 250 \times 600 \times 28 / 1000 = 420 \text{ KN}$$

$$P_u < 0.1A_g f_c' \quad \text{ok}$$

design the section is beam

② تصميم المقطع لمقاومة العزوم :

$$M_{-ve} \text{ at Right face} = 95.6 \text{ KN.m}$$

$$M_{-ve} \text{ at Mid span} = 0.33 \text{ KN.m}$$

$$M_{-ve} \text{ at left face} = 60.5 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at Right face} = 48.79 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at Mid span} = 38.35 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at left face} = 44.41 \text{ KN.m}$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.2 زلزالياً فإن :

$$0.5M_{-ve} \text{ at right support} = 0.5 \times 95.6 = 47.8 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at right support} = 48.79 \text{ KN.m} > 0.5M_{-ve} \text{ at right support} = 47.8 \text{ KN.m}$$

$$\text{Use } M_{+ve} \text{ at right support} = 48.79 \text{ KN.m}$$

$$0.5M_{-ve} \text{ at left support} = 0.5 \times 60.5 = 30.25 \text{ KN.m}$$

$$M_{+ve} \text{ at left support} = 44.41 \text{ KN.m} > 0.5M_{-ve} \text{ at left support} = 30.25 \text{ KN.m}$$

$$\text{Use } M_{+ve} \text{ at left support} = 44.41 \text{ KN.m}$$

$$0.25M_{-ve} \text{ at right face} = 0.25 \times 95.6 = 23.9 \text{ KN.m}$$

$$M_{-ve} \text{ at mid face} = 0.33 \text{ KN.m} < 0.25M_{-ve} \text{ at right face} = 23.9 \text{ KN.m}$$



Use $0.25M_{-ve}$ at right face = 23.9 KN.m

$0.25M_{-ve}$ at right face = $0.25 \times 95.6 = 23.9$ KN.m

M_{+ve} at mid face = 38.35KN.m $> 0.25M_{-ve}$ at right face = 23.9 KN.m

Use M_{+ve} at mid face = 38.35 KN.m

M_{-ve} at Right face = 95.6 KN. m

M_{-ve} at Mid span = 23.9KN. m

M_{-ve} at left face = 60.5KN. m

M_{+ve} at Right face = 48.79KN. m

M_{+ve} at Mid span = 38.35KN. m

M_{+ve} at left face = 44.41KN. m

لا : التصميم للعزم السالب عند الركيزة :

م تصميم المقطع عند العزم السالب الأكبر على اعتبار أنه مقطع مستطيل كالتالي:

M_{-ve} at Right face = 95.6 KN. m

use ϕ 16 mm

$d = 600 - 40 - 10 - 16/2 = 544$ mm

$R_u = M_u / bxd^2$

$$= 95.6 \times 10^6 / 250 \times 544^2$$

$$= 1.292 \text{ Mpa}$$

$\rho = 0.85 f_c' / f_y (1 - \sqrt{1 - (2 R_u / 0.85 f_c')})$

$$= 0.85 \times 28 / 420 (1 - \sqrt{1 - (2 \times 1.292 / 0.9 \times 0.85 \times 28)})$$

$$= 0.00353$$

$\rho_{min} = 1.4 / f_y$

$$= 0.00333$$

$\rho_{max} = 0.75 (.85 \beta f_c' / f_y) (600 / 600 + f_y)$

$$= 0.75 (0.85 \times 0.85 \times 28 / 420) (600 / 600 + 420)$$

$$= 0.0213$$

$\rho = 0.00353 < \rho_{max} = 0.0213$

single R. f .m .

$\rho_{min} = 0.0033 < \rho = 0.00353 < \rho_{max} = 0.0213$

Use $\rho = 0.00353$

$A_s = \rho . b . d$

$$= 0.00353 \times 250 \times 544$$

$$= 479.9 \text{ mm}^2$$



تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.1 زلزالياً فإن :

$$\begin{aligned} A_{s \min} &= 1.4b_w d / f_y \\ &= 1.4 \times 250 \times 544 / 420 \\ &= 453.3 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} A_{s \min} &= b_w d \sqrt{f_c'} / 4f_y \\ &= \sqrt{28} \times 250 \times 544 / 4 \times 420 \\ &= 428.36 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$A_s > A_{s \min}$$

$$\text{Use } A_s = 479.9 \text{ mm}^2$$

$$\begin{aligned} A_{s_{\text{ber}}} &= \pi d^2 / 4 \\ &= \pi 16^2 / 4 = 201.062 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Number of ber} &= A_s / A_{s_{\text{ber}}} \\ &= 479.9 / 201.061 \\ &= 2.367 \approx 3 \end{aligned}$$

$$\text{Use } 3\phi 16\text{mm}$$

Check :

$$\begin{aligned} S &= (b - 2c_{\text{aver}} - 2\phi_s - n\phi) / (n - 1) \\ &= (250 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 3 \times 16) / (3 - 1) \\ &= 51\text{mm} \end{aligned}$$

$$S_{\min} = 25 \text{ mm or } \phi \text{ or } 1.5 d_c$$

$$S > S_{\min}$$

ثانياً : التصميم للعزم الموجب عند الركيزة :

نصمم مقطع الجسر عند العزم الموجب كمقطع (T)

$$M_{+ve} \text{ at Right face} = 48.79 \text{ KN.m}$$

$$\begin{aligned} b_f &= \min. \text{ from } 16t + b_w = 16 \times 130 + 250 = 2330 \text{ mm} \\ &\quad \text{Span}/4 = 5200/4 = 1300 \text{ mm} \\ &\quad C/C = 2600 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$b_f = 1300 \text{ mm}$$

$$\begin{aligned} \phi M_{u \text{ flang}} &= 0.9 \times 0.85 \times 28 \times 1300 \times 130 \times (544 - 130/2) \times 10^{-6} \\ &= 1733.97 \text{ KN.m} \end{aligned}$$

$$\phi M_{u \text{ flang}} = 1733.97 \text{ KN.m} > M_{+ve} \text{ at Right face} = 48.79 \text{ KN.m}$$

Design rectangular section



$$B = 1300 \text{ mm}$$

$$H = 600 \text{ mm}$$

$$48.79 = 0.9 \times 0.85 \times 28 \times 1300 \times a \times (544 - a/2) \times 10^{-6}$$

$$0.013923a^2 - 15.148224a - 48.79 = 0$$

$$a = 3.2114 \text{ mm}$$

$$A_s = M_u \times 10^6 / \phi f_y (d - a/2)$$

$$= 48.79 \times 10^6 / 0.9 \times 420 \times (544 - 3.2114/2)$$

$$= 237.97 \text{ mm}^2$$

$$\rho = A_s / A_g$$

$$= 237.97 / 544 \times 250$$

$$= 0.001749$$

$$\rho_{\min} = 1.4 / f_y$$

$$= 0.00333$$

$$\rho_{\max} = 0.75 (.85 \beta f_c' / f_y) (600 / 600 + f_y)$$

$$= 0.75 (0.85 \times 0.85 \times 28 / 420) (600 / 600 + 420)$$

$$= 0.0213$$

$$\rho = 0.001749 < \rho_{\max} = 0.0213$$

single R. f .m .

$$\rho_{\min} = 0.0033 > \rho = 0.001749 < \rho_{\max} = 0.0213$$

Use $\rho = 0.0033$

$$A_s = \rho b d$$

$$= 0.0033 \times 250 \times 544$$

$$= 408 \text{ mm}^2$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.1 زلزالياً فإن :

$$A_{s \min} = 1.4 b_w d / f_y$$

$$= 1.4 \times 250 \times 544 / 420$$

$$= 453.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \min} = b_w d \sqrt{f_c'} / 4 f_y$$

$$= \sqrt{28} \times 250 \times 544 / 4 \times 420$$

$$= 428.36 \text{ mm}^2$$

$$A_s < A_{s \min}$$

$$\text{Use } A_s = 453.3 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{\text{ber}}} = \pi d^2 / 4$$

$$= \pi 16^2 / 4 = 201.062 \text{ mm}^2$$

$$\text{Number of ber} = A_s / A_{s_{\text{ber}}}$$

$$= 453.3 / 201.061$$

$$= 2.254 \approx 3$$

Use 3Ø16mm



Check :

$$S = (b - 2c_{\text{cover}} - 2 \phi_s - n \phi) / (n - 1)$$
$$= 250 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 3 \times 16 / 3 - 1$$

تحقيقاً لمتطلبات ACI 318M-05 21.3.2.1 زلزالياً فإن :

$$A_{s \min} = b_w d \sqrt{f_c'} / 4 f_y$$

$$\text{Or } A_{s \min} = 1.4 b_w d / f_y$$

وبما أن العزوم في باقي المقاطع الموجبة أو السالبة أقل من العزمين السابقين واللتان تم تصميمهما فإن التسليح في جميع المقاطع يساوي $3\phi 16\text{mm}$ في المنطقتين العلوية والسفلية من المقطع وعلى طول امتداد الجسر .

③ تصميم المقطع لمقاومة القص :

مقاومة الخرسانة للقص V_c تهمل حسب ACI 318M-05 21.3.4.2 إذا تحقق الشرطين التاليين :

1) $P_u \leq 0.05 A_g f_c'$

$$P_u = 0 \text{ KN}$$

$$0.05 A_g f_c' = 0.05 \times 250 \times 600 \times 28 / 1000 = 210 \text{ KN}$$

$$P_u \leq 0.05 A_g f_c'$$

2) $V_E > 0.5 V_u$

$$M_{n1} = 95.6 / 0.9 = 106.22 \text{ KN}$$

$$M_{n2} = 48.79 / 0.9 = 54.211 \text{ KN}$$

$$\Sigma M_{br} = 1.25 (M_{n1} + M_{n2})$$

$$= 1.25 (106.22 + 54.211)$$

$$= 200.54 \text{ KN}$$

$$V_u = 39.2 \text{ KN}$$

$$V_E = \Sigma M_{br} / L_n + V_u$$

$$= 200.54 / 5.2 + 39.2$$

$$= 77.76 \text{ KN}$$

$$0.5 V_E = 0.5 \times 77.76 = 38.88 \text{ KN}$$

$$V_E = 15.01 \text{ KN}$$

$$V_E < 0.5 V_E$$

نلاحظ أن الشرطين لم يتحققا لذا يجب أن ندخل مقاومة الخرسانة في الاعتبار مقاومة الخرسانة للقص



$$V_c = b w d \sqrt{f_c'} / 6$$

$$= 250 \times 544 \times \sqrt{28} / 6 \times 1000$$

$$= 119.94 \text{ KN}$$

$$V_n = 200.54 / 0.85 = 235.93 \text{ KN}$$

$$2V_c = 2 \times 119.94 = 239.88 \text{ KN}$$

$$4V_c = 4 \times 119.94 = 479.88 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= 235.93 - 119.94 = 115.99 \text{ KN}$$

$$V_s < 4V_c$$

Assume use ϕ 10 mm

$$A_v = 157 \text{ mm}^2$$

$$S = A_v \cdot f_y \cdot d / V_s \cdot 10^3$$

$$S = 157 \times 280 \times 544 / 115 \times 10^3$$

$$= 207 \text{ mm} \approx 200 \text{ mm}$$

$$S_{\max} = 2d = 2 \times 544 = 1088 \text{ mm}$$

$$S = d/2 = 544 / 2 = 272 \text{ mm} \approx 200 \text{ mm}$$

$$S = 8d_p = 8 \times 16 = 128 \text{ mm} \approx 100 \text{ mm}$$

$$S = 48 d_s = 48 \times 10 = 480 \text{ mm}$$

$$S = 300 \text{ mm}$$

Use ϕ 10 @ 100 mm c/c face support

Use ϕ 10 @ 200 mm c/c Mid span

④ تصميم المقطع لمقاومة عزم اللي :

$$T_u = 6.78 \text{ KN.m}$$

$$A_c = b h = 250 \times 600$$

$$= 150000 \text{ mm}^2$$

$$P_c = 2(b+h) = 2(250+600)$$

$$= 1700 \text{ mm}$$

$$T_{u \text{ concrete}} = \phi \sqrt{f_c'} \cdot A_c^2 / 12 \cdot P_c$$

$$= 0.85 \times \sqrt{28} \times 150000^2 / 12 \times 1700 \times 10^6$$

$$= 4.96 \text{ KN.m}$$

$$T_u > \phi \sqrt{f_c'} \cdot A_c^2 / 12 \cdot P_c$$

يحتاج الى حديد تسليح لمقاومة عزم اللي



Check Whether The Concrete Section is Adequate:

Assume concrete cover = 40 mm

use ϕ 10 mm

$$\begin{aligned}X_o &= b - 2(\text{cover} + \phi_s/2) \\&= 250 - 2(40 + 10/2) \\&= 162 \text{ mm}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}Y_o &= h - 2(\text{cover} + \phi_s/2) \\&= 600 - 2(40 + 10/2) \\&= 510 \text{ mm}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}A_o &= X_o \cdot Y_o \\&= 162 \times 510 \\&= 82620 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}P_h &= 2 (X_o + Y_o) \\&= 2 (162 + 510) \\&= 1348 \text{ mm}\end{aligned}$$

$$V_u = 77.76 \text{ KN}$$

$$\begin{aligned}V_c &= b w d \sqrt{f_c}/6 \\&= 250 \times 544 \times \sqrt{28}/6 \times 1000 \\&= 119.94 \text{ KN}\end{aligned}$$

$$d = 600 - 40 - 10 - 16/2 = 544 \text{ mm}$$

$$\sqrt{(V_u / b w d)^2 + (T_u \cdot P_h / 1.7 \cdot A_o^2)^2} \leq \phi ((V_c / b w d) + 2\sqrt{f_c}/3)$$

$$\begin{aligned}\sqrt{(200540 / 250 \times 544)^2 + (6780000 \times 1348 / 1.7 \times 82620^2)^2} &\leq 0.85 \times ((119940 / 250 \times 544) + 2\sqrt{28}/3) \\1.672 &< 3.74\end{aligned}$$

إذا المقطع الخرساني يكفي لمقاومة اللي و بالتالي نكتفي بالكائنات المستخدمة لمقاومة القص المباشر

Determine the torsion closed stirrups:

$$\begin{aligned}A_o &= 0.85 A_{oh} \\&= 0.85 \times 82620 \\&= 70227 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\theta = 45$$

$$\cot \theta = 1$$

$$\begin{aligned}A_t/s &= T_u / 2 A_o f_y \cot \theta \\&= 6780000 / 2 \times 70227 \times 280 \times 1 \\&= 0.1724 \text{ mm}^2/\text{mm}\end{aligned}$$



Determine the total closed stirrups:

a) for one leg of stirrups :

$$\begin{aligned}A_v / s &= V_s / f_y d \\&= 115000 / 280 \times 544 \\&= 0.755\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}A_v / 2s &= 0.755 / 2 \\&= 0.3775\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}A_{vt} / S &= A_t / s + A_v / 2s \\&= 0.1724 + 0.3775 = 0.55\end{aligned}$$

b) check for A_{vt} / s :

$$\begin{aligned}A_{vt} / S_{\min} &= 0.55 \times b_w / f_y \\&= 0.55 \times 250 / 280 \\&= 0.49\end{aligned}$$

$$A_{vt} / S_{\min} < A_{vt} / S$$

$$\begin{aligned}A_s \phi_{10} &= \pi d^2 / 4 \\&= \pi 10^2 / 4 \\&= 78.5 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}S &= A_s \phi_{10} / A_{vt} \\&= 78.5 / 0.55 \\&= 142 \text{ mm} \approx 100 \text{ mm}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}S_{\max} &= P_h / 8 \\&= 1348 / 8 \\&= 168 \text{ mm} \approx 160 \text{ mm}\end{aligned}$$

Use $\phi 10 @ 100 \text{ mm c/c face support}$

Find the distribution of longitudinal bar :

$$\begin{aligned}A_L &= P_h (A_t / S) (280 / F_y) \cot^2 \theta \\&= 1348 (0.1724) (280 / 280) \times 1 \\&= 232.4 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}A_{L_{\min}} &= 5 A_c v f_c' / 12 f_y - P_h (A_t / S) (280 / F_y) \\&= 5 \times 150000 \times 28 / 12 \times 420 - 1348 (0.1724) (280 / 280) \\&= 555.05 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\text{Use } A_s = 555.05 \text{ mm}^2$$

$$\begin{aligned}A_s \phi_{12} &= \pi d^2 / 4 \\&= \pi 12^2 / 4 \\&= 113.1 \text{ mm}^2\end{aligned}$$



$$\begin{aligned}\text{Number of ber} &= A_s/A_{s_{\text{ber}}} \\ &= 555.05/113.1 \\ &= 4.911 \approx 6\end{aligned}$$

Use 6Ø12 mm

$$\begin{aligned}A_s &= 555.05 / 3 \\ &= 185 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

Use $A_{s_{\text{top}}}$ and $A_{s_{\text{Bot.}}} = 453.3 + 185 = 638 \text{ mm}^2$

$$\begin{aligned}A_{s_{\text{ber}}} &= \pi d^2/4 \\ &= \pi 16^2/4 = 201.062 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Number of ber} &= A_s/A_{s_{\text{ber}}} \\ &= 638/201.061 \\ &= 3.17 \approx 4\end{aligned}$$

Use 4 Ø 16 mm Top. Sec.

Use 2 Ø 12 mm mid. Sec.

Use 4 Ø 16 mm Bot. Sec.

وهكذا تم تصميم بقية الجسور الموضحة في الملحق الرابع



المثال (18) الثامن عشر : تصميم الأعمدة

إن الغرض الأساسي من الأعمدة هو نقل الأحمال من المنشأ إلى القواعد أي كان نوع هذه القوى (قوى رأسية - قوى قاصدة - عزوم) ويستخدم بشكل رئيسي لتحمل القوى الضاغطة الرئيسية ولكن في الواقع لا يوجد عمود يكون معرض لقوى ضاغطة فقط ومركزة في مركز العمود وهذا ناتج عن :

- ① إن تطبيق وترتيب الأعمدة لا يكون منتظم 100% ولهذا ينتج عنه إزاحة صغيرة ينتج عنها عزوم .
 - ② الفراغات الموجودة في المقطع يمكن تنتج عندما تغير في موقع مركز المقطع .
 - ③ عدم توزيع التسليح الطولي بشكل متناظر يغير في موقع مركز المقطع .
- وكمثال للتصميم سيتم تصميم العمود C22 كالتالي :

① اختيار أبعاد المقطع :

تم اختيار ابعاد مقاطع الأعمدة الأولية من التحليل الاولي للاحمال الميتة والحرة وقد كانت ابعاد العمود كالتالي :

② تحديد نوعية تقييد الإطار :

حسب متطلبات ACI 318M-05 10.11.4.2 يكون الإطار من النوع braced عند تحقيق العلاقة التالية :

$$P_u = 4398 \text{ KN}$$

$$\Delta s = 0.0358 \text{ mm}$$

$$V_u = 68.04 \text{ KN}$$

$$L = 3200 \text{ mm}$$

$$Q = (P_u \times \Delta s) / (V_u \times L)$$

$$= (4398 \times 0.0358) / (68.04 \times 3200)$$

$$= 0.00072$$

$$Q = (P_u \times \Delta s) / (V_u \times L) < 0.05$$

braced

حيث:

P_u : الحمل الرأسي المصعد على الدور بالكامل

Δ : الإزاحة الناتجة عن قوة القص .

V_u : قوة القص المصعدة المعرض لها الدور .

L_c : طول العمود من المركز إلى المركز .

أما إذا لم تتحقق العلاقة السابقة فإن الإطار يصبح من النوع الغير مقيد.

③ التأكد من النحافة للعمود :

أولا : تحليل المقطع في اتجاه X :

يتم تحديد النحافة للعمود من العلاقة التالية ثم يتم تحديد نوع العمود قصير أو طويل كالتالي:

$$K(L_u/r) \leq 34 - 12 (M_1/M_2) \leq 40$$

$$E_c = E_b = 4700\sqrt{f_c'}$$

$$= 4700 \times \sqrt{28}$$

$$= 24870 \text{ N/mm}^2$$

$$I_c = 0.7 I_g$$

$$= 0.7 \times (300 \times 750^3 / 12)$$

$$= 7.383 \times 10^9 \text{ mm}^4$$

$$I_b = 0.35 I_g$$

$$= 0.35 \times (250 \times 600^3 / 12)$$

$$= 1.575 \times 10^9 \text{ mm}^4$$



$$L_b(\text{lef and Ret})(\text{Tob and Bot}) = 5200 \text{ mm}$$

$$L_{c\text{Top}} = 3200 \text{ mm}$$

$$L_{c\text{Bot}} = 1600 \text{ mm}$$

$$\Psi = (\Sigma(E_c I_c / L_c)) / (\Sigma(E_b I_b / L_b))$$

$$\Psi_{\text{Top}} = (2 \times (24870 \times 7.383 \times 10^9 / 3200)) / (2 \times (24870 \times 1.575 \times 10^9 / 5200))$$

$$= 1.1476 \times 10^{11} / 1.50655 \times 10^{10}$$

$$= 7.62$$

$$\Psi_{\text{Bot}} = ((24870 \times 7.383 \times 10^9 / 3200) + (24870 \times 7.383 \times 10^9 / 1600)) / (2 \times (24870 \times 1.575 \times 10^9 / 5200))$$

$$= 1.7214 \times 10^{11} / 1.50655 \times 10^{10}$$

$$= 11.4265$$

$$K_1 = 0.7 + 0.05 (\Psi_{\text{Top}} + \Psi_{\text{Bot}}) \leq 1$$

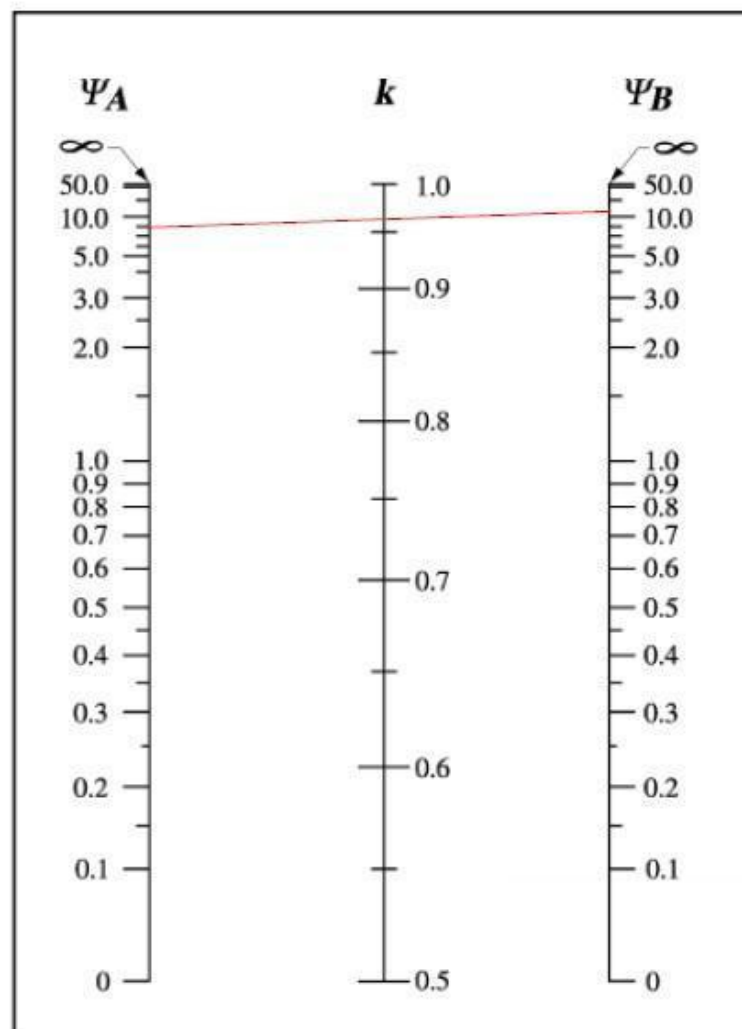
$$= 0.7 + 0.05 (7.62 + 11.4265)$$

$$= 1.652$$

$$K_2 = 0.85 + 0.05 (\Psi_{\text{min}}) \leq 1$$

$$= 0.85 + 0.05 (7.62)$$

$$= 1.231$$



(a)
Nonway Frames



Use $K = 0.96$

$L_u = 3200-600$

$= 2600 \text{ mm}$

$r = 0.3h$

$= 0.3 \times 750$

$= 225$

$K(L_u/r) = 0.96 \times (2600/225)$

$= 11.1$

$M_1 = -144.1 \text{ KN.m}$

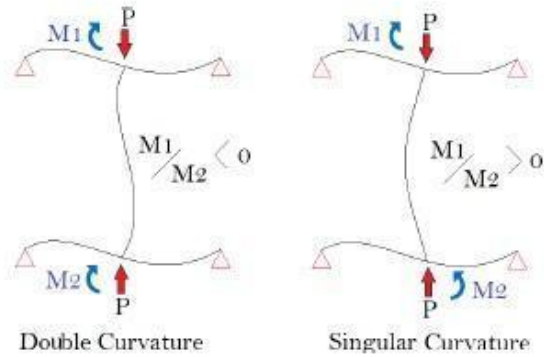
$M_2 = 54.7 \text{ KN.m}$

$34 - 12 (M_1/M_2)$

$34 - 12(54.7/144.1) = 29.45$

$K(L_u/r) = 11 \leq 34 - 12(54.7/144.1) = 29.54 \leq 40$

Short column



ثانيا : تحليل المقطع في اتجاه y :
يتم تحديد النحافة للعمود من العلاقة التالية ثم يتم تحديد نوع العمود قصير أو طويل كالتالي :

$K(L_u/r) \leq 34 - 12 (M_1/M_2) \leq 40$

(Braced Member)

$E_c = E_b = 4700\sqrt{f_c}$

$= 4700 \times \sqrt{28}$

$= 24870 \text{ N/mm}^2$

$I_c = 0.7 I_g$

$= 0.7 \times (750 \times 300^3 / 12)$

$= 1.18125 \times 10^9 \text{ mm}^4$

$I_b = 0.35 I_g$

$= 0.35 \times (250 \times 600^3 / 12)$

$= 1.575 \times 10^9 \text{ mm}^4$

$L_b(\text{lef and Ret})(\text{Tob and Bot}) = 5200 \text{ mm}$

$L_{c\text{Top}} = 3200 \text{ mm}$

$L_{c\text{Bot}} = 1600 \text{ mm}$

$\Psi = (\Sigma(E_c I_c / L_c)) / (\Sigma(E_b I_b / L_b))$

$\Psi_{\text{Top}} = (2 \times (24870 \times 1.18125 \times 10^9 / 3200)) / (2 \times (24870 \times 1.575 \times 10^9 / 5200))$

$= 1.8361 \times 10^{10} / 1.50655 \times 10^{10}$

$= 1.21875$

$\Psi_{\text{Bot}} = ((24870 \times 1.181 \times 10^9 / 3200) + (24870 \times 1.181 \times 10^9 / 1600)) / (2 \times (24870 \times 1.575 \times 10^9 / 5200))$

$= 2.75357 \times 10^{10} / 1.50655 \times 10^{10}$

$= 1.8277$

$K_1 = 0.7 + 0.05 (\Psi_{\text{Top}} + \Psi_{\text{Bot}}) \leq 1$

$= 0.7 + 0.05 (1.21875 + 1.8277)$

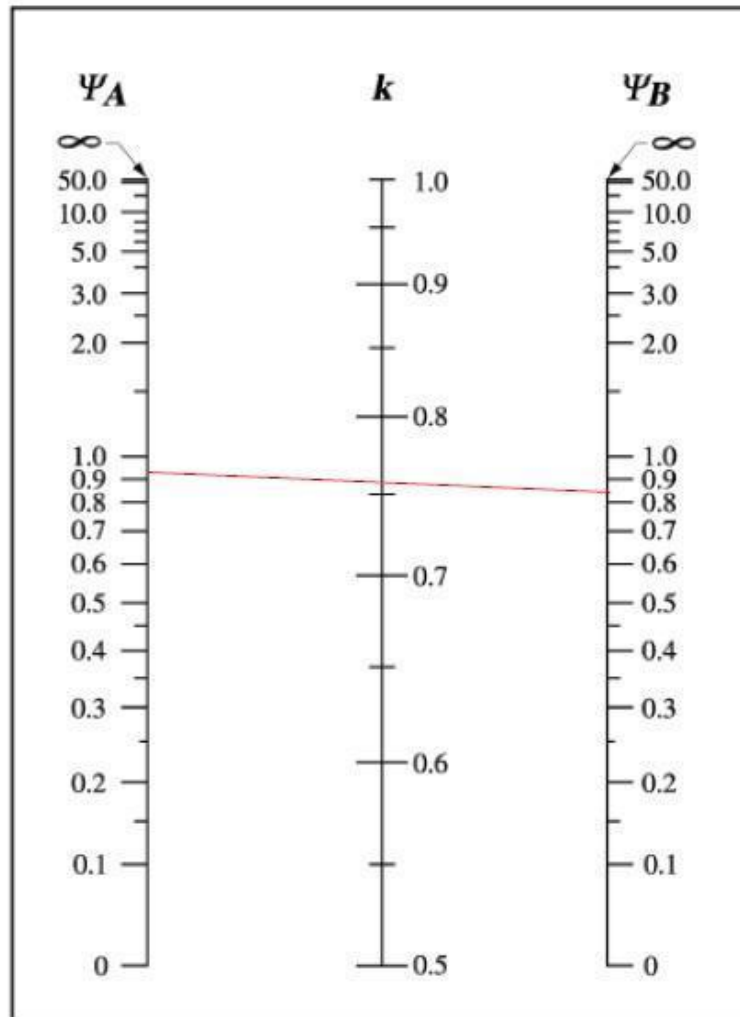
$= 0.8523$

$K_2 = 0.85 + 0.05 (\Psi_{\text{min}}) \leq 1$

$= 0.85 + 0.05 (1.21875)$

$= 0.911$





(a)
Nonsway Frames

Use $K = 0.76$

$L_u = 3200 - 600$
 $= 2600 \text{ mm}$

$r = 0.3 b$
 $= 0.3 \times 300$
 $= 90$

$K (L_u/r) = 0.76 \times (2600/90)$
 $= 21.95$

$M_1 = -66.54 \text{ KN.m}$

$M_2 = 41.9 \text{ KN.m}$

$34 - 12 (M_1/M_2)$

$34 - 12(41.9 / 66.54) = 26.45$

$K (L_u/r) = 21.95 \leq 34 - 12(54.7/144.1) = 26.45 \leq 40$

Short column



حيث:

K : معامل الطول الفعال .

L_u : الطول الصافي ويساوي

حيث أن :

M1 : أقل عزم مخفض يتعرض له العمود في أحد الأطراف .

M2 : أكبر عزم مخفض يتعرض له العمود في أحد الأطراف ، تؤخذ القيمة M1/M2 موجبة إذا كان العمود

معرض لانحناء أحادي (Single curvature) وتكون سالبة إذا كان معرض لانحناء مزدوج (Double

curvature).

L_u : هو الطول غير المدعوم حيث يأخذ المسافة الصافية بين الكمرات والبلاطة وفي حالة وجود تاج أسفل

العمود (Column capital) تؤخذ المسافة من أسفل التاج.

④ تصميم مقطع العمود :

(A) تحديد القوى المؤثرة على العمود :

سيتم تصميم العمود لجميع حالات التحميل حيث يتم اختيار حالة التحميل التي تعطي أكبر تسليح كما هو موضح

في الملحق الخامس وبالتالي تكون القوى المؤثرة على العمود هي:

biaxial bending and compression

$M_{ux} = 144.1 \text{ KN. M}$

$M_{uy} = 66.54 \text{ KN. m}$

$P_u = 2772 \text{ KN}$

(B) إيجاد معامل التخفيض ϕ :

إن معامل التخفيض للمقاومة ϕ بالنسبة للأعمدة من النوع Tied column هو 0.7 ويجب التأكد من أن قيمة

ϕ لن تتغير أو تزداد عن طريق مقارنة قيمة P_u مع $(0.1 A_g f_c')$ حيث يجب أن تكون P_u هي الأكبر وإذا

قلت عن ذلك فإن العمود يصمم كجسر لأن المتحكم في تصميم العمود سيكون العزم أي يتصرف كجسر مزدوج

حديد التسليح وبالتالي تتزايد قيمة ϕ بعلاقة خطية من (0.7) إلى (0.9) وفق العلاقة التالية :

$$\phi = 0.9 - (2 P_u / f_c' A_g) \geq 0.7 \quad \text{for tied}$$

$$= 0.9 - (2 \times 2772 / 28 \times 300 \times 750)$$

$$= 0.02$$

$$\text{Use } \phi = 0.7$$

(C) التحقق من أنه سيتم تصميم المقطع كجسر أو عمود :

$$P_u = 2772 \text{ KN}$$

$$0.1 A_g f_c' = 0.1 \times 300 \times 750 \times 28 / 1000 = 630 \text{ KN}$$

$$P_u > 0.1 A_g f_c'$$

section is column

(D) التأكد من قيمة الإزاحة e_{min} :

$$e = M_u / P_u = 144.1 / 2772 = 51.98 \text{ mm}$$

$$e_{min} = 0.1 h = 0.1 \times 750 = 75 \text{ mm}$$

$$e_{min} > e$$

$$\text{Use } e = 75 \text{ mm}$$

$$\rho = P_u - \phi \times 0.8 (0.85 \times f_c' \times A_g) / ((\phi \times 0.8 (f_y - 0.85 \times f_c') \times A_g)$$

$$= 2772 \times 10^3 - 0.65 \times 0.8 (0.85 \times 28 \times 300 \times 750) / ((0.65 \times 0.8 (420 - 0.85 \times 28) \times 300$$

$$\times 750)$$

$$= 0.0066$$

$$\rho_{min} = 0.01$$

$$\rho_{max} = 0.06$$

$$\text{Use } \rho = 0.01$$



$$\begin{aligned} A_s &= \rho \cdot b \cdot d \\ &= 0.01 \times 300 \times 750 \\ &= 2250 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} A_{s_{ber}} &= \pi d^2 / 4 \\ &= \pi 18^2 / 4 \\ &= 201.06 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Number of ber} &= A_s / A_{s_{ber}} \\ &= 2250 / 201.06 \\ &= 11.19 \approx 12 \end{aligned}$$

Use 12Ø16mm

Check :

$$\begin{aligned} S &= (b - 2c_{aver} - 2\phi_s - n\phi) / (n - 1) \\ &= (300 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 3 \times 16) / (3 - 1) \\ &= 76 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$S_{min} = 40 \text{ mm or } \phi \text{ or } 1.5 d_c$$

$$S_{min} = 40 \text{ mm}$$

$$S_{max} = 150 \text{ mm}$$

$$S_{max} > S > S_{min}$$

$$\begin{aligned} S &= (b - 2c_{aver} - 2\phi_s - n\phi) / (n - 1) \\ &= (750 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 3 \times 16) / (3 - 1) \\ &= 142.5 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$S_{min} = 40 \text{ mm or } \phi \text{ or } 1.5 d_c$$

$$S_{min} = 40 \text{ mm}$$

$$S_{max} = 150 \text{ mm}$$

$$S_{max} > S > S_{min}$$

(E) التأكد من قدرة المقطع على تحمل العزوم في الإتجاهين في وقت واحد :
يتم التحقق من مقاومة العمود للعزوم في إتجاهين واللدان يعطيان أكبر تسليح الموافقة لنفس حالة التحميل ،
والقوى المؤثرة على العمود في هذه الحالة هي:

$$M_{u_x} = 144.1 \text{ KN. m}$$

$$M_{u_y} = 66.54 \text{ KN. m}$$

$$P_u = 2772 \text{ KN}$$

$$e_x = M_{u_x} / P_u = 144.1 / 2772 = 51.98 \text{ mm}$$

(F) تحليل المقطع في إتجاه x :
نعتبر العمود واقع في الوضع المتزن

$$e_x = e_b$$

نقوم بحساب مركز حديد التسليح في الشد والضغط

$$\begin{aligned} d' &= c_{av.} + \phi_s + \phi / 2 \\ &= 40 + 10 + 16 / 2 \\ &= 58 \end{aligned}$$



$$\begin{aligned}
d &= h - d' \\
&= 750 - 58 \\
&= 692 \text{ mm} \\
e_x &= 51.98 \text{ mm} \\
C_b &= (600/600 + f_y)d \\
&= (600/600 + 420) \times 692 \\
&= 407.06 \text{ mm} \\
a_b &= \beta C_b \\
&= 0.85 \times 407.06 \\
&= 346 \text{ mm} \\
e' &= e + d - h/2 \\
&= 51.98 + 692 - 750/2 \\
&= 368.98 \text{ mm}
\end{aligned}$$

بعمل اتزان للقوى في حالة الاتزان يخضع حديد الشد و الضغط معا

$$\begin{aligned}
C_c &= 0.85 f_c' a_b b \\
&= 0.85 \times 28 \times 346 \times 300 \\
&= 2470.44 \text{ KN} \\
A_s' &= A_s = \pi 16^2 / 4 \cdot n \\
&= 201.06 \times 3 \\
&= 603.18 \text{ mm}^2 \\
C_s &= A_s' (f_y - 0.85 f_c') \\
&= 603.18 (420 - 0.85 \times 28) \\
&= 238.98 \text{ KN} \\
T &= A_s f_y \\
&= 603.18 \times 420 \\
&= 253.34 \text{ KN} \\
P_b &= C_c + C_s - T \\
&= 2470.44 + 238.98 - 253.34 \\
&= 2456.1 \text{ KN} \\
P_b \cdot e_b' &= C_c (d - a/2) + C_s (d - d') \\
e_b' &= (C_c (d - a/2) + C_s (d - d')) / P_b \\
&= (2470.44 (692 - 346/2) + 238.98 (692 - 58)) / 2456.1 \\
&= 583.72 \text{ mm} \\
e_b &= e' - d + h/2 \\
&= 583.72 - 692 + 750/2 \\
&= 266.72 \text{ mm} \\
e_x &= 51.98 \text{ mm} < e_b = 266.72 \text{ mm}
\end{aligned}$$

نوع الفشل فشل ضغط لان الازاحة الناتجة من العزم المطبق اقل من الازاحة للمقطع المتوازن . الحديد في منطقة الضغط وصل للخضوع بينما الحديد في منطقة الشد احتماله انه لم يصل للخضوع والمطلوب التشبيك عليه ولكن كخطوه اولي باعتبار ان الحديد في منطقة الشد وصل للخضوع ونوجد بعد محور التعادل تحت تاثير العزم والقوة المطبقة على المقطع ومن ثم حساب اجهاد الحديد الفعلي لمنطقة الشد ولتوضيح ذلك نتبع الخطوات التالية :



$$A = 0.85 f_c' b / 2$$

$$= 0.85 \times 28 \times 300 / 2$$

$$= 3570$$

$$e' = e + d - h / 2$$

$$= 51.98 + 692 - 750 / 2$$

$$= 368.98 \text{ mm}$$

$$B = 0.85 f_c' b (e' - d)$$

$$= 0.85 \times 28 \times 300 \times (368.98 - 692)$$

$$= -2306362.8$$

$$C = A_s' (f_s - 0.85 f_c') (e' - d + d') + 600 A_s e'$$

$$= 603.18 (420 - 0.85 \times 28) (368.98 - 692 + 58) + 600 \times 603.18 \times 368.98$$

$$= 70202356.5$$

$$D = -600 A_s e' \beta d$$

$$= -600 \times 603.18 \times 368.98 \times 0.85 \times 692$$

$$= -7.855 \times 10^{10}$$

بالتعويض في المعادلة

$$Aa^3 + Ba^2 + Ca + D = 0$$

$$3570 a^3 - 2306362.8 a^2 + 70202356.5 a - 7.855 \times 10^{10} = 0$$

$$a = 666.1 \text{ mm}$$

$$C = a / 0.85$$

$$= 666.1 / 0.85$$

$$= 783.53 \text{ mm}$$

Check :

$$f_s = ((d - c) / c) \times 600$$

$$= ((698 - 783.53) / 783.53) \times 600$$

$$= -65.5 \text{ MPa} < 420$$

Use $f_s = 0 \text{ MPa}$

Check f_s'

$$f_s' = ((c - d') / c) \times 600$$

$$= ((783.53 - 58) / 783.53) \times 600$$

$$= 551.3 \text{ MPa} > 420$$

Use $f_s' = 420 \text{ MPa}$

$$C_c = 0.85 f_c' a_b b$$

$$= 0.85 \times 28 \times 530.956 \times 300$$

$$= 3791.02 \text{ KN}$$

$$A_s' = A_s = \pi 16^2 / 4 \cdot n$$

$$= 201.06 \times 3$$

$$= 603.18 \text{ mm}^2$$

$$C_s = A_s' (f_s' - 0.85 f_c')$$

$$= 603.18 (420 - 0.85 \times 28)$$

$$= 238.98 \text{ KN}$$



$$\begin{aligned}
 T &= A_s f_s \\
 &= 603.18 \times 0 \\
 &= 0 \text{ KN} \\
 P_{nx} &= C_c + C_s - T \\
 &= 3791.02 + 238.98 - 0 \\
 &= 4030 \text{ KN}
 \end{aligned}$$

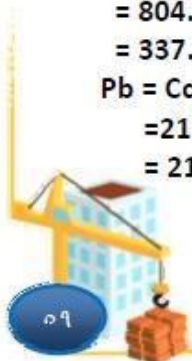
(G) تحليل المقطع في اتجاه y :
نعتبر العمود واقع في الوضع المتزن

$e_y = e_b$
نقوم بحساب مركز حديد التسليح في الشد والضغط

$$\begin{aligned}
 d' &= c_{av.} + \phi_s + \phi/2 \\
 &= 40 + 10 + 16/2 \\
 &= 58 \\
 d &= h - d' \\
 &= 300 - 58 \\
 &= 242 \text{ mm} \\
 e_y &= M_{uy}/P_u \\
 &= 66.54/2772 \\
 &= 24 \text{ mm} \\
 C_b &= (600/600 + f_y)d \\
 &= (600/600 + 420) \times 242 \\
 &= 142.35 \text{ mm} \\
 a_b &= \beta C_b \\
 &= 0.85 \times 142.35 \\
 &= 121 \text{ mm} \\
 e' &= e + d - h/2 \\
 &= 24 + 242 - 300/2 \\
 &= 116 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

بعمل اتزان للقوى في حالة الاتزان يخضع حديد الشد و الضغط معا

$$\begin{aligned}
 C_c &= 0.85 f_c' a_b b \\
 &= 0.85 \times 28 \times 121 \times 750 \\
 &= 2159.85 \text{ KN} \\
 A_s' &= A_s = \pi 16^2/4 \cdot n \\
 &= 201.06 \times 4 \\
 &= 804.24 \text{ mm}^2 \\
 C_s &= A_s' (f_y - 0.85 f_c') \\
 &= 804.24 (420 - 0.85 \times 28) \\
 &= 318.64 \text{ KN} \\
 T &= A_s f_y \\
 &= 804.24 \times 420 \\
 &= 337.78 \text{ KN} \\
 P_b &= C_c + C_s - T \\
 &= 2159.85 + 318.64 - 337.78 \\
 &= 2140.71 \text{ KN}
 \end{aligned}$$



$$\begin{aligned}
 P_b \cdot e_b' &= C_c (d-a/2) + C_s (d-d') \\
 e_b' &= (C_c (d-a/2) + C_s (d-d')) / P_b \\
 &= (2159.85 (242-121/2) + 318.64 (242-58)) / 2140.71 \\
 &= 210.51 \text{ mm} \\
 e_b &= e' - d + h/2 \\
 &= 210.51 - 242 + 300/2 \\
 &= 118.51 \text{ mm} \\
 e_y &= 24 \text{ mm} < e_b = 118.51 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

نوع الفشل فشل ضغط لان الازاحة الناتجة من العزم المطبق اقل من الازاحة للمقطع المتوازن .
 الحديد في منطقة الضغط وصل للخضوع بينما الحديد في منطقة الشد احتمال انه لم يصل للخضوع والمطلوب
 التشبيك عليه ولكن كخطوه اولي باعتبار ان الحديد في منطقة الشد وصل للخضوع ونوجد بعد محور التعادل
 تحت تاثير العزم والقوة المطبقة على المقطع ومن ثم حساب اجهاد الحديد الفعلي لمنطقة الشد ولتوضيح ذلك
 نتبع الخطوات التالية :

$$\begin{aligned}
 A &= 0.85 f_c' b / 2 \\
 &= 0.85 \times 28 \times 750 / 2 \\
 &= 8925 \\
 e_b &= e' - d + h/2 \\
 &= 210.51 - 242 + 300/2 \\
 &= 118.51 \text{ mm} \\
 B &= 0.85 f_c' b (e' - d) \\
 &= 0.85 \times 28 \times 750 \times (118.51 - 242) \\
 &= -2204296.5 \\
 C &= A s' (f_s - 0.85 f_c') (e' - d + d') + 600 A s e' \\
 &= 804.24 (420 - 0.85 \times 28) (118.51 - 242 + 58) + 600 \times 118.51 \times 804.24 \\
 &= 36318563.17 \\
 D &= -600 A s e' \beta d \\
 &= -600 \times 804.24 \times 118.51 \times 0.85 \times 242 \\
 &= -1.1763 \times 10^{10}
 \end{aligned}$$

بالتعويض في المعادلة

$$\begin{aligned}
 A a^3 + B a^2 + C a + D &= 0 \\
 8925 a^3 - 2204296.5 a^2 + 36318563.17 a - 1.1763 \times 10^{10} &= 0 \\
 a &= 251.62 \text{ mm} \\
 C &= a / 0.85 \\
 &= 251.62 / 0.85 \\
 &= 296.02 \text{ mm} \\
 \text{Check } f_s & \\
 f_s &= ((d-c)/c) \times 600 \\
 &= ((242 - 251.62) / 251.62) \times 600 \\
 &= -22.9 \text{ MPa} < 420 \\
 \text{Use } f_s &= 0 \text{ MPa}
 \end{aligned}$$



Check f_s'

$$\begin{aligned} f_s' &= ((c-d')/c) \times 600 \\ &= ((783.53-58)/783.53) \times 600 \\ &= 551.3 \text{ MPa} > 420 \end{aligned}$$

Use $f_s' = 420 \text{ MPa}$

$$\begin{aligned} C_c &= 0.85 f_c' a_b b \\ &= 0.85 \times 28 \times 251.62 \times 750 \\ &= 4491.42 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} A_s' &= A_s = \pi 16^2 / 4 \cdot n \\ &= 201.06 \times 4 \\ &= 804.24 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} C_s &= A_s' (f_s' - 0.85 f_c') \\ &= 804.24 (420 - 0.85 \times 28) \\ &= 318.64 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} T &= A_s f_s \\ &= 804.24 \times 0 \\ &= 0 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} P_{ny} &= C_c + C_s - T \\ &= 4491.42 + 318.64 - 0 \\ &= 4810.06 \text{ KN} \end{aligned}$$

(H) إيجاد P_{no} :

$$\begin{aligned} A_s' &= A_s = \pi 16^2 / 4 \cdot n \\ &= 201.06 \times 6 \\ &= 1206.36 \text{ mm}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} P_{no} &= 0.85 f_c' (A_g - A_s) + A_s' f_y \\ &= 0.85 \times 28 \times (300 \times 750 - 1206.36) + 1206.36 \times 420 \\ &= 5832.96 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} 0.1 P_{no} &= 0.1 \times 5832.96 \\ &= 583.296 \end{aligned}$$

(I) إيجاد مقاومة العمود في الاتجاهين :

$$\begin{aligned} 1/P_n &= (1/P_{ny}) + (1/P_{nx}) - (1/P_o) \\ &= (1/4810.06) + (1/4030) - (1/5832.96) \\ &= 284.597 \times 10^{-6} \\ P_n &= 1/284.597 \times 10^{-6} \\ &= 3513.74 \end{aligned}$$

لأن هذه المعادله (bresler) تعطي قيما مقبولة عند ما

$$P_n \geq 0.1 P_{no}$$



(J) التأكد من نسبة مقاومة العمود الاسمية إلى المقاومة الاسمية للجسور :
يجب أن تكون مقاومة العمود الاسمية أكبر من مقاومة الجسر الاسمية بـ 20% أي $\Sigma Mc \geq 6/5 Mg$ حيث أن مقاومة العمود هي أقل مقاومة للانحناء التي يمكن أن يتحملها العمود من جميع حالات التحميل :

أولا : في اتجاه X :

إيجاد المقاومة الاسمية للعمود C22

$$\begin{aligned} e_y &= M_{uy}/P_u \\ &= 66.54/2772 \\ &= 24 \text{ mm} \\ P_{ny} &= C_c + C_s - T \\ &= 4491.42 + 318.64 - 0 \\ &= 4810.06 \text{ KN} \\ M_{ny} &= P_{ny} \times e_y \\ &= 4810.06 \times 24/1000 \\ &= 115.44 \text{ KN} \end{aligned}$$

بما أنه تم تصميم العمود لكل مجموعة أي للثلاثة أدوار نفس التصميم لذا نعتبر أن العزم هنا يساوي العزم الأول

$$\begin{aligned} M_{ny} &= P_{ny} \times e_y \\ &= 4810.06 \times 24/1000 \\ &= 115.44 \text{ KN} \end{aligned}$$

إيجاد المقاومة الاسمية للجسر B44

$$\begin{aligned} A_{s \text{ top}} &= 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2 & 3\phi 16\text{mm} \\ A_{s \text{ Bot}} &= 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2 & 3\phi 16\text{mm} \\ M_{pr} &= A_s \times 1.25 \times f_y \times (d-a/2) \\ a &= A_s \times 1.25 \times f_y / 0.85 \times f_c \times b \\ &= 603.18 \times 1.25 \times 420 / 0.85 \times 28 \times 300 \\ &= 44.35\text{mm} \\ M_{pr} &= 603.18 \times 1.25 \times 420 \times (692-44.35/2) \\ &= 212.11\text{KN} \cdot \text{m} \end{aligned}$$

إيجاد المقاومة الاسمية للجسر B45

$$\begin{aligned} A_{s \text{ top}} &= 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2 & 3\phi 16\text{mm} \\ A_{s \text{ Bot}} &= 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2 & 3\phi 16\text{mm} \\ M_{pr} &= A_s \times 1.25 \times f_y \times (d-a/2) \\ a &= A_s \times 1.25 \times f_y / 0.85 \times f_c \times b \\ &= 603.18 \times 1.25 \times 420 / 0.85 \times 28 \times 300 \\ &= 44.35 \text{ mm} \\ M_{pr} &= 603.18 \times 1.25 \times 420 \times (692-44.35/2) \\ &= 212.11 \text{ KN} \cdot \text{m} \end{aligned}$$



التحقق من $\Sigma Mc \geq 6/5 Mg$:

$$\begin{aligned}\Sigma Mc &= Mny + Mny \\ &= 115.44 + 115.44 \\ &= 230.88 \text{ KN.m} \\ \Sigma Mg &= Mpr_{B44} + Mpr_{B45} \\ &= 212.11 + 212.11 \\ &= 424.22 \text{ KN.m} \\ (6/5)\Sigma Mg &= (6/5)(Mpr_{B44} + Mpr_{B45}) \\ &= (6/5)(212.11 + 212.11) \\ &= 509.064 \text{ KN.m} \\ \Sigma Mc &< (6/5)\Sigma Mg\end{aligned}$$

ثانيا : في إتجاه y :

إيجاد المقاومة الاسمية للعمود C22

$$\begin{aligned}e_x &= Mux/Pu \\ &= 144.1/2772 \\ &= 51.98 \text{ mm} \\ Pnx &= Cc + Cs - T \\ &= 3791.02 + 238.98 - 0 \\ &= 4030 \text{ KN} \\ Mnx &= Pnx \times e_x \\ &= 4030 \times 51.98/1000 \\ &= 205.45 \text{ KN}\end{aligned}$$

بما أنه تم تصميم العمود لكل مجموعة أي للثلاثة أدوار نفس التصميم لذا نعتبر أن العزم هنا يساوي العزم الأول

$$\begin{aligned}Mnx &= Pnx \times e_x \\ &= 4030 \times 51.98/1000 \\ &= 205.45 \text{ KN}\end{aligned}$$

إيجاد المقاومة الاسمية للجسر B38

$$\begin{aligned}As_{top} &= 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2 & 3 \text{ } \emptyset 16 \text{ mm} \\ As_{Bot} &= 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2 & 3 \text{ } \emptyset 16 \text{ mm} \\ Mpr &= As \times 1.25 \times fy \times (d-a/2) \\ a &= As \times 1.25 \times fy / 0.85 \times fc \times b \\ &= 603.18 \times 1.25 \times 420 / 0.85 \times 28 \times 300 \\ &= 44.35 \text{ mm} \\ Mpr &= 603.18 \times 1.25 \times 420 \times (692-44.35/2) \\ &= 212.11 \text{ KN.m}\end{aligned}$$



إيجاد المقاومة الاسمية للجسر B52

$$A_{s_{top}} = 4 \times 201.06 = 804.24 \text{ mm}^2 \quad 4 \text{ } \phi 16 \text{ mm}$$

$$A_{s_{Bot}} = 3 \times 201.06 = 603.18 \text{ mm}^2 \quad 3 \text{ } \phi 16 \text{ mm}$$

$$M_{pr} = A_s \times 1.25 \times f_y \times (d-a/2)$$

$$a = A_s \times 1.25 \times f_y / 0.85 \times f_c \times b$$

$$= 804.24 \times 1.25 \times 420 / 0.85 \times 28 \times 300$$

$$= 59.14 \text{ mm}$$

$$M_{pr} = 804.24 \times 1.25 \times 420 \times (692-59.14/2)$$

$$= 279.7 \text{ KN.m}$$

التحقق من $\Sigma M_c \geq 6/5 M_g$:

$$\Sigma M_c = M_{nx} + M_{nx}$$

$$= 205.45 + 205.45$$

$$= 410.9 \text{ KN.m}$$

$$\Sigma M_g = M_{pr_{B38}} + M_{pr_{B52}}$$

$$= 212.11 + 279.7$$

$$= 491.81 \text{ KN.m}$$

$$(6/5) \Sigma M_g = (6/5) (M_{pr_{B38}} + M_{pr_{B52}})$$

$$= (6/5) \times (212.11 + 279.7)$$

$$= 590.17 \text{ KN.m}$$

$$\Sigma M_c < (6/5) \Sigma M_g$$

(K) التسليح العرضي للعمود

أولاً : تصميم العمود للقص :

مقاومة الخرسانة للقص (V_c) تهمل إذا تحقق الشرطين التاليين :

$$P_u > 0.05 A_g F_c'$$

$$V_e > 0.5 V_c$$

$$P_u = 2772 \text{ KN}$$

$$0.05 A_g F_c' = 0.05 \times 300 \times 750 \times 28 / 1000 = 315 \text{ KN}$$

$$P_u > 0.05 A_g F_c'$$

$$M_{n1} = 144.1 / 0.9 = 160.11 \text{ KN}$$

$$M_{n2} = 66.54 / 0.9 = 73.93 \text{ KN}$$

$$\Sigma M_{br} = (M_{n1} + M_{n2})$$

$$\Sigma M_{br} = (160.11 + 73.93)$$

$$\Sigma M_{br} = 234.04 \text{ KN}$$

$$V_e = \Sigma M_{br} / L_u$$

$$V_e = 234.04 / 3.2$$

$$V_e = 73.1375 \text{ KN}$$

$$0.5 V_c = 0.5 \times 73.1375 = 36.57 \text{ KN}$$

$$V_e = 46.07 \text{ KN}$$

$$V_e > 0.5 V_c$$

أن الشرطين لم يتحققا لذا يجب أن ندخل مقاومة الخرسانة في الاعتبار مقاومة الخرسانة للقص V_c



$$V_c = (1 + 0.7 P_u / A_g) (b_w d \sqrt{f_c'} / 6)$$

$$= (1 + 0.7 \times 2772 \times 1000 / (300 \times 750)) \times (300 \times 692 \times \sqrt{28} / 6 \times 1000)$$

$$= 192.714 \text{ KN}$$

$$V_n = 234.04 / 0.85 = 275.34 \text{ KN}$$

$$2V_c = 2 \times 192.714 = 385.428 \text{ KN}$$

$$4V_c = 4 \times 192.714 = 770.856 \text{ KN}$$

$$V_s = V_n - V_c$$

$$= 275.34 - 192.714 = 82.627 \text{ KN}$$

$$V_s < 4V_c$$

Assume use ϕ 10 mm

$$A_v = 157 \text{ mm}^2$$

$$S = A_v \cdot f_y \cdot d / V_s \cdot 10^3$$

$$S = 157 \times 280 \times 692 / 82.627 \times 10^3$$

$$= 368 \text{ mm} \approx 350 \text{ mm}$$

$$S_x = 100 + (350 - h_x / 3)$$

$$= 100 + (350 - 150 / 3)$$

$$= 151 \text{ mm}$$

$$S_{\max} = 2d = 2 \times 692 = 1384 \text{ mm}$$

$$S = d / 4 = 692 / 4 = 173 \text{ mm} \approx 170 \text{ mm}$$

$$S = 6d_p = 6 \times 16 = 96 \text{ mm} \approx 90 \text{ mm}$$

$$S = 48 d_s = 48 \times 10 = 480 \text{ mm}$$

$$S = b = 300 \text{ mm}$$

$$S_{\min} = 100 \text{ mm}$$

حسب متطلبات الكود ACI 318M-05 21.4.4.4 فإنه يتطلب تسليح عرضي على طول ارتفاع العمود حيث مساحة مقطع التسليح العرضي يجب أن لا تقل عن التالي حسب :
أولا : في الاتجاه الطويل :

$$h_c = h - 2\text{cover} - \phi_s$$

$$= 750 - 2 \times 40 - 10$$

$$= 660 \text{ mm}$$

$$A_c = (h - 2\text{cover})(b - 2\text{cover})$$

$$= (750 - 2 \times 40)(300 - 2 \times 40)$$

$$= 147400 \text{ mm}^2$$

$$A_{sh} = 0.3 (S \cdot h_c \cdot f_c' / f_y) ((A_g / A_c) - 1)$$

$$= 0.3 (100 \times 660 \times 28 / 280) ((300 \times 750 / 147400) - 1)$$

$$= 1029 \text{ mm}^2$$

$$A_{sh} = 0.09 (S \cdot h_c \cdot f_c' / f_y)$$

$$= 0.09 (100 \times 660 \times 28 / 280)$$

$$= 594 \text{ mm}$$

Use ϕ 12

$$A_{s_{ber}} = \pi d^2 / 4$$

$$= \pi 12^2 / 4$$

$$= 113.1 \text{ mm}^2$$

$$\text{Nmbr of ber} = A_{sh} / A_{s_{ber}}$$

$$= 1029 / 113.1$$

$$= 9.09 \approx 10$$



ثانيا : في الاتجاه القصير :

$$\begin{aligned}h_c &= b - 2\text{cover} - \phi_s \\&= 300 - 2 \times 40 - 10 \\&= 210 \text{ mm}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}A_c &= (h - 2\text{cover})(b - 2\text{cover}) \\&= (750 - 2 \times 40)(300 - 2 \times 40) \\&= 147400 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}A_{sh} &= 0.3 (S_c \cdot h_c \cdot f_c' / f_y) ((A_g / A_c) - 1) \\&= 0.3 (100 \times 210 \times 28 / 280) ((300 \times 750 / 147400) - 1) \\&= 331.67 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}A_{sh} &= 0.09 (S_c \cdot h_c \cdot f_c' / f_y) \\&= 0.09 (100 \times 210 \times 28 / 280) \\&= 189 \text{ mm}\end{aligned}$$

Use $\phi 12$

$$\begin{aligned}A_{s_{ber}} &= \pi d^2 / 4 \\&= \pi 12^2 / 4 \\&= 113.1 \text{ mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Nmbr of ber} &= A_{sh} / A_{s_{ber}} \\&= 331.67 / 113.1 \\&= 2.9 \approx 3\end{aligned}$$

Use 10 $\phi 12$ @ 100 mm c/c face support	للاتجاه الطويل من مقطع العمود
Use 10 $\phi 12$ @ 100 mm c/c Mid span	للاتجاه الطويل من مقطع العمود
Use 3 $\phi 12$ @ 100 mm c/c face support	للاتجاه القصير من مقطع العمود
Use 3 $\phi 12$ @ 100 mm c/c Mid span	للاتجاه القصير من مقطع العمود



المثال (19) التاسع عشر : حساب أطوال الارتباط

تنص مواصفات الكود الأمريكي على أن يتم التوصيل في الأعمدة في منتصف العمود عند استخدام التوصيل من نوع (lap splices) ويتم تصميم التوصيل في هذه المنطقة على أساس وصلة شد ACI 318M-05 21.4.3.2 ويتم التوصيل بالتراكب .

$$\begin{aligned} L_{dh} &= f_y d_b / 5.4 \sqrt{f_c} \\ &= 420 \times 16 / 5.4 \times \sqrt{28} \\ &= 235.18 \approx 250 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} L_{dh} &= 8 d_b \\ &= 8 \times 16 \\ &= 128 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$L_{dh} = 150 \text{ mm}$$

$$L_{dh} = f_y d_b / 5.4 \sqrt{f_c} > L_{dh} = 8 d_b < L_{dh} = 150 \text{ mm}$$

مسافة الارتباط في قضبان التسليح المعرضة لشد التي تكون فيها انحناء بزاوية 90 درجة

$$\text{Use } L_{dh} = 250 \text{ mm}$$

مسافة الارتباط في قضبان التسليح المعرضة لشد التي لا تنتهي بعكفات ويكون الارتفاع التكميحي لا يزيد عن 300 mm

$$\begin{aligned} L_{dh} &= 2.5 (f_y d_b / 5.4 \sqrt{f_c}) \\ &= 2 \times 420 \times 16 / 5.4 \times \sqrt{28} \\ &= 587.945 \approx 600 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$L_{dh} = 300 \text{ mm}$$

$$\text{Cover} = 40 \text{ mm} \quad 3 \times 16 = 48 \text{ mm} < 3d_b$$

small Cover

$$\text{if } d_b < 20$$

$$\text{Use } \psi_s = 0.8$$

$$\text{if } d_b > 20$$

$$\psi_s = 1$$

$$\text{if } A_s \text{ top}$$

$$\text{Use } \psi_t = 1.3$$

$$\text{if } A_s \text{ Bot}$$

$$\psi_t = 1$$

$$\text{if } \phi \text{ مطلي big Cover if } > 3d_b$$

$$\psi_c = 1.2$$

$$\text{if } \phi \text{ مطلي small Cover if } < 3d_b$$

$$\psi_c = 1.5$$

$$\text{if } \phi \text{ غير مطلي}$$

$$\text{Use } \psi_c = 1$$

$$\text{If } (\sqrt{f_c} / 1.8 f_y) < 1$$

$$\text{Use } \lambda = 1$$

$$\text{If } (\sqrt{f_c} / 1.8 f_y) > 1$$

$$\lambda = 1.3$$

$$\sqrt{f_c} = \sqrt{28} = 5.291 < 8.3$$

$$\text{Use } \sqrt{f_c} = 5.291$$

$$A_{sber} = \pi d^2 / 4$$

$$= \pi 12^2 / 4$$

$$= 113.1 \text{ mm}^2$$



$$n = 5$$

$$S = 100 \text{ mm}$$

$$K_{te} = A_{te} f_y / 10 S n$$

$$K_{te} = (2 \times 113.1 \times 280) / (10 \times 100 \times 5)$$

$$= 12.67 > 2.5$$

$$\text{Use } K_{te} = 2.5$$

$$L_{dh} = (f_y / 1.1 \sqrt{f_c}) (\psi_s \psi_t \psi_c \lambda d_b / ((\text{cover} + K_{te}) / d_b))$$

$$= (420 / 1.1 \times 5.291) \times ((0.8 \times 1.3 \times 1 \times 1 \times 16) / ((40 + 2.5) / 16))$$

$$= 452.06 \text{ mm} \approx 500 \text{ mm}$$

$$L_{dh} = 2.5 (f_y d_b / 5.4 \sqrt{f_c}) > L_{dh} = 300 \text{ mm}$$

$$\text{Use } L_{dh} = 500 \text{ mm}$$

مسافة الارتباط في قضبان التسليح المعرضة لشد التي لا تنتهي بعكفات ويكون الارتفاع التوسيع لا يزيد عن 300 mm

$$L_{dh} = 3.25 (f_y d_b / 5.4 \sqrt{f_c})$$

$$= 3.25 \times 420 \times 16 / 5.4 \times \sqrt{28}$$

$$= 764.33 \approx 800 \text{ mm}$$

$$L_{dh} = 300 \text{ mm}$$

$$L_{dh} = 3.25 (f_y d_b / 5.4 \sqrt{f_c}) > L_{dh} = 300 \text{ mm}$$

$$\text{Use } L_{dh} = 800 \text{ mm}$$

ولتسهيل الحسابات في كل الاقطار المستخدمه في العناصر المعرضه للشد نأخذ هذه الاعلاقة وعملها لباقي الاشتراكات

$$L_{dh} = 764.33 / d_b$$

$$= 764.33 / 16$$

$$= 47.77$$

$$\approx 50 d_b \text{ Envelop at } 50 \text{ mm} > 300 \text{ mm}$$

مسافة الارتباط في قضبان التسليح المعرضة لضغط

$$L_{dc} = 0.24 f_y d_b / \sqrt{f_c}$$

$$= 0.24 \times 420 \times 16 / \sqrt{28}$$

$$= 304.79 \text{ mm}$$

$$L_{dc} = 0.043 f_y d_b$$

$$= 0.043 \times 420 \times 16$$

$$= 288.96 \text{ mm}$$

$$L_{dc} = 200 \text{ mm}$$

$$\text{Use } L_{dc} = 400 \text{ mm}$$



سوف نعمل على تكبير العزم

$$\begin{aligned}C_m &= 0.6 + 0.4 (M_1/M_2) \geq 0.4 \\&= 0.6 + 0.4 (144.1/54.7) \\&= 1.654 \geq 0.4\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\beta_d &= P_{u \text{ d.l}} / P_{u \text{ total}} \\&= 1709.63 / 2772 \\&= 0.6167\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}I_g &= bh^3/12 \\&= (300 \times 750^3)/12 \\&= 1.0547 \times 10^{10} \text{ mm}^4\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}E_c &= 4700\sqrt{f_c'} \\&= 4700 \times \sqrt{28} \\&= 24870 \text{ N/mm}^2\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}EI &= 0.4 E_c I_g / (1 + \beta_d) \\&= 0.4 \times 24870 \times 1.0547 \times 10^{10} / (1 + 0.6167) \\&= 6.48985 \times 10^{13}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}P_c &= \pi^2 EI / (K L U/r)^2 \\&= \pi^2 \times 6.48985 \times 10^{13} / (11)^2 \\&= 5.29357 \times 10^{12}\end{aligned}$$

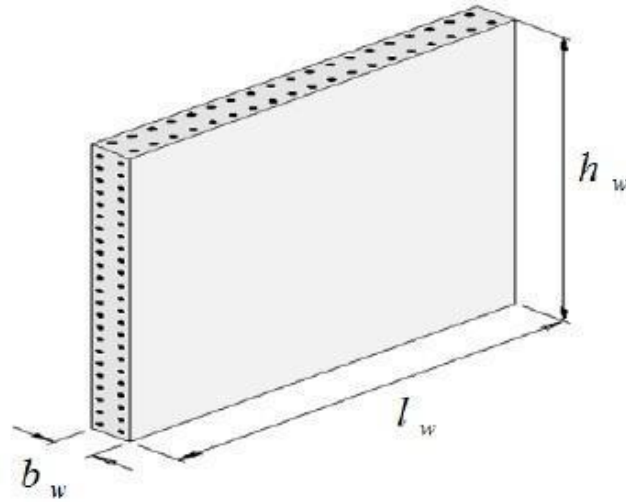
$$\begin{aligned}\delta_{ns} &= C_m / (1 - P_u / 0.75 P_c) \\&= 1.654 / (1 - 2772000 / (0.75 \times 5.29357 \times 10^{12})) \\&= 1.654\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}M_c &= \delta_{ns} M_2 \\&= 1.654 \times 144.1 \\&= 238.34 \text{ KN.m}\end{aligned}$$



المثال (٢٠) العشريون : تصميم جدران القص

إن الهدف من جدران القص مقاومة الأحمال الرأسية والجاذبية الناتجة من الأحمال الحية والأحمال الميتة ووزنه الذاتي ومقاومة الأحمال الأفقية الناتجة من الرياح والزلازل , وسنقوم بتصميم جدران القص وفق الخصوات التالية :



① حساب قوى القص و العزوم على جدار القص :

STORY	V_u	H	M_u	N_u
8	185.11	27.20	5035.1	4897.4
7	125.05	24.00	3001.3	3500.0
6	108.83	20.80	2263.6	2135.4
5	92.08	17.60	1620.7	1378.5
4	75.65	14.40	1089.3	1174.3
3	58.84	11.20	659.0	1152.0
2	42.78	8.00	342.2	1076.7
1	21.40	4.80	102.7	912.1
Base	2.15	1.60	3.4	485.6
Σ	711.88		14117.3	16712.1

② التحقق من سماكة جدار القص وفق (ACI 318M-05 (11.10.3) :

$$V_u = \% \phi (f_c')^{0.5} h d$$

$$V_u = \% \times 0.75 \times 28^{0.5} \times 250 \times (0.8 \times 2600) / 1000 = 1719.74 \text{ N} > 711.88 \text{ KN} \quad \text{O.K}$$



③ التحقق من عدم الحاجة للعناصر الطرفية : Boundary Elements

الطريقة الأولى : طريقة الإزاحات :

تستخدم لجدار القص المتصل في الاتجاه الرأسي وله مقطع واحد حرج للعزم وقوى محورية ونحتاج للعناصر الطرفية إذا تحقق الشرط التالي :

$$C \geq L_w / (600(\delta_n/h_w))$$

$$C = d.(600/600+f_y)$$

$$\text{Take } \delta_n/h_w = 0.007$$

$$d = 0.8 \times 2.6 = 2.08\text{m}$$

$$C = 600 \times 2080 / (600 + 420) = 1223.5$$

$$L_w / (600(\delta_n/h_w)) = 2600 / (600 \times 0.007) = 619$$

$$C \geq L_w / (600(\delta_n/h_w))$$

We Need Boundary Elements

الطريقة الثانية : طريقة الاجهادات :

وهي الطريقة الأكثر شيوعا واستخداما ويمكن استخدامها بدون العودة إلى طريقة الإزاحات , ونحتاج للعناصر الطرفية إذا تحقق الشرط التالي :

$$f_c > 0.2f_c'$$

حيث :

f_c : الاجهادات في الألياف الخارجية للضغط وتوجد من العلاقة التالية :

$$f_c = \frac{P_u}{A_g} + \frac{M_u}{I_g} y$$

$$I_g = 0.25 \times 2.6^3 / 12 = 0.3662\text{m}^4$$

$$A_g = 0.25 \times 2.6 = 0.65\text{m}^2$$

$$d = 0.8 \times 2.6 = 2.08\text{m}$$

$$f_c = (4897.4 / 0.65) + ((14117.3 \times 2.08) / 0.3662) = 57863.5$$

$$0.2f_c' = 0.2 \times 28000 = 5600$$

$$f_c > 0.2f_c'$$

We Need Boundary Elements



④ حساب أبعاد العناصر الطرفية Boundary Elements :

سنستخدم $b_w = 250\text{mm}$ أما L_b فتحسب بواسطة المعادلة التالية :

$$L_b = C - 0.1l_w \geq C/2$$

$$L_b = 1223.5 - 0.1 \times 2600 = 963.5\text{mm}$$

$$C/2 = 1200/2 = 600\text{mm}$$

Use $L_b = 1000\text{mm}$

Nane	L_w (mm)	d (mm)	C	$C - .1l_w$	$c/2$	$L_{b \text{ act.}}$ (mm)	$L_{b \text{ des.}}$ (mm)
SW1	2450	1960	1.15	0.91	0.58	907.94	950
SW2	2250	1800	1.06	0.83	0.53	833.82	850
SW3	2250	1800	1.06	0.83	0.53	833.82	850
SW4	750	600	0.35	0.28	0.18	277.94	300
SW5	750	600	0.35	0.28	0.18	277.94	300
SW6	2600	2080	1.22	0.96	0.61	963.53	1000
SW7	2600	2080	1.22	0.96	0.61	963.53	1000
SW8	2000	1600	0.94	0.74	0.47	741.18	750
SW9	2000	1600	0.94	0.74	0.47	741.18	750

⑤ التحقق من مقاومة العناصر الطرفية Boundary Elements للقص :

$$V_u \leq \frac{5}{8} A_{cp} (f_c')^{0.5}$$

$$A_{cp} = l_b \cdot B$$

$$A_{cp} = 1000 \times 250 = 250000\text{mm}^2$$

$$(\frac{5}{8} \times 250000 \times (28)^{0.5}) / 1000 = 1102.4\text{KN} \leq 711.88\text{KN}$$

Nane	V_u (KN)	$L_{b \text{ des.}}$ (mm)	B (mm)	A_{cp} (mm)	$4.41A_{cp}$ (KN)	Remarks
SW1	771.4	950	250	237500	1047.28	O.K
SW2	500.5	850	250	212500	937.037	O.K
SW3	521.2	850	250	212500	937.037	O.K
SW4	20.2	300	250	75000	330.719	O.K
SW5	20.2	300	250	75000	330.719	O.K
SW6	593.2	1000	250	250000	1102.4	O.K
SW7	593.2	1000	250	250000	1102.4	O.K
SW8	351.5	750	250	187500	826.797	O.K
SW9	391.2	750	250	187500	826.797	O.K



⑥ حساب قيمة V_c حسب (ACI 318M-05 (11.29 and 11.30)) :

$$V_c = 0.27 \sqrt{f'_c} h d + \frac{N_u d}{4 \ell_w}$$

$$V_c = 0.27 \times 28^{0.5} \times 250 \times (0.8 \times 2600) / 1000 + (4897.4 \times 0.8 \times 2600 / 4 \times 2600) = 743.9 \text{ KN}$$

$$V_c = \left[0.05 \sqrt{f'_c} + \frac{\ell_w \left(0.1 \sqrt{f'_c} + 0.2 \frac{N_u}{\ell_w h} \right)}{\frac{M_u}{V_u} - \frac{\ell_w}{2}} \right] h d$$

حيث يتم حساب M_u و V_u عند القيمة الأقل من :

⊙ $\ell_w / 2 = 2600 / 2 = 1300 \text{ mm}$

⊙ $h_w / 2 = 27200 / 2 = 13600 \text{ mm}$

$M_u = 185.11 \times (27200 - 1300) = 4794.4 \text{ KN.m}$

$$V_c = 0.05 \times 28^{0.5} + \frac{2600 \times (0.1 \times 28^{0.5} + 0.2 \times 4897.4 / 2600 \times 250)}{(4794.4 \times 10^3 / 185.11) - (2600 / 2)} \times 250 \times (0.8 \times 2600)$$

$$= 166.74 \text{ KN}$$

نعمد القيمة الثانية لأنها الأقل

⑦ التحقق إن كنا نحتاج حديد تسليح للقص :

$$\phi V_c / 2 = (0.75 \times 166.74) / 2 = 62.53 \text{ KN} < 185.11 \text{ KN}$$

إذا نحتاج لحديد تسليح للقص

⑧ حساب حديد تسليح القص الأفقي :

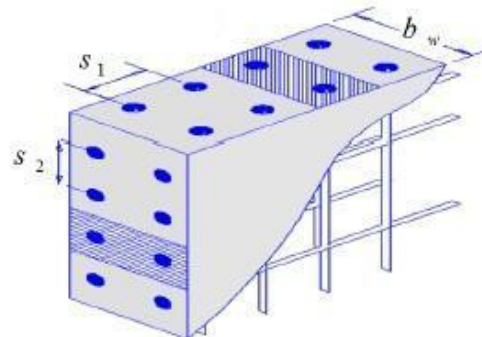
$$V_u = \phi V_c + \phi V_s$$

$$V_u = \phi V_c + \phi (A_h \cdot f_y \cdot d / S_2)$$

$$(A_h / S_2) = (V_u - \phi V_c) / (\phi f_y \cdot d)$$

$$(A_h / S_2) = (185.11 \times 10^3 - 0.75 \times 166.74 \times 10^3) / (0.75 \times 420 \times 2600 \times 0.8) = 0.092$$

Try $\phi 12$



$$S_2 = (2 \times \pi \times 12^2 / 4 \times 0.092) = 2467.8 \text{ mm}$$

$$S_{2\text{max}} = I_w / 5 = 2600 / 5 = 520 \text{ mm}$$

$$\text{or } = 3h = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$$

$$\text{or } = 500 \text{ mm}$$

Try $\phi 12 @ 500 \text{ mm}$

$$\rho_h = A_h / h \cdot S_2 = (2 \times \pi \times 12^2 / 4) / 250 \times 500 = 0.0018 < 0.0025$$

Use $\phi 12 @ 500 \text{ mm}$

⑨ حساب حديد تسليح القص الرأسي :

$$h_w / l_w > 2.5$$

$$\text{Use } \rho_l = 0.0025$$

Try $\phi 12$

$$A_v / h \cdot S_1 = (2 \times \pi \times 12^2 / 4) / 250 \times S_1 = 0.0025$$

$$S_1 = 361.9 \text{ mm}$$

$$S_{1\text{max}} = l_w / 3 = 2000 / 3 = 666.66 \text{ mm}$$

$$\text{or } = 3h = 3 \times 250 = 750 \text{ mm}$$

$$\text{or } = 500 \text{ mm}$$

Use $\phi 12 @ 300 \text{ mm}$

⑩ حساب حديد تسليح العناصر الطرفية : Boundary Elements

$$M_u / A_g I_w = 14117.3 \times 10^6 / (250 \times 2600 \times 2600) = 8.35 \text{ MPa} = 1.2 \text{ Ksi}$$

$$P_u / A_g = 4897.4 \times 10^3 / (250 \times 2600) = 7.53 \text{ MPa} = 1.07 \text{ Ksi}$$

$$\gamma = (1000 - 2 \times 40 - 2 \times 10 - 2 \times 11) / 1000 = 0.88$$

Say 0.9

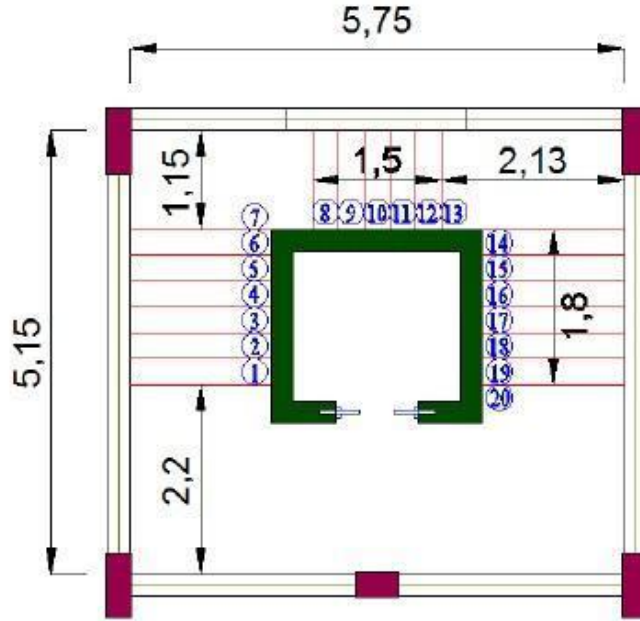
$$\rho = 0.07$$

$$A_s = \rho A_g = 0.07 \times 0.25 \times 2.6 = 455 \text{ cm}^2$$



المثال (21) الواحد والعشرون : تصميم السلالم

تصمم السلالم كما تصمم البلاطات المصمتة Solid Slab مع وجود اختلافات بسيطة . ففي الكتلة A شكل السلم الموجود كالتالي :

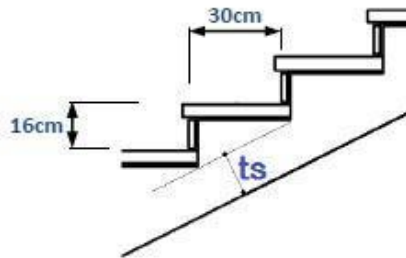


بما أن ارتفاع الدور الواحد 320cm فإن ارتفاع الدرجة الواحدة سيكون 16cm وخطوات تصميم هذا النوع من السلالم كالتالي :

① اختيار الجملة الإنشائية :

السحبتين الأولى و الثالثة سترتكزان على جسور ، أما السحبة الثانية فسترتكز على السحبتين الأولى و الثالثة ، وبالتالي ستكون الجملة الإنشائية والسماكة المطلوبة كالتالي :

$$t_s = (L/20)(0.4 + (f_y/400))$$



السحبة	النظام الإنشائي	السماكة المطلوبة t_s
الأولى		$t_s = 5150/20$ $= 257.5\text{mm}$
الثانية		$t_s = 3630/20$ $= 181.5\text{mm}$
الثالثة		$t_s = 5150/20$ $= 257.5\text{mm}$

Use $t_s = 260\text{mm}$

② ايجاد وتحليل الأحمال :

أولاً : الأحمال على بلاطة الدرج المائلة :

⊙ الحمل الحي :

$$L.L = 4.8 \text{ KN/m}^2$$

⊙ حمل التشطيبات :

$$C.L = 2 \text{ KN/m}^2$$

⊙ الوزن الذاتي للدرجة :

$$(h_s/2) \times 25 = (0.16/2) \times 25 = 2 \text{ KN/m}^2$$

⊙ وزن بلاطة الدرجة :

$$t_s \cdot (25/\cos\alpha) = 0.26 \times (25/\cos 28.072) = 7.3666 \text{ KN/m}^2$$

$$W_u = 1.2 (2+2+7.3666) + 1.6 (4.8) = 21.32 \text{ KN/m}^2$$



ثانياً : الأحمال على بسطة الدرج الأفقية :

⊙ الحمل الحي :

$$L.L = 4.8 \text{ KN/m}^2$$

⊙ حمل التشطيبات :

$$C.L = 2 \text{ KN/m}^2$$

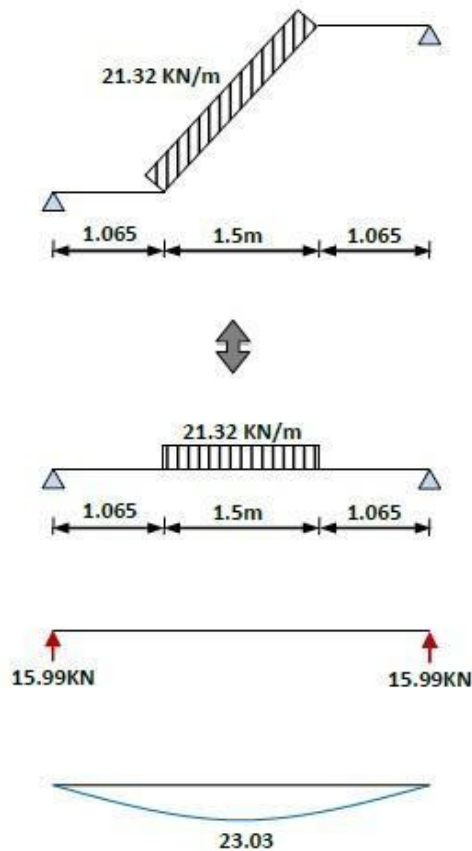
⊙ الوزن الذاتي للبسطة :

$$ts \times 25 = 0.26 \times 25 = 6.5 \text{ KN/m}^2$$

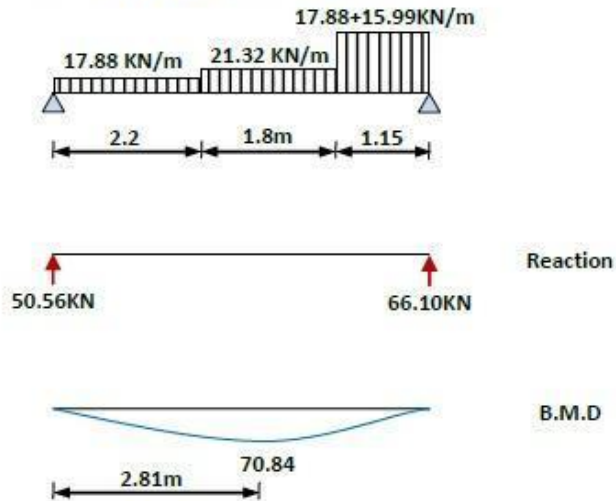
$$W_u = 1.2 (2+6.5) + 1.6 (4.8) = 17.88 \text{ KN/m}^2$$

③ نقل الأحمال :

أولاً : على السحبة الثانية :



ثانياً : على السحبتين الأولى و الثالثة :



④ حساب التسليح :

أولاً : على السحبة الثانية :

$$d = 260 - 20 - 8 = 232 \text{ mm}$$

$$R_u = M_u / (bd^2)$$

$$= 23.03 \times 10^6 / (1000 \times 232^2) = 0.428$$

$$\rho = 0.00114$$

$$\rho_{\min} = 0.0033$$

$$A_s = \rho b d$$

$$= 0.0033 \times 1000 \times 232 = 765.6 \text{ mm}^2$$

Use 5Ø14 mm/m

$$\text{Check : } S = (154 \times 1000) / 770 = 200 \text{ mm}$$

$$A_{s \min} = \rho b d$$

$$= 0.002 \times 1000 \times 260 = 520 \text{ mm}^2$$

Use 5Ø12 mm/m

$$\text{Check : } S = (113.1 \times 1000) / 565.5 = 200 \text{ mm}$$



ثانياً : على السحبتين الأولى و الثالثة :

$$d = 260 - 20 - 8 = 232 \text{ mm}$$

$$R_u = M_u / (bd^2)$$

$$= 70.84 \times 10^6 / (1000 \times 232^2) = 1.316$$

$p = 0.0036$

$$\rho_{\min} = 0.0033$$

$$A_s = \rho b d$$

$$= 0.0036 \times 1000 \times 232 = 835.2 \text{ mm}^2$$

Use 5Ø16 mm/m

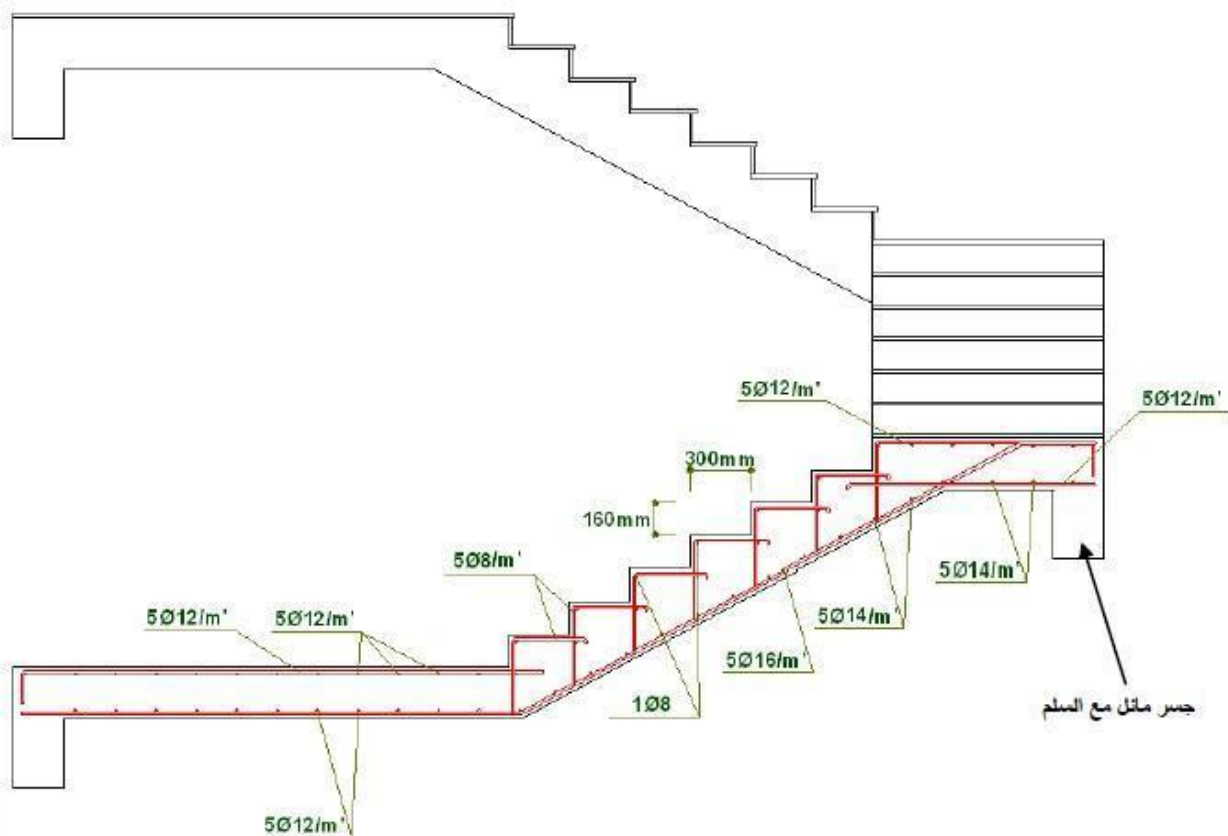
Check : $S = (201 \times 1000) / 1005 = 200 \text{ mm}$

$$A_{s \text{ min}} = \rho b d$$

$$= 0.002 \times 1000 \times 260 = 520 \text{ mm}^2$$

Use 5Ø12 mm/m

Check : $S = (113.1 \times 1000) / 565.5 = 200 \text{ mm}$



Reinforced Concrete



المثال (22) الثاني والعشرون : تصميم الأساسات

إن اختيار نوع الأساس يعتمد على طبيعة التربة تحت الأساس وأيضا على طبيعة الأحمال المنقولة إلى التربة ، فإذا كانت الأحمال كبيرة بقدر يجعل الأساسات السطحية إذا استخدمت تغطي أكثر من 50 % من مساحة موقع المبنى ، فيفضل اقتصادياً وهندسياً أن تستخدم الأساسات الحصىرية Mat Foundation وإن كان خلاف ذلك فيفضل استخدام الأساسات المنفردة ، وهذا المثال سيكون لتصميم أساسات الكتلة A كاملة :

① تحديد نوعية الأساس المستخدم :

$$A = L \times B = 24.65 \times 17.85 = 440 \text{m}^2$$

$$A/2 = 440/2 = 220 \text{m}^2$$

$$\begin{aligned} \Sigma P_{all.} = & 1790.0 + 1523.4 + 1522.3 + 1788.9 + 1602.5 + 1601.7 + 1627.9 + 2008 + 1727.2 + 1180.1 \\ & + 1728.9 + 207.5 + 1629.4 + 1076.4 + 1501.8 + 1760.9 + 1525.4 + 1062.6 + 1527.2 + 1761.8 \\ & + 1501.2 + 1290.7 + 938.2 + 838.5 + 949.4 + 1310.3 + 608.6 + 787.2 + 898.0 + 498.4 + 519.2 \\ & + 1065.3 + 871.2 + 702.4 + 711.9 + 455.1 + 465.8 + 1313.7 + 1302.8 + 1319.3 + 1328.7 + 886.4 \\ & + 869.2 + 907.2 + 890.6 = 55183.3 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \Sigma P_u = & 2892.5 + 2834.9 + 2835.3 + 2892.9 + 2467.4 + 2468.5 + 2484 + 2837.7 + 3200.3 + 2220.5 \\ & + 3202.7 + 2838.0 + 2486.0 + 1721.7 + 2450.8 + 2460.0 + 2384.7 + 1537.3 + 2387.2 + 2461.2 \\ & + 2450.0 + 2292.0 + 2363.5 + 1413.2 + 2384.7 + 2319.4 + 1179.2 + 1434.4 + 1669.9 + 2038.3 \\ & + 2073.8 + 1907.1 + 1553.6 + 3803.4 + 3816.7 + 3422.2 + 3439.9 + 3770.5 + 2639.7 + 2662.7 \\ & + 3791.6 + 1796.7 + 2159.6 + 1830.0 + 2193.8 = 111469 \text{ KN} \end{aligned}$$

$$R_u = \Sigma P_u / \Sigma P_{all.} = 111469 / 55183.3 = 2.02$$

$$q_{all.} = 200 \text{ KN/m}^2$$

$$q_u = q_{all.} \cdot R_u = 200 \times 2.02 = 404 \text{ KN/m}^2$$

$$A_{req.} = 55183.3 / 200 = 275.917 \text{ m}^2 > 220 \text{m}^2$$

Use Mat Foundation



② حساب احداثيات مركز الثقل ومحصلة القوى المؤثرة على الأساس الحصري :

Point	P (KN)	P _u (KN)	M _x (KN.m)	M _y (KN.m)	x (m)	Y (m)	P.x+M _y	P.y+M _x
C1	1790.3	2892.5	104.5	31.9	5.2	17.2	15072.8	49710.3
C2	1523.4	2834.9	132.2	46.9	9.0	17.2	25561.3	48666.0
C3	1522.3	2835.3	132.9	35.6	15.0	17.2	42565.1	48661.0
C4	1788.8	2892.9	105.4	45.4	18.8	17.2	54432.1	49731.1
C5	1602.4	2467.4	87.6	34.6	0.0	15.8	96.3	38957.4
C6	1601.6	2468.5	89.3	27.2	24.0	15.8	59209.9	38968.1
C7	1627.9	2484.0	31.5	118.5	0.0	12.0	180.6	29926.0
C8	2008.0	2837.7	128.6	40.7	5.2	12.0	14796.6	34092.8
C9	1727.2	3200.3	136.1	49.1	9.0	12.0	28851.8	38452.6
C10	1180.1	2220.5	17.4	61.5	12.0	12.0	26707.1	26707.1
C11	1728.9	3202.7	136.9	40.5	15.0	12.0	48081.1	38473.0
C12	2007.4	2838.0	129.9	42.2	18.8	12.0	53396.2	34097.9
C13	1629.4	2486.0	32.0	113.6	24.0	12.0	59716.4	29946.1
C14	1076.4	1721.7	23.3	58.2	12.0	9.5	20718.9	16414.6
C15	1501.8	2450.8	29.2	116.3	0.0	8.0	177.5	19722.7
C16	1760.9	2460.0	129.0	41.9	5.2	8.0	12833.8	19721.7
C17	1525.4	2384.7	36.2	127.9	9.0	8.0	21590.3	19205.6
C18	1062.6	1537.3	46.1	31.8	12.0	8.0	18479.0	12329.9
C19	1527.1	2387.2	36.4	127.3	15.0	8.0	35934.9	19224.7
C20	1761.7	2461.2	130.4	42.5	18.8	8.0	46313.1	19732.1
C21	1501.2	2450.0	29.7	111.9	24.0	8.0	58850.9	19711.9
C22	1290.7	2292.0	126.7	49.0	5.2	4.0	11967.2	9216.8
C23	938.1	2363.5	42.5	123.7	9.0	4.0	21395.0	9577.6
C24	838.5	1413.2	50.3	32.1	12.0	4.0	16990.5	5684.9
C25	949.4	2384.7	42.8	129.5	15.0	4.0	35899.7	9668.2
C26	1310.3	2319.4	128.5	51.7	18.8	4.0	43656.6	9329.3
C27	608.5	1179.2	19.8	61.0	12.0	1.5	14210.8	1829.8
C28	787.2	1434.4	41.7	24.8	1.2	0.0	1782.0	57.1
C29	898.0	1669.9	20.9	51.3	5.2	0.0	8734.8	51.3
C30	498.4	2038.3	56.1	20.9	9.0	0.0	18365.8	66.8
C31	519.1	2073.8	56.4	27.0	15.0	0.0	31134.6	73.6
C32	1065.3	1907.1	21.5	54.4	18.8	0.0	35907.9	54.4
C33	871.2	1553.6	42.6	19.2	22.8	0.0	35401.3	54.1



S.W1 _L	702.4	3803.4	101.6	129.2	10.9	16.0	41586.5	60984.0
S.W1 _R	711.8	3816.7	101.8	118.6	13.1	16.0	50116.9	61185.2
S.W4	455.0	3422.2	90.1	30.5	10.9	14.0	37332.8	47941.7
S.W5	465.7	3439.9	90.5	29.6	13.1	14.0	45092.8	48188.7
S.W6 _L	1313.6	3770.5	29.7	141.9	0.0	4.0	141.9	15223.7
S.W6 _R	1302.8	2639.7	28.2	100.0	2.6	4.0	6963.1	10658.6
S.W7 _L	1319.2	2662.7	28.7	135.6	21.4	4.0	57117.3	10786.4
S.W7 _R	1328.7	3791.6	30.3	102.7	24.0	4.0	91099.9	15268.9
S.W8 _U	886.4	1796.7	82.4	23.8	9.0	2.9	16194.4	5234.3
S.W8 _D	869.1	2159.6	69.5	27.3	9.0	0.9	19463.6	1971.0
S.W9 _U	907.1	1830.0	83.2	22.7	15.0	2.9	27472.2	5329.6
S.W9 _D	890.5	2193.8	69.8	25.7	15.0	0.9	32933.0	2000.2
Σ	55183	111469					1344526	982889

$$x' = (\sum P_u \cdot x + M_y) / \sum P_u$$

$$= 1344526 / 111469 \approx 12.062 \text{ m}$$

$$e_x = (L/2) - x'$$

$$= (24.65/2) - 12.062 \approx 0.263 \text{ m} - 0.125 - 0.20 = 0.062 \text{ m} \rightarrow$$

$$y' = (\sum P_u \cdot y + M_x) / \sum P_u$$

$$= 982889 / 111469 \approx 8.818 \text{ m}$$

$$e_y = (B/2) - y'$$

$$= (17.85/2) - 8.818 \approx 0.107 \text{ m} - 0.125 = 0.018 \text{ m} \uparrow$$

③ حساب الاجهادات على التربة :

$$q = (\sum P_u / A) \pm (M_y \cdot x / I_y) \pm (M_x \cdot y / I_x)$$

$$M_y = \sum P_u \cdot e_x = 111469 \times 0.062 = 6911.08 \text{ KN.m}$$

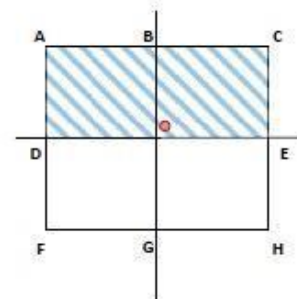
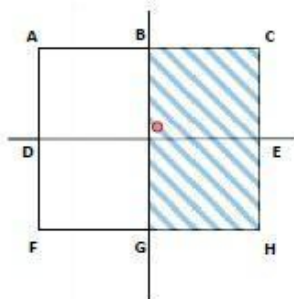
$$M_x = \sum P_u \cdot e_y = 111469 \times 0.018 = 2006.55 \text{ KN.m}$$

$$I_x = (24.65 \times 17.85^3) / 12 = 11682.9 \text{ m}^4$$

$$I_y = (17.85 \times 24.65^3) / 12 = 22279.6 \text{ m}^4$$

$$q = (111469 / 440) \pm (6911.08 \times x / 22279.6) \pm (2006.55 \times y / 11682.9)$$

$$= 253.34 \pm 0.310x \pm 0.172y$$



Point	P/A	0.310x	0.172y	q (KN/m ²)
A	253.34	-3.906	+1.555	250.989
B	253.34	0	+1.555	254.895
C	253.34	+3.840	+1.555	258.735
D	253.34	-3.906	0	249.434
E	253.34	+3.840	0	257.18
F	253.34	-3.906	-1.538	247.896
G	253.34	0	-1.538	251.802
H	253.34	+3.840	-1.538	255.642

All $q < 404 \text{ KN/m}^2$

Strip AHJ:

$$q_{av} = \frac{250.989 + 258.735}{2} = 254.862 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{Mid. Load} = \{(254.862 \times 24.65 \times 2.8 + (2892.5 + 2834.9 + 2835.3 + 3803.4 + 3816.7 + 2892.9 + 2467.4 + 2468.5)) / 2 = 20801.08 \text{ KN}\}$$

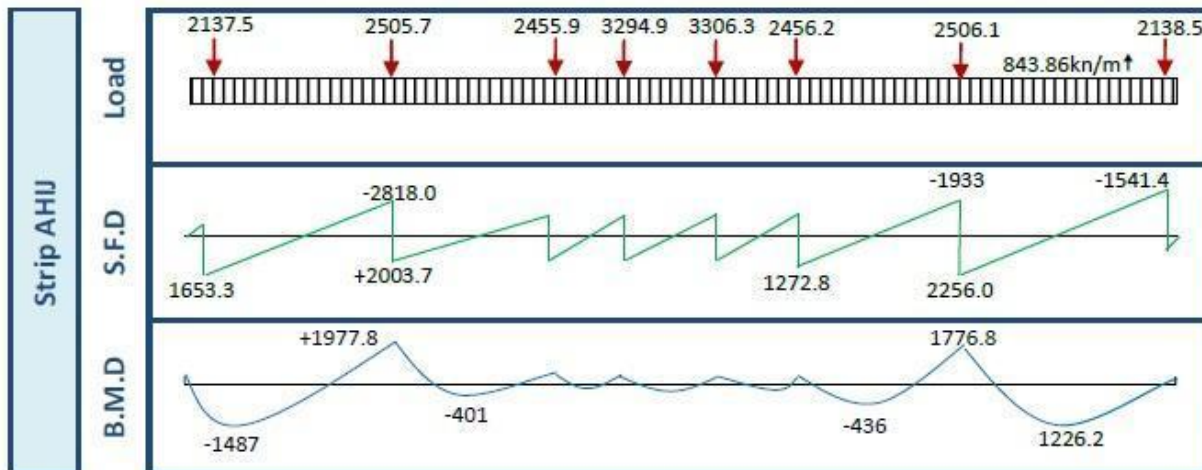
$$q_{av, mod} = \frac{20801.08}{2.8 \times 24.65} = 301.38 \text{ KN/m}^2$$

$$B. q_{av, mod} = 301.38 \times 2.8 = 843.86 \text{ KN/m}$$

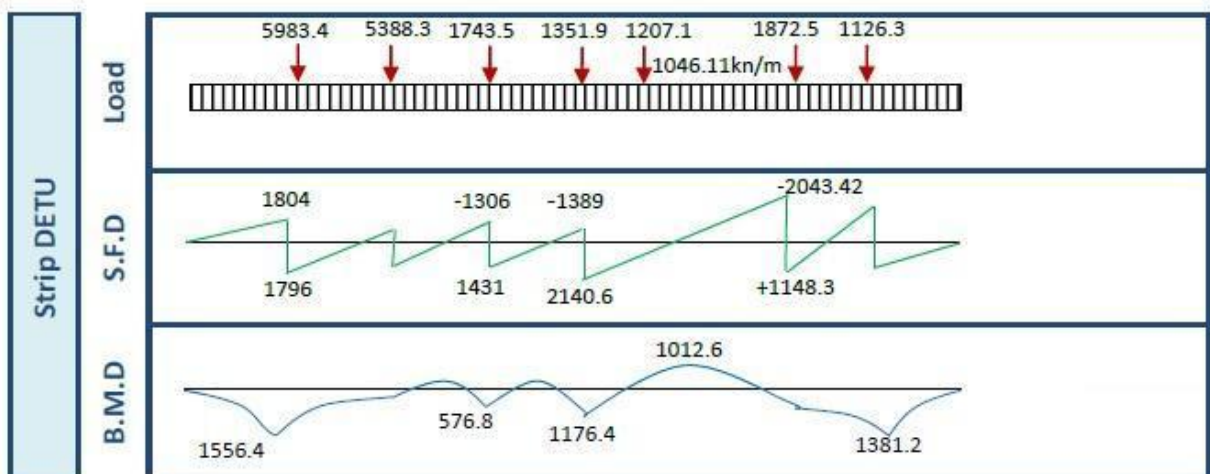
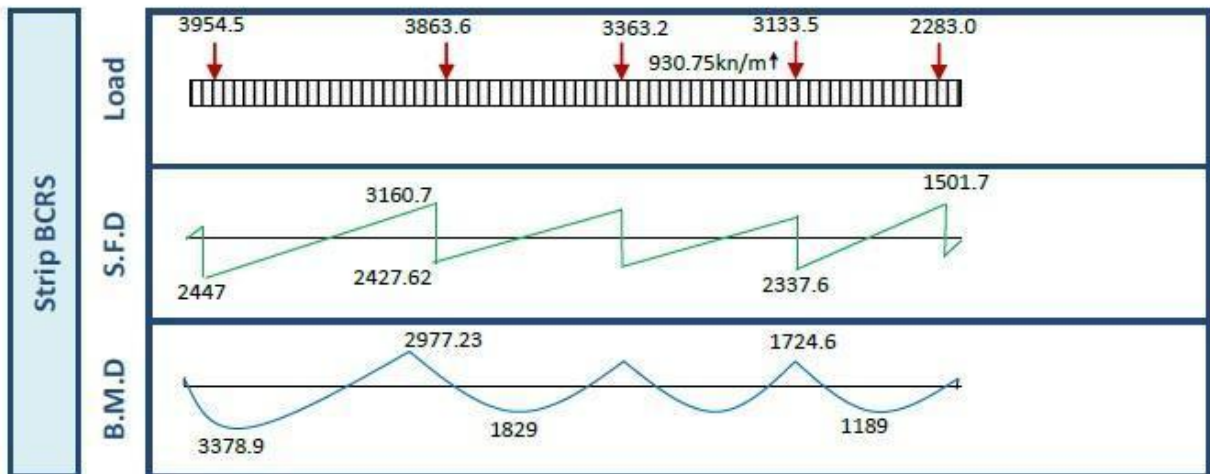
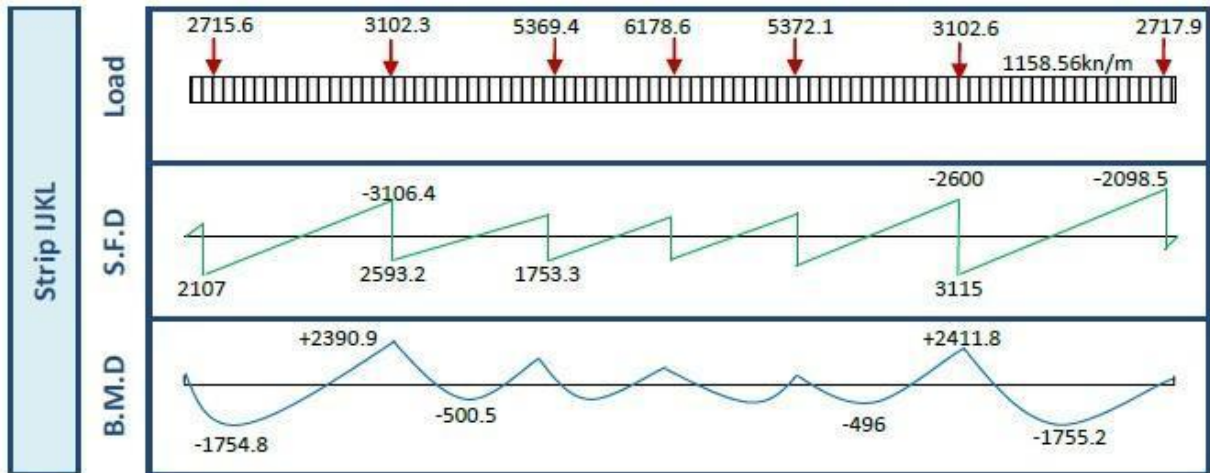
$$\text{Load factor} = \frac{20801.08}{2892.5 + 2834.9 + 2835.3 + 3803.4 + 3816.7 + 2892.9 + 2467.4 + 2468.5} = 0.8663$$

④ تقسيم الأساس الحصري إلى مجموعة من الشرائح :

يتم تقسيم الأساس الحصري لمجموعة من الشرائح الرأسية والأفقية وقد تم تقسيم أساس الكتلة A إلى 12 شريحة رأسية وأفقية وهذه نماذج لتحليل وتصحيح مجموعة من الشرائح الرأسية والأفقية .



Reinforced Concrete



الشرائح الأفقية

Stirp	Nane	P _u (KN)	B (m)	Mid. Load	q _{av. mod.}	B. q _{av. mod.}	Load f.	P _{u mod.} (KN)
AHIJ	C5	2467	2.80	20801.08	301.378	843.857	0.866	2137.5
	C1	2892						2505.7
	C2	2835						2455.9
	S.W	3803						3294.9
	S.W	3817						3306.3
	C3	2835						2456.2
	C4	2893						2506.1
	C6	2469						2138.5
IJKL	C7	2484	4.95	28558.42	234.052	1158.557	1.093	2715.6
	C8	2838						3102.3
	C9+S.W	4911						5369.4
	C10+S.W	5652						6178.6
	C11+S.W	4914						5372.1
	C12	2838						3102.6
	C13	2486						2717.9
KLMN	C15	2451	4.00	21417.18	217.213	868.851	1.200	2940.1
	C16	2460						2951.1
	C17	2385						2860.8
	C18-C14	3259						3909.7
	C19	2387						2863.8
	C20	2461						2952.6
	C21	2450						2939.2
MNOP	S.W	6410	4.00	26290.35	266.636	1066.546	0.953	6107.4
	C22	2292						2183.7
	C23+S.W	4160						3963.8
	C24	1413						1346.5
	C25+S.W	4544						4329.7
	C26	2319						2209.9
	S.W	6454						6149.5
OPQX	C28	1434	2.10	13917.42	268.858	564.601	0.947	1358.0
	C29	1670						1580.9
	C30+S.W	3868						3662.1
	C31+S.W	4268						4040.2
	C32	1907						1805.5
	C33	1554						1470.8



الشرايح الرأسية

Stirp	Nane	P _u (KN)	B (m)	Mid. Load	q _{av. mod.}	B. q _{av. mod.}	Load f.	P _{u mod.} (KN)
ABQR	C3	2835	2.70	13948.83	289.425	781.447	0.893	2532.8
	C7	2484						2219.0
	C15	2451						2189.3
	S.W	6410						5726.3
	C28	1434						1281.4
BCRS	C1	2892	4.70	16613.81	198.031	930.746	1.367	3954.5
	C8	2838						3879.6
	C16	2460						3363.2
	C22	2292						3133.5
	C29	1670						2283.0
CDST	C2	2835	3.425	16133.83	263.900	903.856	0.962	2726.1
	C9	3200						3077.4
	C17	2385						2293.2
	C23	2363						2272.7
	S.W	3956						3804.4
	C30	2038						1960.1
DETU	S.W	7620	3.00	18673.00	348.702	1046.106	0.785	5983.4
	S.W	6862						5388.3
	C10	2220						1743.5
	C14	1722						1351.9
	C18	1537						1207.1
	C24	2385						1872.5
	C27	1434						1126.3
EFUV	C3	2835	3.425	16239.09	265.621	909.753	0.960	2723.2
	C11	3203						3076.1
	C19	2387						2292.8
	C25	2385						2290.4
	S.W	4024						3864.7
	C31	2074						1991.9
FGVW	C4	2893	4.70	13968.17	230.156	782.530	1.125	3253.9
	C12	2838						3192.1
	C20	2461						2768.3
	C26	2319						2608.8
	C32	1907						2145.1
GHWX	C6	2469	2.70	1.006	1.006	1.006	1.006	2484.2
	C13	2486						2501.9
	C21	2450						2465.6
	S.W	6454						6495.4
	C33	1554						1563.4

⑤ تحديد سماكة الأساس الحصريي والتحقق من مقاومتة للاختراق :

يتم تحديد سماكة الأساس بحيث تكون كافية لمقاومة الاختراق , وهنا تم توضيح أكثر المناطق حرجاً في الأساس الحصريي للكتلة :

Check punching shear at edge Coloumn with 2892.9KN (C4):

$$b_o = (0.75+0.2+d/2)+(0.75+0.2+d/2)+(0.3+d) = 2.2+2d$$

$$\begin{aligned} \text{assume } V_u = P_u &= (0.85/3) \times (28^{0.5} (2.2+2d) d) \\ &= (0.85/3) \times (11.64+10.583d) d \\ &= (0.85/3) \times (11.64d+10.583d^2) \\ &= 3.298d+2.9985d^2 \\ &= 6.2965d^2 \end{aligned}$$

$$d=0.677m$$

Check punching shear at interior Coloumn with 2220.5KN(C10):

$$b_o = 2 \times (0.5+d) + 2 \times (0.3+d) = 1.6+4d$$

$$\begin{aligned} \text{assume } V_u = P_u &= (0.85/3) \times (28^{0.5} (1.6+4d) d) \\ &= (0.85/3) \times (8.4664+21.166d) d \\ &= (0.85/3) \times (8.4664d+21.166d^2) \\ &= 2.3988d+5.997d^2 \\ &= 6.1469d^2 \end{aligned}$$

$$d=0.514m$$

Check punching shear at interior Coloumn with 2838.0KN(C12):

$$b_o = 2 \times (0.75+d) + 2 \times (0.3+d) = 2.1+4d$$

$$\begin{aligned} \text{assume } V_u = P_u &= (0.85/3) \times (28^{0.5} (2.1+4d) d) \\ &= (0.85/3) \times (11.11+21.166d) d \\ &= (0.85/3) \times (11.11d+21.166d^2) \\ &= 3.148d+5.997d^2 \\ &= 9.145d^2 \end{aligned}$$

$$d=0.557m$$

Check punching shear at edge shear wall with 3791.6KN (S.W7_R):

$$b_o = (2.6+0.2+d/2)+(2.6+0.2+d/2)+(0.25+d) = 5.85+2d$$

$$\begin{aligned} \text{assume } V_u = P_u &= (0.85/3) \times (28^{0.5} (5.85+2d) d) \\ &= (0.85/3) \times (30.955+10.583d) d \\ &= (0.85/3) \times (30.955d+10.583d^2) \\ &= 8.77d+2.9985d^2 \\ &= 11.7685d^2 \end{aligned}$$

$$d=0.567m$$

$$h = 0.677+0.05+(0.022/2) = 0.738m$$

$$\text{Use } h = 0.80m$$

$$d = 0.80 - 0.05 - (0.025/2) = 0.7375m$$



⑥ تسليح الأساس الحصري:
يسلح الأساس الحصري وفقاً للعزوم في كل شريحة وهذا نموذج لتسليح الشريحة AHIJ :

◆ Maximum positive moment = +1977.8kN.m

$M = 1977.8/2.8 = 706.36 \text{ kN.m/m}$

$R_u = 706.36 \times 10^6 / (1000 \times 737.5^2) = 1.2987$

$\rho = 0.0035$

$A_s = 0.0035 \times 1000 \times 737.5 = 2615.7 \text{ mm}^2$

Use 6Ø25mm/m

◆ Maximum negative moment = -1487kN.m

$M = 1487/2.8 = 531.07 \text{ kN.m/m}$

$R_u = 531.07 \times 10^6 / (1000 \times 737.5^2) = 0.9764$

$\rho = 0.0033$

$A_s = 0.0033 \times 1000 \times 737.5 = 2458.3 \text{ mm}^2$

Use 6Ø25mm/m

Stirp	M_u (KN)	B (m)	R_u	ρ	A_s (mm ²)	Bars /m
AHIJ	+1978	2.80	1.2988	0.0035	2615.9	6 Ø 25
	-1487		0.9764	0.0033	2458.3	6 Ø 25
IJKL	+2412	4.95	0.8959	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1755		0.6519	0.0033	2458.3	6 Ø 25
KLMN	+2517	4.00	1.1569	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1858		0.854	0.0033	2458.3	6 Ø 25
MNOP	+2493	4.00	1.1459	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1789		0.8223	0.0033	2458.3	6 Ø 25
OPQX	+1811	2.10	1.5855	0.0044	3217.3	7 Ø 25
	-1758		1.1863	0.0033	2458.3	7 Ø 25
ABQR	+1325	2.70	0.9023	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1257		0.8559	0.0033	2458.3	6 Ø 25
BCRS	+2447	4.70	0.9572	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-3161		1.2365	0.0034	2486.5	6 Ø 25
CDST	+1954	3.425	1.0489	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1358		0.729	0.0033	2458.3	6 Ø 25
DETU	+1013	3.00	0.6208	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1556		0.9536	0.0033	2458.3	6 Ø 25
EFUV	+1998	3.425	1.0725	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1384		0.7429	0.0033	2458.3	6 Ø 25
FGVW	+2498	4.70	0.9772	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-3201		1.2522	0.0034	2519	6 Ø 25
GHWX	+1402	2.70	0.9547	0.0033	2458.3	6 Ø 25
	-1287		0.8764	0.0033	2458.3	6 Ø 25



الصفحة	الموضوع
5	الباب الأول : تعريف بالمشروع
8	الباب الثاني : أمثلة تصميمية
9	المثال (1) : تصميم البلاطات
12	المثال (2) : توزيع الأحمال
16	المثال (3) : التصميم الأولي للجسور
18	المثال (4) : التصميم الأولي للأعمدة
19	المثال (5) : إيجاد مركز الكتلة
20	المثال (6) : إيجاد مركز الجساءة
22	المثال (7) : إيجاد المعاملات الزلزالية
23	المثال (8) : حساب الفترة الأساسية لاهتزاز المنشأ
24	المثال (9) : حساب القص القاعدي التصميمي
25	المثال (10) : حساب القوة المركزة F_t
26	المثال (11) : حساب قوى القص القاعدي
27	المثال (12) : التأكد من مقاومة الانقلاب
28	المثال (13) : حساب الازاحة الأفقية
30	المثال (14) : حساب عزم اللي
31	المثال (15) : توزيع القوى الطابقية والعزوم الأفقية للأعمدة والجدران للدور الواحد
33	المثال (16) : توزيع القوى والعزوم على كل الأعمدة والجدران
34	المثال (17) : تصميم الجسور
51	المثال (18) : تصميم الأعمدة
67	المثال (19) : حساب أطوال الارتباط
70	المثال (20) : تصميم جدران القص
75	المثال (21) : تصميم السلالم
80	المثال (22) : تصميم الأساسات

